



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202170766 U

(45) 授权公告日 2012. 03. 21

(21) 申请号 201120292652. 9

(22) 申请日 2011. 08. 02

(73) 专利权人 东营市智成科技有限责任公司

地址 257051 山东省东营市东营区胜利采油  
厂 1-667 信箱

(72) 发明人 孙克滨 李爱庆 李俊松 邵国庆  
卢鑫 刘定强

(51) Int. Cl.

E21B 19/14 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

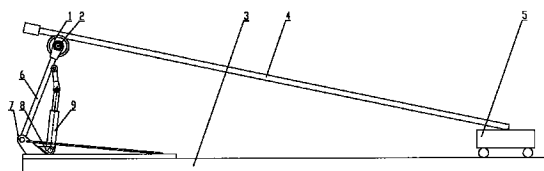
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

油管举升输送装置

### (57) 摘要

一种油管举升输送装置,包括输送轮、液压马达、滑轨、下入油管、随动滑车、连杆、连杆支撑座、液压缸支撑座、液压缸,其特征是:连杆支撑座、液压缸支撑座安装在滑轨,连杆下部与连杆支撑座铰链式连接,连杆上部安装输送轮,输送轮的旋转轴与液压马达连接,液压缸下部与液压缸支撑座铰链式连接,液压缸上部与连杆铰链式连接,随动滑车安放在滑轨上,下入油管前端放置在输送轮上,下入油管后端放置在随动滑车上,可将油管举升输送至作业平台,机械化程度高,工人劳动强度低,工作效率高,工作进度快,可以减少油水井作业时间,增加产量,工作条件好,能满足安全生产的要求,具有显著的经济效益和社会效益。



1. 一种油管举升输送装置,包括输送轮 (1)、液压马达 (2)、滑轨 (3)、下入油管 (4)、随动滑车 (5)、连杆 (6)、连杆支撑座 (7)、液压缸支撑座 (8)、液压缸 (9),其特征是:连杆支撑座 (7)、液压缸支撑座 (8) 安装在滑轨 (3),连杆 (6) 下部与连杆支撑座 (7) 铰链式连接,连杆 (6) 上部安装输送轮 (1),输送轮 (1) 的旋转轴与液压马达 (2) 连接,液压缸 (9) 下部与液压缸支撑座 (8) 铰链式连接,液压缸 (9) 上部与连杆 (6) 铰链式连接,随动滑车 (5) 安放在滑轨 (3) 上,下入油管 (4) 前端放置在输送轮 (1) 上,下入油管 (4) 后端放置在随动滑车 (5) 上。

## 油管举升输送装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型是油田修井作业用的井口装置,是一种油管举升输送装置。

### 背景技术

[0002] 油水井作业时必须安装封井器,使井口作业面升高,作业平台也随之升高,在向井内下入油管时,要将油管前端抬起并拉至作业平台上才能被下入井内,目前将油管前端抬起并拉至作业平台由人工完成,机械化程度低,工作量大,劳动强度高,工作效率低,作业时间长,由于工作条件恶劣,操作工人容易疲劳,容易引发事故,造成人员伤害,产生重大经济损失。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是设计一种油管举升输送装置,将油管前端抬起并拉至作业平台不用人工完成,降低工人劳动强度,提高工作效率,减少事故发生。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:包括输送轮、液压马达、滑轨、下入油管、随动滑车、连杆、连杆支撑座、液压缸支撑座、液压缸,其特征是:连杆支撑座、液压缸支撑座安装在滑轨,连杆下部与连杆支撑座铰链式连接,连杆上部安装输送轮,输送轮的旋转轴与液压马达连接,液压缸下部与液压缸支撑座铰链式连接,液压缸上部与连杆铰链式连接,随动滑车安放在滑轨上,下入油管前端放置在输送轮上,下入油管后端放置在随动滑车上。

[0005] 本实用新型的有益效果是,液压缸可使输送轮升高降低,液压马达使输送轮旋转,因此,本实用新型可将油管举升输送至作业平台,机械化程度高,工人劳动强度低,工作效率高,工作进度快,可以减少油水井作业时间,增加产量,工作条件好,能满足安全生产的要求,不存在安全隐患,可以避免事故发生,具有显著的经济效益和社会效益。

### 附图说明

[0006] 图1是本实用新型实施例的装配图。

### 具体实施方式

[0007] 下面结合附图对本实用新型的实施例进行说明。

[0008] 由图可知,本实用新型的实施例包括输送轮1、液压马达2、滑轨3、下入油管4、随动滑车5、连杆6、连杆支撑座7、液压缸支撑座8、液压缸9,连杆支撑座7、液压缸支撑座8安装在滑轨3,连杆6下部与连杆支撑座7铰链式连接,连杆6上部安装输送轮1,输送轮1的旋转轴与液压马达2连接,液压缸9下部与液压缸支撑座8铰链式连接,液压缸9上部与连杆6铰链式连接,随动滑车5安放在滑轨3上,随动滑车5可在滑轨3上滑动,下入油管4前端放置在输送轮1上,输送轮1有洼槽,下入油管4处于洼槽里,使其不会脱落,下入油管4后端放置在随动滑车5上,液压马达2带动输送轮1旋转时,下入油管4前端行走,后端带动随动滑车5向前行走,随动滑车5与滑轨3之间的摩擦力小,下入油管4很容易被输送至作业平台上。

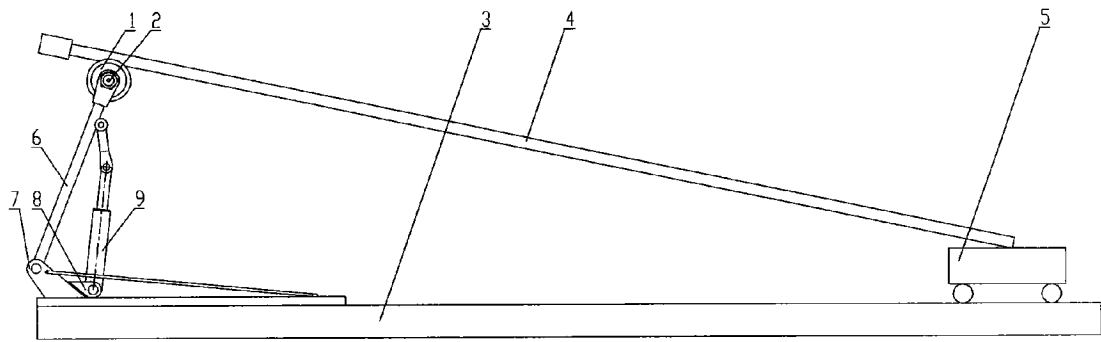


图 1