

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012120659/06, 18.10.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
19.10.2009 FR 0957303

(43) Дата публикации заявки: 27.11.2013 Бюл. № 33

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 21.05.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/065664 (18.10.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/048065 (28.04.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ТУРБОМЕКА (FR)

(72) Автор(ы):

**КУРТИ Филипп Роже (FR),
ЭТШЕПАР Филипп (FR),
ВЕРДЬЕ Юбер Паскаль (FR)**(54) **ТЕСТ НА ОТСУТСТВИЕ ГАШЕНИЯ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ ГАЗОТУРБИННОГО ДВИГАТЕЛЯ**

(57) Формула изобретения

1. Способ наземного контроля функции предупреждения гашения пламени системы регулирования расхода топлива, впрыскиваемого в камеру сгорания авиационного газотурбинного двигателя, при этом упомянутой системой управляют посредством вычислителя, передающего ей заданное значение (WF) расхода впрыска, при этом упомянутое значение превышает минимальное значение (WFMIN), заранее определенное упомянутым вычислителем, чтобы избежать рисков гашения в случае быстрого понижения заданного значения расхода, отличающийся тем, что содержит осуществление, - на работающем газотурбинном двигателе и начиная от определенного режима, - уменьшения расхода топлива по запрограммированному понижению для достижения заданного значения расхода, меньшего минимального значения, соответствующего рассматриваемой работе на земле, с последующей проверкой отсутствия гашения камеры сгорания.

2. Способ по п.1, в котором понижение автоматически осуществляют вычислителем двигателя в результате приведения в действие пилотом или механиком соответствующего органа управления, связанного с упомянутым вычислителем.

3. Способ по п.1, в котором режим двигателя в начале контроля модулируют в зависимости от условий температуры и давления на месте осуществления упомянутого контроля нормальной работы.

4. Способ по п.1, в котором понижение расхода топлива во время контроля

модулируют в зависимости от условий температуры и давления на месте осуществления упомянутого контроля нормальной работы.

5. Способ определения предельного значения понижения расхода топлива, начиная с которого происходит гашение камеры сгорания авиационного газотурбинного двигателя, посредством последовательного осуществления нескольких проверок по одному из пп.1-4, при этом применяемые понижения каждый раз повышают по отношению к предыдущему контролю.

6. Способ регулирования расхода топлива, впрыскиваемого в камеру сгорания авиационного газотурбинного двигателя, в котором расход топлива адаптируют в зависимости от предела гашения, определенного при помощи способа по п.5.

7. Вычислитель регулирования расхода топлива, впрыскиваемого в авиационный газотурбинный двигатель, в который устанавливают модуль для осуществления способа по одному из п.п.1-4.

8. Авиационный газотурбинный двигатель, содержащий вычислитель по предыдущему пункту.

RU 2012120659 A

RU 2012120659 A