



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205130959 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 06

(21) 申请号 201520583731. 3

(22) 申请日 2015. 08. 06

(73) 专利权人 江苏精一电气科技有限公司
地址 226007 江苏省南通市外环北路 190 号

(72) 发明人 杨建华

(74) 专利代理机构 南通市永通专利事务所
32100

代理人 葛雷

(51) Int. Cl.

B60L 11/18(2006. 01)

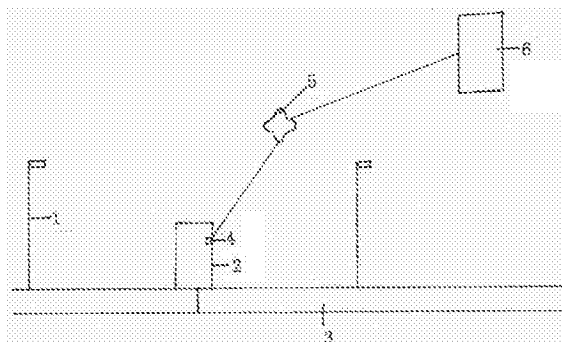
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

利用现有路灯系统的电动汽车充电桩系统

(57) 摘要

本实用新型公开了一种利用现有路灯系统的电动汽车充电桩系统,包括路灯系统,电动车充电桩沿路灯系统的地下电缆布置沿线设置,并采用路灯系统的地下电缆的引出电源为电动车充电桩充电;所述路灯系统在电源充足的情况下,采用路灯系统采用原有发光源;路灯系统在电源不足的情况下,发光源改用LED灯。本实用新型设置方便、效果好。通过互联网将充电桩电量等信息发送给控制中心,使控制中心及时掌握各充电桩充电情况;路灯改用节能的LED灯,可以将节约的电量提供给充电桩;充电桩沿路灯沿线布置,数量多,充电方便,可以有效促进电动汽车的推广普及。



1. 一种利用现有路灯系统的电动汽车充电桩系统,其特征是:包括路灯系统,电动车充电桩沿路灯系统的地下电缆布置沿线设置,路灯系统的地下电缆的引出电源为电动车充电桩的充电电源;电动车充电桩在城市道路或小区的路灯系统沿线,每 1-4km 布置一个。

2. 根据权利要求 1 所述的利用现有路灯系统的电动汽车充电桩系统,其特征是:电动车充电桩上设置充电桩电量信息传感器装置,充电桩电量信息传感器装置通过互联网与控制中心连接。

利用现有路灯系统的电动汽车充电桩系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种设置电动汽车充电桩系统。

背景技术

[0002] 随着电动汽车的发展,充电桩的设置成为一个重要问题,如何方便设置充电桩,保证充电桩的数量是本领域一直探索的问题。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种设置方便、投资小,实施方便的利用现有路灯系统的电动汽车充电桩系统。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是:

[0005] 一种利用现有路灯系统的电动汽车充电桩系统,其特征是:包括路灯系统,电动车充电桩沿路灯系统的地下电缆布置沿线设置,并采用路灯系统的地下电缆的引出电源为电动车充电桩充电;所述路灯系统在电源电量盈余的情况下,采用路灯系统采用原有发光源;路灯系统在电源电量不足的情况下,发光源改用 LED 灯。

[0006] 电动车充电桩在城市道路或小区的路灯系统沿线,每 1-4km 布置一个。

[0007] 电动车充电桩上设置充电桩电量信息传感器装置,充电桩电量信息传感器装置通过互联网与控制中心连接。

[0008] 本实用新型设置方便、效果好。通过互联网将充电桩电量等信息发送给控制中心,使控制中心及时掌握各充电桩充电情况;路灯改用节能的 LED 灯,可以将节约的电量提供给充电桩;充电桩沿路灯沿线布置,数量多,充电方便,可以有效促进电动汽车的推广普及。

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0010] 图 1 是本实用新型一个实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 一种利用现有路灯系统的电动汽车充电桩系统,包括路灯系统 1,电动车充电桩 2 沿路灯系统的地下电缆 3 布置沿线设置,并采用路灯系统的地下电缆的引出电源为电动车充电桩充电;所述路灯系统在电源电量盈余的情况下,采用路灯系统采用原有发光源;路灯系统在电源电量不足的情况下,发光源改用 LED 灯。

[0012] 电动车充电桩在城市道路或小区的路灯系统沿线,每 1-4km 布置一个。

[0013] 电动车充电桩上设置充电桩电量信息传感器装置 4,充电桩电量信息传感器装置通过互联网 5 与控制中心 6 连接。

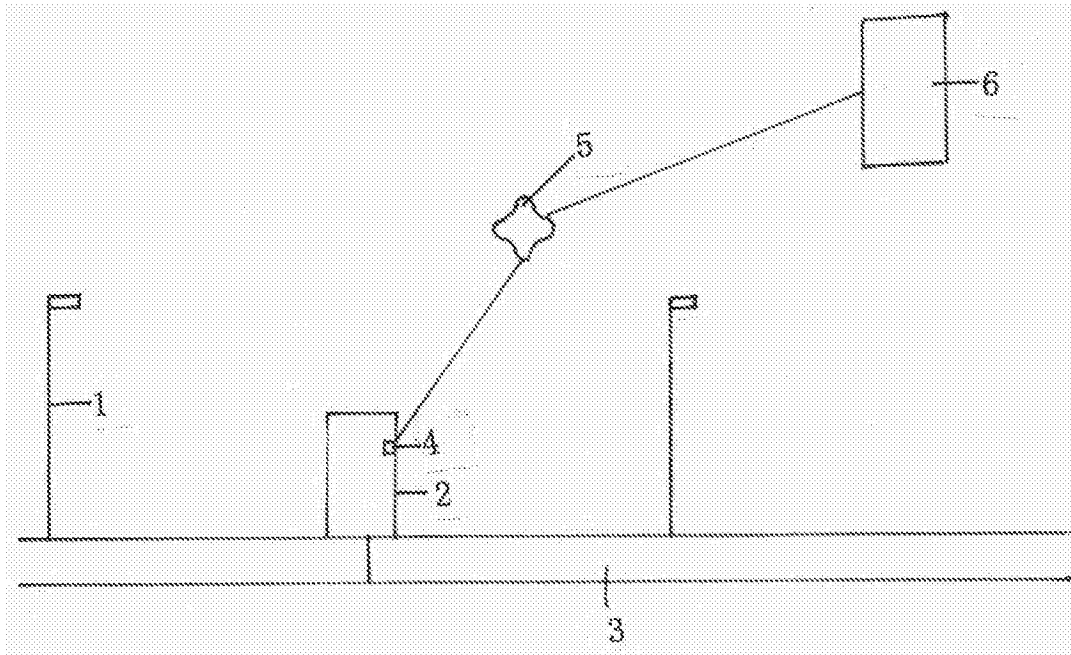


图 1