



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202414418 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 05

(21) 申请号 201220042825. 6

(22) 申请日 2012. 02. 10

(73) 专利权人 蒋恩泉

地址 056002 河北省邯郸市人民路 26 号金山宾馆

(72) 发明人 蒋恩泉

(51) Int. Cl.

B65D 61/00 (2006. 01)

B65D 85/67 (2006. 01)

B65D 85/66 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

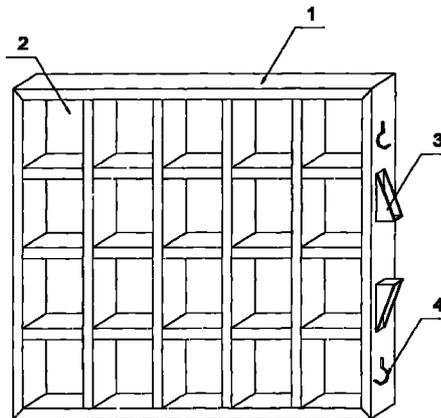
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

卷钢座架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种货物运输防滑加固装置,属于火车等运输装载加固业务的辅助装置,尤其是一种用于火车卷钢立装运输加固的卷钢座架。所述的卷钢座架由纵横设置的槽钢和方管焊接制成,卷钢座架上设有方孔,卷钢座架的两边设有三角形挡板,三角形挡板的外侧设有吊钩,所述的方孔内插有挡板销。本实用新型由优质槽钢和方管焊制成,操作简单、使用方便、安全度高、通用性强,可重复利用。适用于不同卷径的卷钢立装加固,灵活方便、固定卷板简单,装车快、不用加固,降低了装卸时间和运输费用。



1. 一种卷钢座架,其特征在于:所述的卷钢座架(1)由纵横设置的槽钢和方管焊接制成,卷钢座架(1)上设有方孔(2),卷钢座架(1)的两边设有三角形挡板(3),三角形挡板(3)的外侧设有吊钩(4),所述的方孔(2)内插有挡板销(5)。

2. 根据权利要求1所述的卷钢座架,其特征在于:所述的卷钢座架(1)上设有圆孔,所述的圆孔内插有挡板销(5)。

3. 根据权利要求2所述的卷钢座架,其特征在于:所述的挡板销(5)由圆木或圆管制成,其长度为20cm-50cm。

4. 根据权利要求1所述的卷钢座架,其特征在于:所述的挡板销(5)由方木或方管制成,其长度为20cm-50cm。

5. 根据权利要求1所述的卷钢座架,其特征在于:所述的吊钩(4)对角同方向设置,同一侧吊钩(4)反方向设置。

6. 根据权利要求1所述的卷钢座架,其特征在于:所述的卷钢座架(1)上铺设有防滑层。

7. 根据权利要求1所述的卷钢座架,其特征在于:所述的挡板销(5)侧面设有固定孔。

## 卷钢座架

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种货物运输防滑加固装置,属于火车等运输装载加固业务的辅助装置,尤其是一种用于火车卷钢立装运输加固的卷钢座架。

### 背景技术

[0002] 目前在火车运输的钢铁产品中,卷钢的运输比例最大,远远超过其他钢铁产品,铁路在运输卷钢时,多是卷钢进行卧装加固运输,一般用凹型草支垫、钢座、钢护板、铁丝或盘条、钢丝绳等来紧固卷钢,加固方式或装卸工序费时、费力,所用加固材料多为一次性,加固装置成本高,并且现有的钢座架运输卷钢规格单一,没有通用性。当用箱式货车运输卷钢时,座架取放很不方便。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种结构简单、通用性强、可重复使用,并能方便取放的卷钢座架。它克服了现有技术存在的上述不足。

[0004] 为了实现上述发明目的,本发明采用的技术方案是:所述的卷钢座架由纵横设置的槽钢和方管焊接制成,卷钢座架上设有方孔,卷钢座架的两边设有三角形挡板,三角形挡板的外侧设有吊钩,所述的方孔内插有挡板销。

[0005] 所述的卷钢座架上设有圆孔,所述的圆孔内插有挡板销。

[0006] 所述的挡板销由圆木或圆管制成,其长度为 20cm-50cm。

[0007] 所述的挡板销由方木或方管制成,其长度为 20cm-50cm。

[0008] 所述的吊钩对角同方向设置,同一侧吊钩反方向设置。

[0009] 所述的卷钢座架上铺设有防滑层。

[0010] 所述的挡板销侧面设有固定孔。

[0011] 本发明提供的技术方案的有益效果是:由优质槽钢和方管焊制成,操作简单、使用方便、安全度高、通用性强,可重复利用。适用于不同卷径的卷钢立装加固,灵活方便、固定卷板简单,装车快、不用加固。使用时卷钢座架卡装在火车货运车厢两边的车立柱上,通过方孔内插有的挡板销可对火车运输的卷钢起到有效的固定作用,解决了目前铁路运输卷钢捆绑加固费时费力,增加运输成本。克服了采用钢座对卷钢进行卧装加固方式费时、费力,装卸工序复杂的不足,降低了装卸时间和运输费用。

### 附图说明

[0012] 下面结合附图和实施例对本发明作进一步说明。

[0013] 图 1 是本发明的结构示意图;

[0014] 图 2、图 3 是本发明的使用状态图。

### 具体实施方式

[0015] 本发明的卷钢座架 1 由纵横设置的槽钢和方管焊接制成,卷钢座架 1 上设有方孔 2,所述的方孔 2 内插有挡板销 5,卷钢座架 1 的两边设有三角形挡板 3,每边的一对三角形挡板 3 形成卡槽,在三角形挡板 3 的外侧设有吊钩 4,卷钢座架 1 的两边焊有两对吊钩 4,所述的吊钩 4 对角同方向设置,同一侧的吊钩 4 反方向设置,通过对角同方向设置的吊钩 4 可吊装起降卷钢座架 1,卷钢座架 1 没有正反面,两面都可以使用,而且吊装起降方便。为防止卷钢在卷钢座架 1 上滑动,卷钢座架 1 上可铺设防滑层,防滑层由防滑胶皮或木板构成,增大了摩擦系数,本发明可重复使用。

[0016] 使用时,首先将卷钢座架 1 吊上车厢,并通过两边三角形挡板 3 形成的卡槽卡在车厢两边的车立柱 7 中间,以防止卷钢座架 1 纵横向移动。然后把需要运输的卷钢 6 立装在卷钢座架 1 上,在卷钢 6 四周的方孔 2 内插上挡板销 5,挡板销 5 可由方木或方管制成,其长度为 20cm-50cm,具体长度和数量可根据需要设定。在挡板销 5 侧面可以设有固定孔,此时与挡板销 5 固定孔位置相对应的卷钢座架 1 也有孔,这样通过螺丝可固定挡板销 5,防止在运输途中脱落、丢失,也进一步防止卷钢 6 在卷钢座架 1 移动,保证了立装卷钢的安全运输。

[0017] 卷钢座架 1 上可根据需要设制成圆孔,所述的圆孔内插有挡板销 5,此时挡板销 5 由圆木或圆管制成,其长度为 20cm-50cm。

[0018] 本发明的卷钢座架的外形尺寸和形状,可根据实际需要来确定具体尺寸、形状。以上所述仅为本发明的较佳实施例,并不用以限制本发明,凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

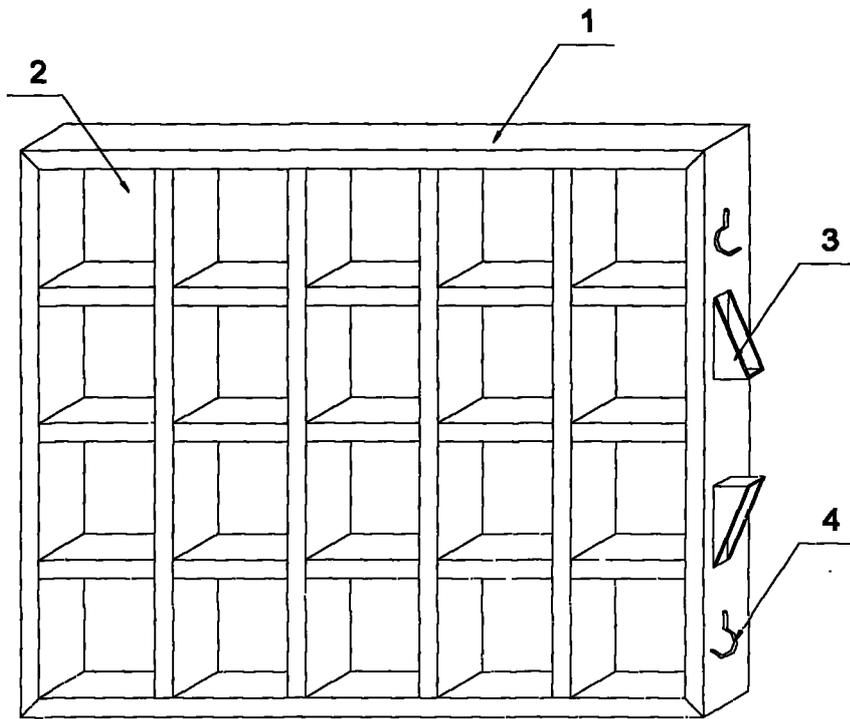


图 1

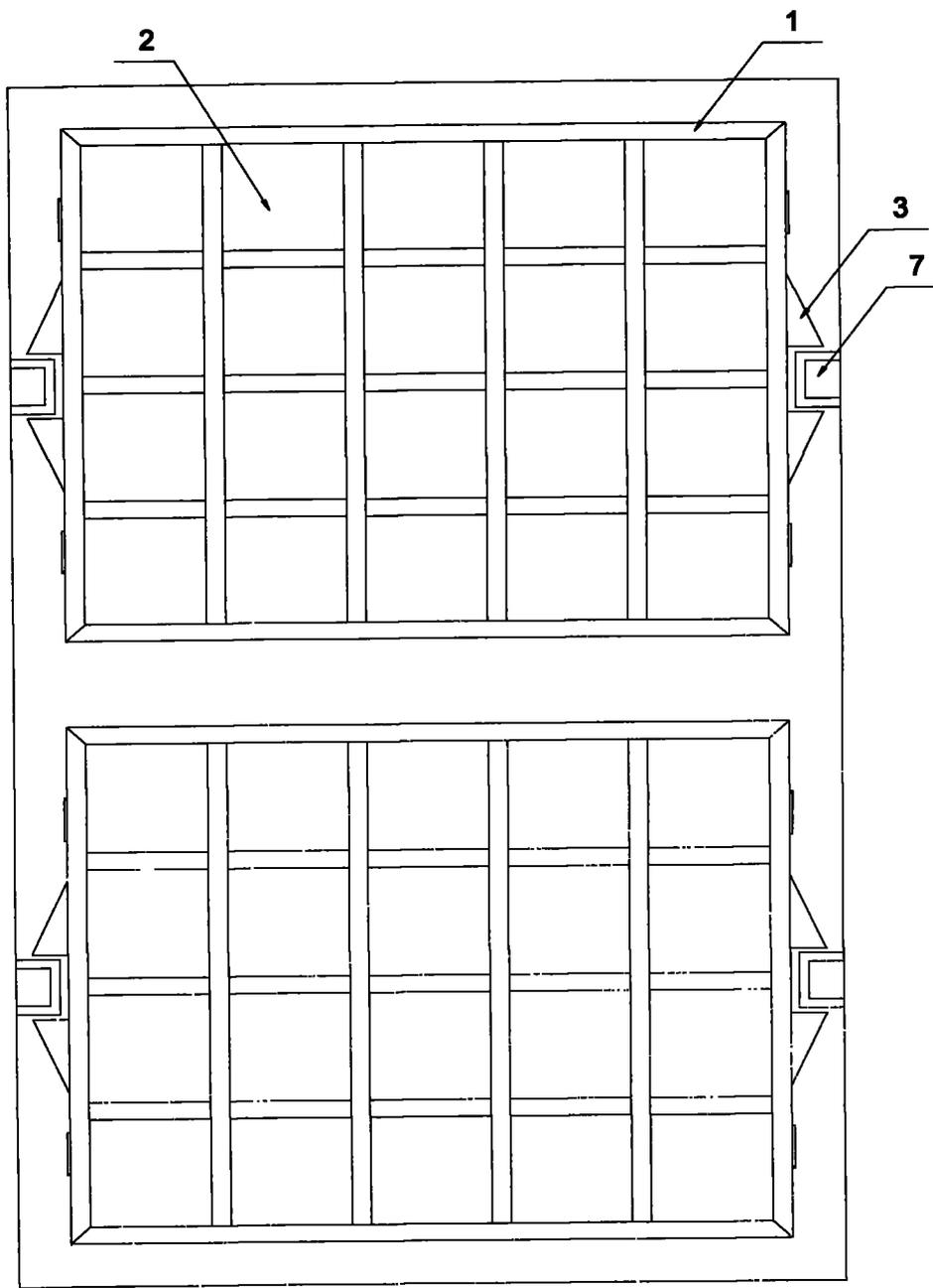


图 2

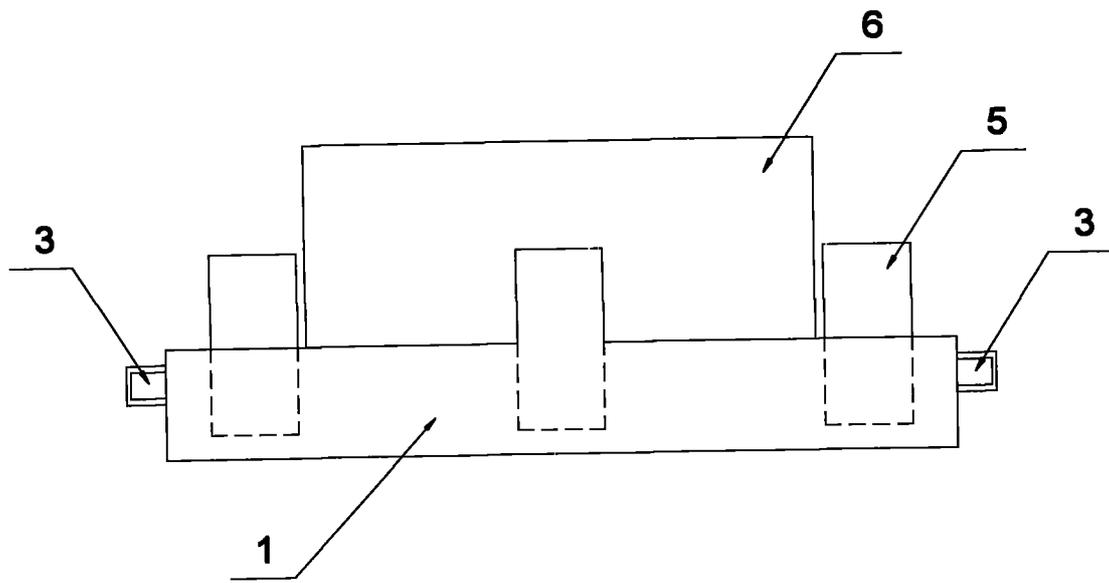


图 3