



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207483156 U

(45)授权公告日 2018.06.12

(21)申请号 201721538822.0

(22)申请日 2017.11.16

(73)专利权人 中船黄埔文冲船舶有限公司

地址 510000 广东省广州市黄埔区长洲街  
188号

(72)发明人 覃尚杰 姜本俭

(74)专利代理机构 广州三环专利商标代理有限  
公司 44202

代理人 黄华莲 郝传鑫

(51)Int.Cl.

B66C 1/10(2006.01)

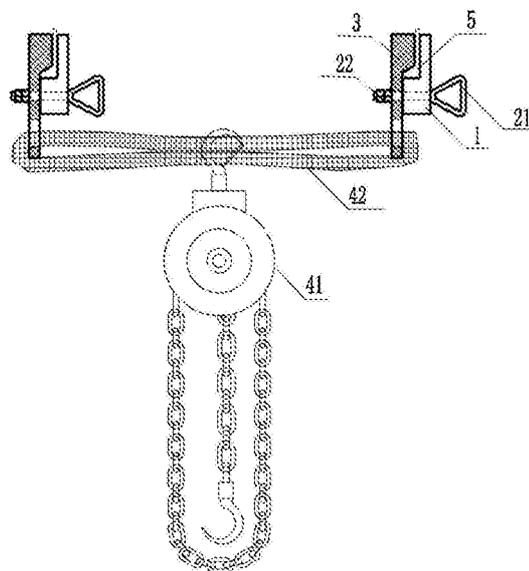
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种起吊装置及用于球扁钢的活动眼板

(57)摘要

本实用新型涉及一种船舶舱室内装置,公开了一种用于球扁钢的活动眼板,包括卡板、紧固件和起吊眼板,所述卡板与所述起吊眼板并排设置,且所述卡板与所述起吊眼板之间形成用于卡合所述球扁钢的间隙,所述紧固件将所述卡板和所述起吊眼板紧固连接;还公开了一种起吊装置,包括起重装置和上述的活动眼板,所述活动眼板与所述起重装置连接。本实用新型可省去现有技术中眼板安装、拆卸等操作,也有利于眼板的重复使用,另外该起吊装置安装时受空间的限制较小,且起吊重量较大,节省了人力,提高了工作效率。



1. 一种用于球扁钢的活动眼板,其特征在于,包括卡板、紧固件和起吊眼板,所述卡板与所述起吊眼板并排设置,且所述卡板与所述起吊眼板之间形成用于卡合所述球扁钢的间隙,所述紧固件将所述卡板和所述起吊眼板紧固连接。

2. 如权利要求1所述的用于球扁钢的活动眼板,其特征在于,所述紧固件包括锁紧螺栓和螺母,所述锁紧螺栓穿过所述卡板和所述起吊眼板而与所述螺母紧固连接。

3. 如权利要求1所述的用于球扁钢的活动眼板,其特征在于,所述卡板上设有用于支撑所述球扁钢的凸台,所述起吊眼板上设有用于配合卡住所述球扁钢的斜面。

4. 如权利要求1所述的用于球扁钢的活动眼板,其特征在于,所述起吊眼板的上开设有吊孔。

5. 一种起吊装置,其特征在于,包括起重装置和权利要求1至4任一项所述的用于球扁钢的活动眼板,所述活动眼板与所述起重装置连接。

6. 如权利要求5所述的起吊装置,其特征在于,所述起重装置包括起重件和吊带,所述活动眼板通过所述吊带与所述起重件连接。

7. 如权利要求5所述的起吊装置,其特征在于,所述起重装置为起重葫芦,所述起重葫芦吊挂在所述活动眼板下方。

## 一种起吊装置及用于球扁钢的活动眼板

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种船舶舱室内结构,特别是涉及一种起吊装置及用于球扁钢的活动眼板。

### 背景技术

[0002] 船舶建造及维护检修过程中,经常需要使用起吊葫芦等吊装工具,通常做法是直接起吊眼板焊在船体结构上或者将起吊葫芦挂在附近的管路上,待作业结束,再将眼板割除,然后对船体结构进行打磨补焊清根,这样既不利于提高工作效率,又会造成材料的浪费,起吊安全得不到保证,同时还会对船体母材造成一定的损坏。因此需要结合船舶舱室顶面结构型材特点,采用新技术来解决以上问题。

### 实用新型内容

[0003] 基于此,本实用新型的目的在于提供一种用于球扁钢的活动眼板,该活动眼板能够方便安装操作,同时也有利于消除安全隐患。

[0004] 本实用新型的技术方案为:一种用于球扁钢的活动眼板,包括卡板、紧固件和起吊眼板,所述卡板与所述起吊眼板并排设置,且所述卡板与所述起吊眼板之间形成用于卡合所述球扁钢的间隙,所述紧固件将所述卡板和所述起吊眼板紧固连接。

[0005] 进一步的,所述紧固件包括锁紧螺栓和螺母,所述锁紧螺栓穿过所述卡板和所述起吊眼板而与所述螺母紧固连接。

[0006] 进一步的,所述卡板上设有用于支撑所述球扁钢的凸台,所述起吊眼板上设有用于配合卡住所述球扁钢的斜面。

[0007] 进一步的,所述起吊眼板的上开设有吊孔。

[0008] 为达到上述目的,本实用新型还提供一种起吊装置,包括起重装置和上述的用于球扁钢的活动眼板,所述活动眼板与所述起重装置连接。

[0009] 进一步的,所述起重装置包括起重件和吊带,所述活动眼板通过所述吊带与所述起重件连接。

[0010] 进一步的,所述起重装置为起重葫芦,所述起重葫芦吊挂在所述活动眼板下方。

[0011] 实施本实用新型实施例,具有以下有益效果:

[0012] 1、本实用新型的活动眼板通过设置卡板和起吊眼板,且紧固件将所述卡板和所述起吊眼板连接为一整体,可实现将活动眼板直接卡在球扁钢上,省去现有技术中眼板安装、拆卸等操作,也有利于眼板的重复使用,同时也消除了直接焊接时存在的安全隐患。

[0013] 2、本实用新型的起吊装置通过上述的活动眼板可实现随迁随安,且该起吊装置在安装时受空间的限制较小,在完成起吊作业时,通过所述起重装置可实现多个物体的起吊,且起吊重量较大,节省了人力,提高了工作效率。

### 附图说明

[0014] 图1是本实用新型实施例所述的活动眼板主视图。

[0015] 图2是本实用新型实施例所述的活动眼板侧视图。

[0016] 图3是本实用新型实施例所述的起吊装置结构示意图。

[0017] 附图标记说明：

[0018] 其中,1、卡板,2、紧固件,21、锁紧螺栓,22、螺母,3、起吊眼板,4、起重装置,41、起重件,42、吊带,5、球扁钢。

### 具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型中的附图和实施例,对本实用新型的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型的保护范围。

[0020] 结合图1和图2所示,本实用新型实施例提供了一种用于球扁钢的活动眼板,包括卡板1、紧固件2和起吊眼板3,卡板1与起吊眼板3并排设置,且卡板1与起吊眼板3之间形成用于卡合球扁钢5的间隙,紧固件2将卡板1和起吊眼板3紧固连接。本实施例的活动眼板通过设置卡板1和起吊眼板3,且紧固件2将卡板1和起吊眼板3连接为一整体,可实现将活动眼板直接卡在球扁钢5上,省去现有技术中眼板安装、拆卸等操作,也有利于眼板的重复使用,同时也消除了直接焊接时存在的安全隐患,减小了船体结构上防腐涂层的损害。

[0021] 其中,紧固件2包括锁紧螺栓21和螺母22,锁紧螺栓21穿过卡板1和起吊眼板3而与螺母22紧固连接,将整个所述活动眼板连接为一整体;卡板1上设有用于支撑所述球扁钢的凸台,起吊眼板3上设有用于配合卡住球扁钢5的斜面,且球扁钢5卡在所述凸台和所述斜面之间,通过所述凸台和所述斜面的夹持,使得球扁钢5与所述活动眼板完全配合固定,从而实现所述活动眼板悬挂在球扁钢5上;在起吊眼板3的上开设有吊孔,方便悬挂重物。

[0022] 结合图3,本实用新型还提供了一种起吊装置,包括起重装置4和上述的活动眼板,所述活动眼板与起重装置4连接,其中起重装置4包括起重件41和吊带42,其中起重件41为起重葫芦。当起吊物正上方的船体结构有球扁钢5时,直接将所述活动眼板安装在球扁钢5上,具体的是将卡板1上的凸台支撑于球扁钢5的下方,起吊眼板3的斜面与球扁钢5上的突起吻合,再由锁紧螺栓21将卡板1和起吊眼板3贯穿连通,并由螺母22固定,使得卡板1和起吊眼板3为一整体,因此通过卡板1和起吊眼板3的配合,使得所述活动眼板完全悬挂在球扁钢5上,起吊物穿过起吊眼板3上的吊孔被提起;当起吊物正上方的船体结构没有球扁钢5时,则观察起吊物两侧是否有可以悬挂的球扁钢5,若起吊物两侧有可以悬挂的球扁钢5时,则将所述活动眼板安装在起吊物两侧的球扁钢5上,再通过吊带42和起重件41与所述活动眼板连接,实现吊装作业,在此可根据船体结构或者起吊物的重量,来选择安装多个所述活动眼板。本实施例的起吊装置通过上述的活动眼板可实现随迁随安,且该起吊装置在安装时受空间的限制较小,在完成起吊作业时,通过起重装置4可实现多个物体的起吊,且起吊重量较大,节省了人力,提高了工作效率。

[0023] 综上,上述实施例所提供的起吊装置及用于球扁钢的活动眼板,通过活动眼板的紧固件2将卡板1和起吊眼板3连接为一整体,可实现将活动眼板直接卡在球扁钢5上,省去现有技术中眼板安装、拆卸等操作;该起吊装置通过起重装置4可实现多个物体的起吊,且

起吊重量较大,节省了人力,提高了工作效率。

[0024] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和替换,这些改进和替换也应视为本发明的保护范围。

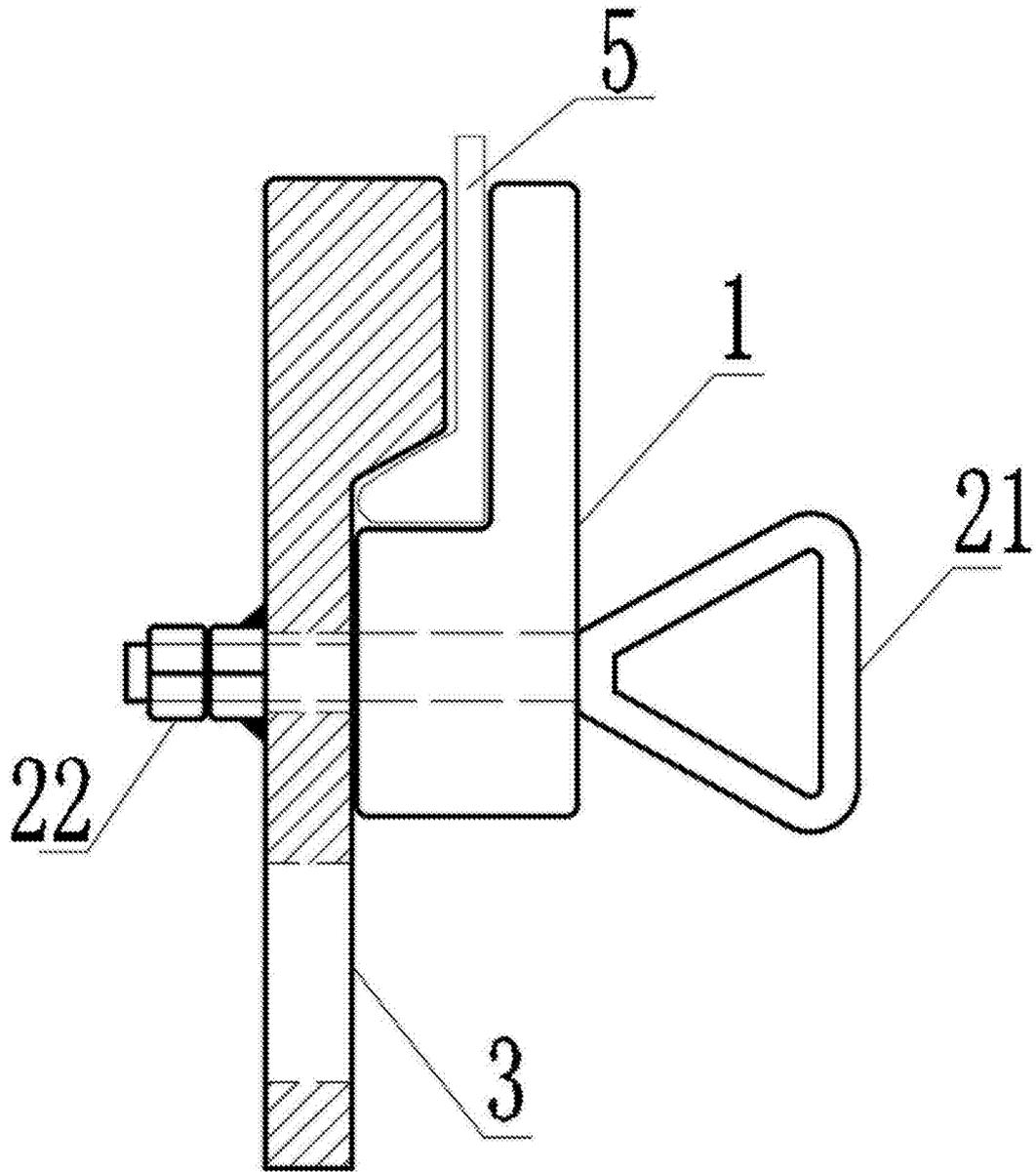


图1

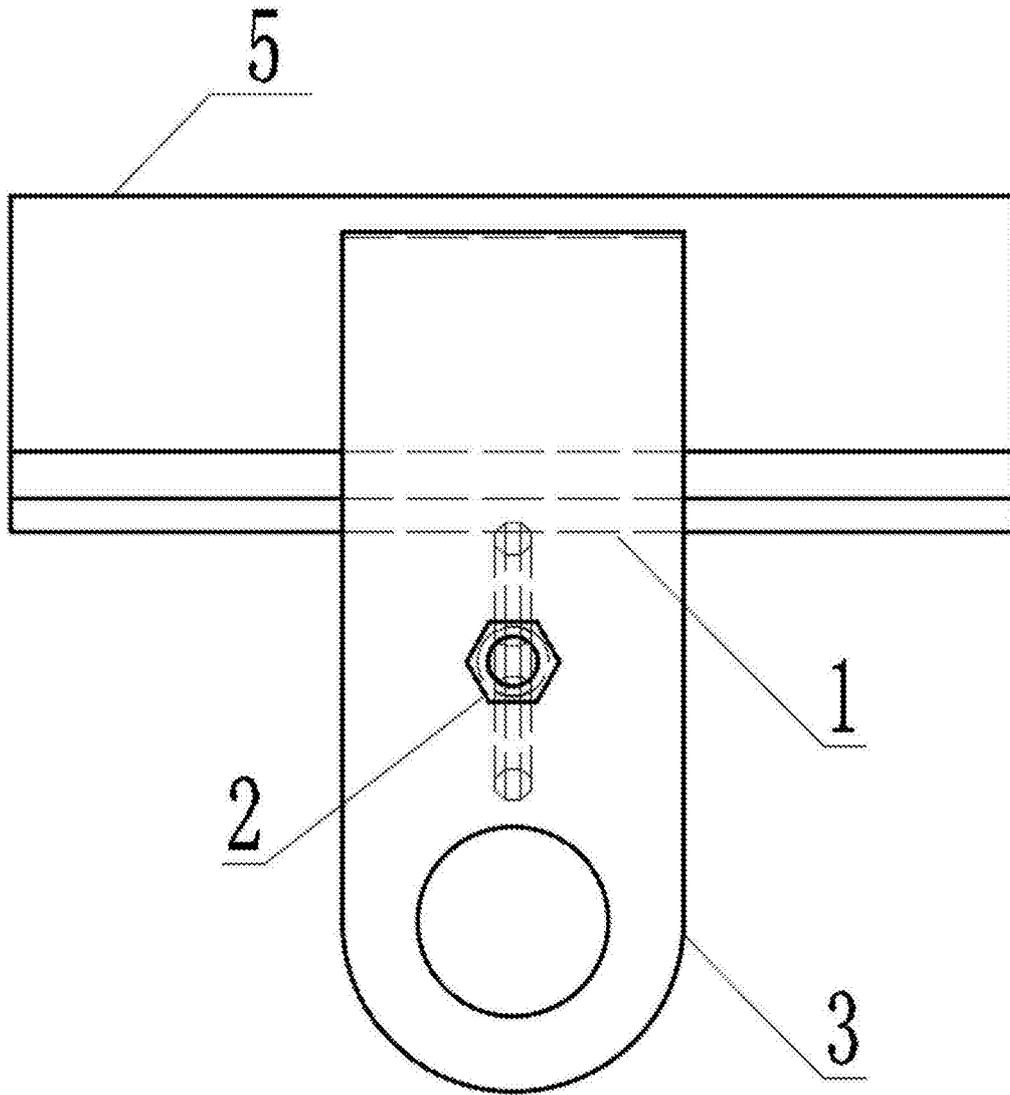


图2

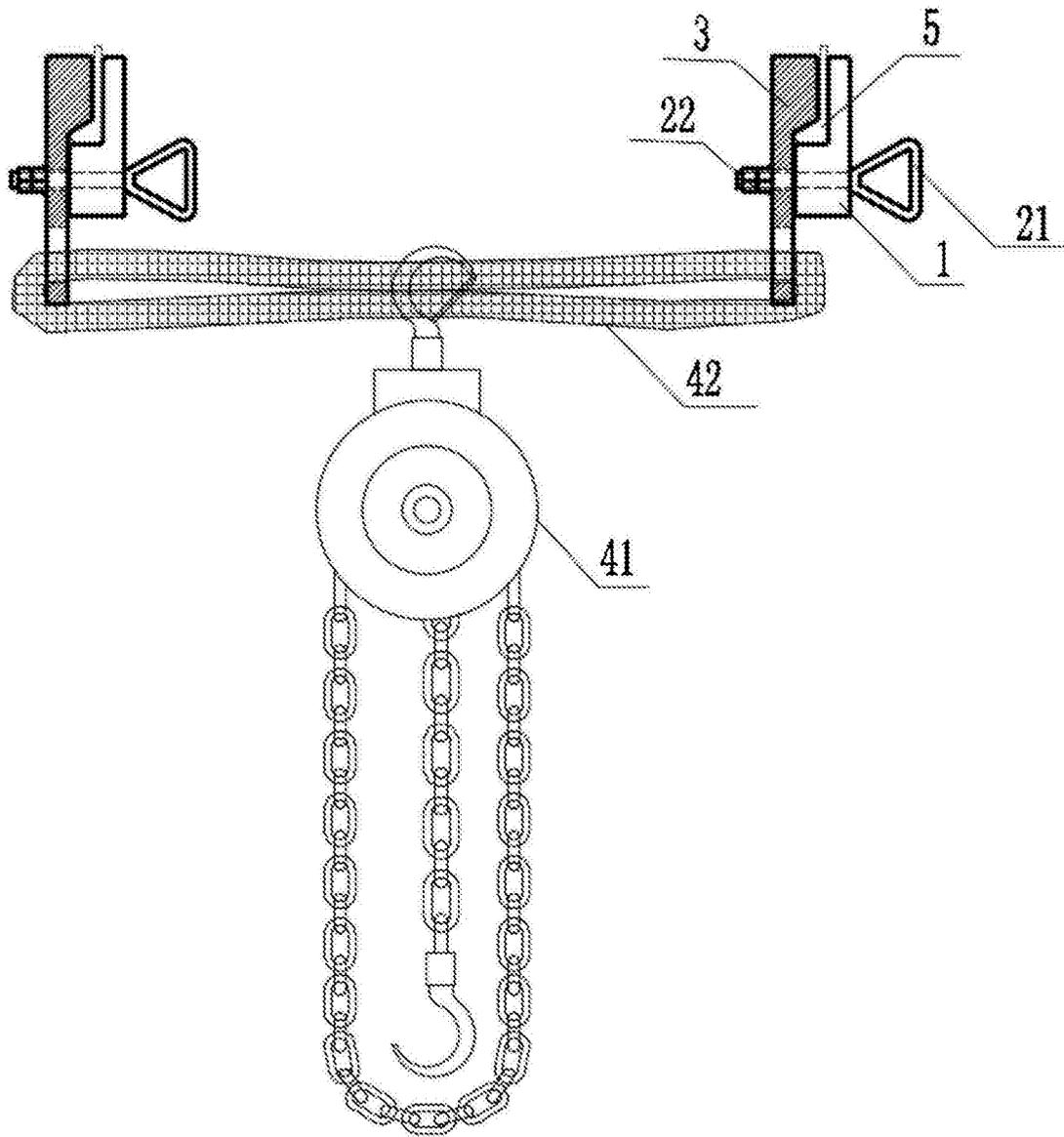


图3