(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203214785 U
(45)授权公告日 2013.09.25

(21)申请号 201320092306.5

(22)申请日 2013.02.28

(73)专利权人 沈观耕
地址 311201 浙江省杭州市萧山区戴村镇青山村

(72)发明人 沈观耕

(51)Int.Cl.
F16H 1/46(2006.01)
F16H 57/023(2012.01)
F16H 57/08(2006.01)

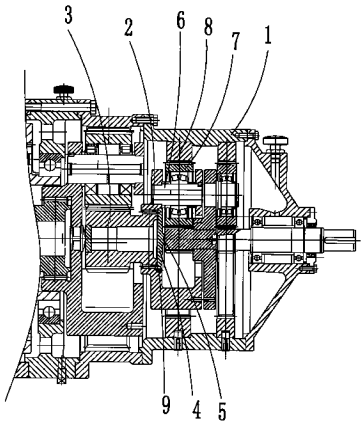
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器

(57)摘要

本实用新型是一种行星齿轮减速器，特别涉及一种带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器。包括壳体，所述的壳体中设有三级行星架，所述的三级行星架的头部设有与之相啮合的二级太阳轮，所述的二级太阳轮的右侧端设有与之相贴合的球顶座，所述的球顶座的右侧端设有向外突出的球顶，所述的三级行星架中设有三级行星轴，所述的三级行星轴外套有三级行星轮，所述的三级行星轮与壳体内壁的三级内齿轮相啮合。带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器结构简单，提升支撑性。



CN 203214785 U

1. 一种带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器，其特征在于：包括壳体(1)，所述的壳体(1)中设有三级行星架(2)，所述的三级行星架(2)的头部设有与之相啮合的二级太阳轮(3)，所述的二级太阳轮(3)的右侧端设有与之相贴合的球顶座(4)，所述的球顶座(4)的右侧端设有向外突出的球顶(5)，所述的三级行星架(2)中设有三级行星轴(6)，所述的三级行星轴(6)外套有三级行星轮(7)，所述的三级行星轮(7)与壳体(1)内壁的三级内齿轮(8)相啮合。

2. 根据权利要求1所述的带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器，其特征在于：所述的球顶座(4)与三级行星架(2)通过销(9)相固定，所述的二级太阳轮(3)的右侧端与球顶座(4)相贴合。

带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器

技术领域

[0001] 本实用新型是一种行星齿轮减速器，特别涉及一种带带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器。

背景技术

[0002] 现有技术中的行星齿轮减速器，结构复杂，支撑强度低。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足，提供一种结构紧凑，提升支撑性能的带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的：

[0005] 一种带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器，包括壳体，所述的壳体中设有三级行星架，所述的三级行星架的头部设有与之相啮合的二级太阳轮，所述的二级太阳轮的右侧端设有与之相贴合的球顶座，所述的球顶座的右侧端设有向外突出的球顶，所述的三级行星架中设有三级行星轴，所述的三级行星轴外套有三级行星轮，所述的三级行星轮与壳体内壁的三级内齿轮相啮合。

[0006] 作为优选，所述的球顶座与三级行星架通过销相固定，所述的二级太阳轮的右侧端与球顶座相贴合。

[0007] 因此，本实用新型提供的带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器，结构简单，提升支撑性。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0010] 实施例：如图 1 所示，一种带三级行星架与二级太阳轮机构的行星齿轮减速器，包括壳体 1，所述的壳体 1 中设有三级行星架 2，所述的三级行星架 2 的头部设有与之相啮合的二级太阳轮 3，所述的二级太阳轮 3 的右侧端设有与之相贴合的球顶座 4，所述的球顶座 4 的右侧端设有向外突出的球顶 5，所述的三级行星架 2 中设有三级行星轴 6，所述的三级行星轴 6 外套有三级行星轮 7，所述的三级行星轮 7 与壳体 1 内壁的三级内齿轮 8 相啮合。所述的球顶座 4 与三级行星架 2 通过销 9 相固定，所述的二级太阳轮 3 的右侧端与球顶座 4 相贴合。

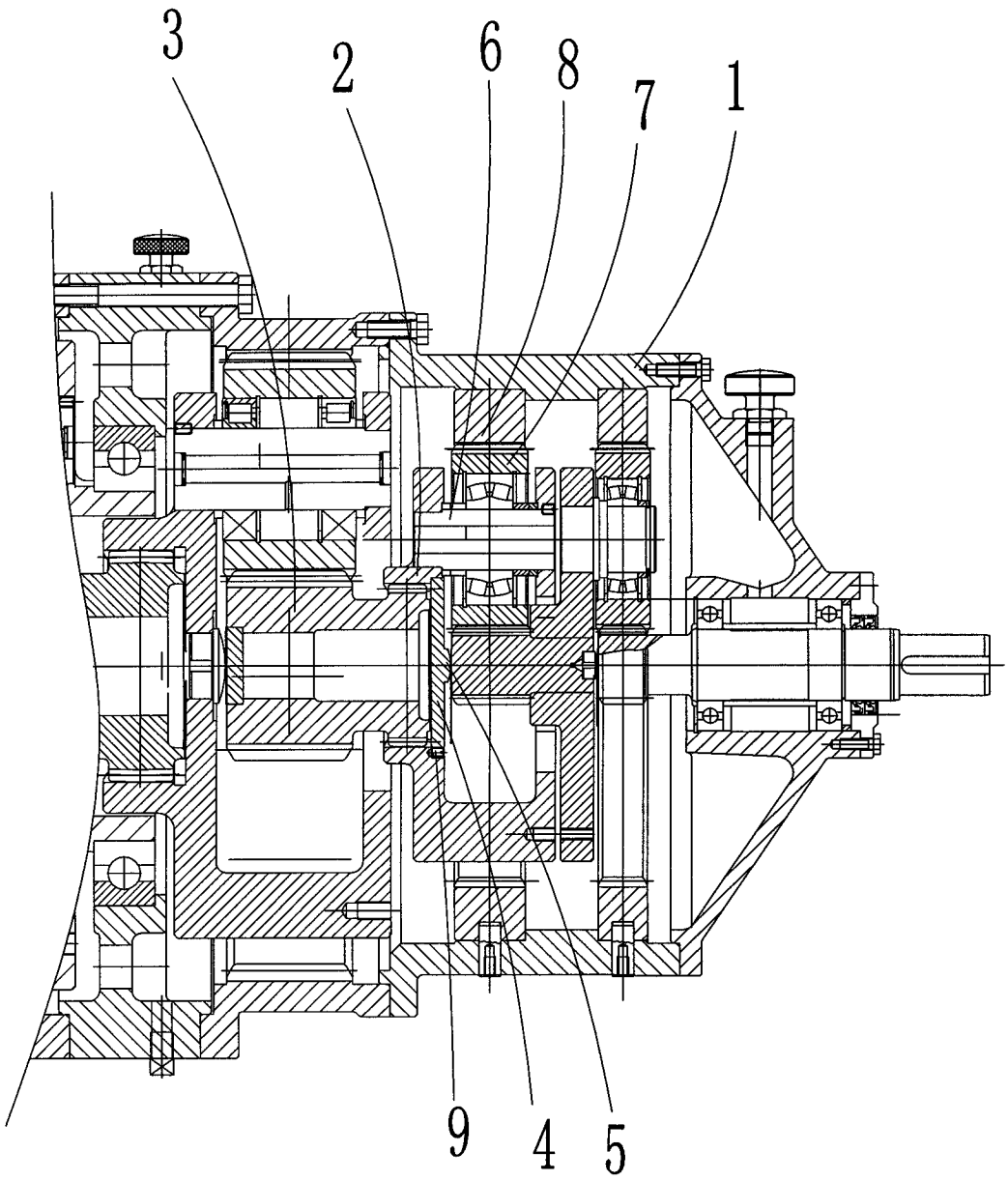


图 1