

B 61 D 3/16

Ans.nr.: 4604/85

Indleveret: 08 okt 1985

Løbedag: 08 okt 1985

Alm. tilgængelig: 10 apr 1986

Prioritet: 09 okt 1984 DE 3436932

***WAGGONFABRIK TALBOT; Aachen, DE.**

Opfinder: Hans *Tandetzki; DE.

**Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree
Jernbanegodsvogn til transport af sættevogne**

SAMMENDRAG

4604-85

En jernbanegodsvogn til transport af sættevogne (3) har en i godsvognens undervognsstel (1) udformet og i forhold til godsvognsunderstellets længdevanger forsænket lastfordybning (5) for sættevognens hjul.

Til forenkling af denne lastfordybning (5) konstruktion og til forøgelse af frirummet under undervognsstellet (1) og for at kunne forsænke understøtningsfladen for sættevognens hjul yderligere dannes lastfordybningen (5) udelukkende af en karformet udformet plade, der ved sine længdekanter er forbundet med de yderste længdevanger (1a) af godsvognens undervognsstel (1). Denne plade kan strække sig over hele vognbredden eller dannes af to halvskåle (5b), der ved vognmidten er understøttede på en midterste længdedrager (1c), der er indspændt mellem to tværdrager (1d) af godsvognens undervognsstel (1). Lastfordybningens (5) karformede plader er hvælvede i det mindste i karbundens område.

Fig. 4

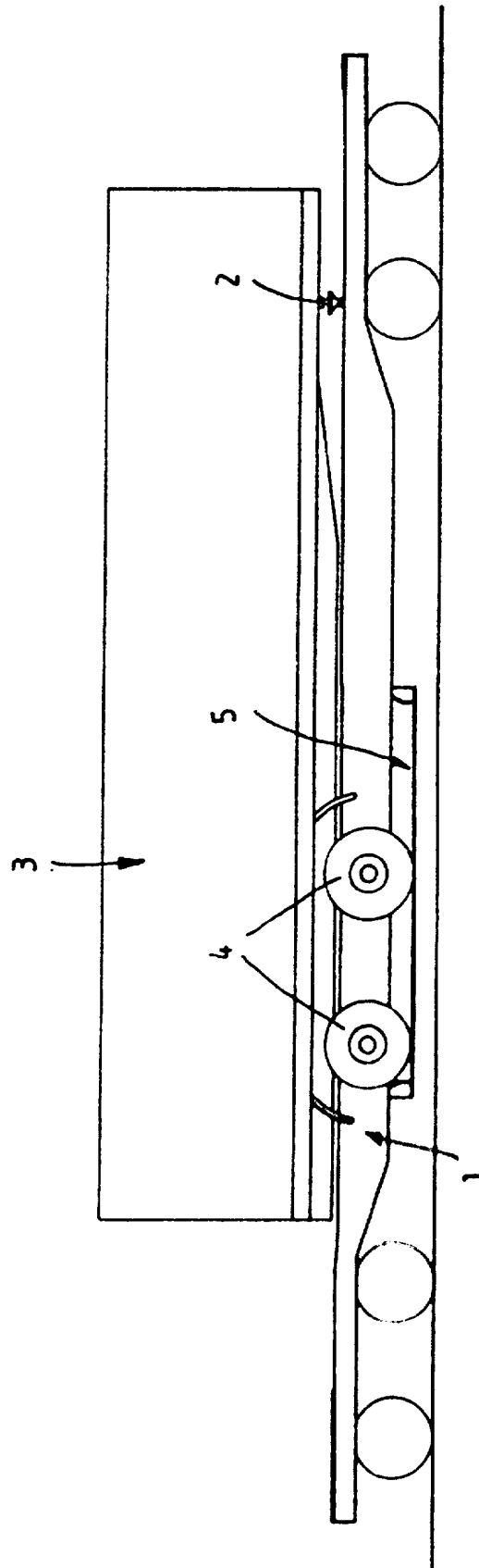


Fig. 6

