

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **9776**

(21) Numer zgłoszenia: **7613**

(22) Data zgłoszenia: **29.03.2005**

(51) Klasyfikacja:  
**06-06**

(54)

**Skrzynia fotela wypoczynkowego**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:  
**31.05.2006 WUP 05/2006**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:  
**„Meble KLER” - Piotr Kler, Dobrodzień, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:  
**Kler Piotr, Dobrodzień, (PL)**

**PL 9776**

Nr Rp. 9776.....

Klasa 06-06.....

### Skrzynia fotela wypoczynkowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest skrzynia fotela wypoczynkowego, stanowiąca stelaż do osadzania wkładu fotela .

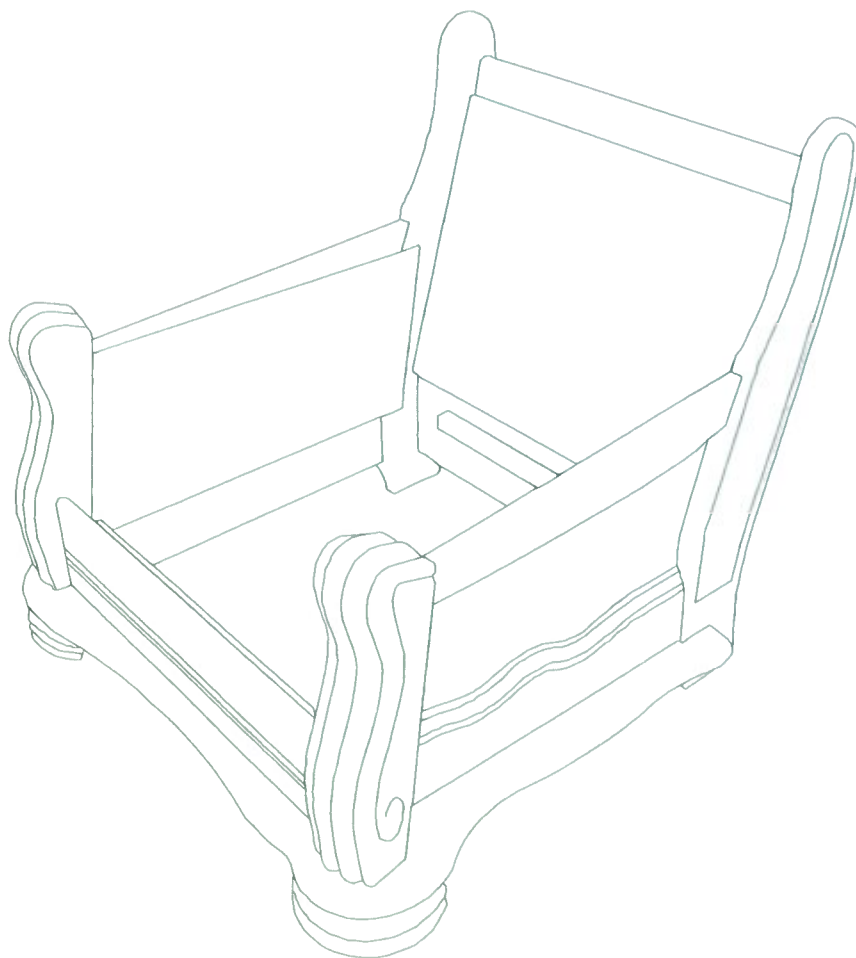
Nowa i posiadająca indywidualny charakter postać skrzyni fotela wypoczynkowego według wzoru przemysłowego wyraża się w kształcie.

Skrzynia fotela według wzoru przemysłowego posiada krótkie masywne nogi przednie w postaci stylizowanej litery „S” oraz płaskie nogi tylne w postaci stylizowanej wydłużonej litery „S”. Nogi w widoku bocznym zaopatrzone są w ozdobne rowki biegnące wzdłuż ich krawędzi, przy czym nogi przednie od frontu posiadają przemiennie wzdłużne rowki i walcowe występy. Podstawę nóg przednich stanowi wycinek walca, który na swojej powierzchni ma obwodowe, walcowe występy . W widoku od frontu, pomiędzy nogami skrzyni znajduje się wysoka belka przednia posiadająca wzdłużne wybranie, pod którym znajduje się kształtowa półka. W widoku z boku i z tyłu nogi skrzyni połączone są listwą górną oraz listwą dolną, pomiędzy którymi znajduje się płycina, przy czym w widoku z boku listwa górna ma łukowato wybrzuszoną krawędź dolną, natomiast listwa dolna ma falistą, fazowaną krawędź górną.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym fig.1 przedstawia skrzynię fotela w widoku perspektywicznym z przodu, fig.2 – zdjęcie skrzyni fotela w widoku perspektywicznym z przodu, fig.3 – zdjęcie skrzyni fotela w widoku perspektywicznym z tyłu.

### **Cechy istotne wzoru przemysłowego**

Skrzynia fotela posiada krótkie masywne nogi przednie w postaci stylizowanej litery „S” oraz płaskie nogi tylne w postaci stylizowanej wydłużonej litery „S”. Nogi w widoku bocznym zaopatrzone są w ozdobne rowki biegnące wzdłuż ich krawędzi, przy czym nogi przednie od frontu posiadają przemiennie wzdłużne rowki i walcowe występy. Podstawę nóg przednich stanowi wycinek walca, który na swojej powierzchni ma obwodowe, walcowe występy. W widoku od frontu, pomiędzy nogami skrzyni znajduje się wysoka belka przednia posiadająca wzdłużne wybranie, pod którym znajduje się kształtowa półka. W widoku z boku i z tyłu nogi skrzyni połączone są listwą górną oraz listwą dolną, pomiędzy którymi znajduje się płycina, przy czym w widoku z boku listwa górna ma łukowato wybrzuszoną krawędź dolną, natomiast listwa dolna ma falistą, fazowaną krawędź górną.



**Fig.1**

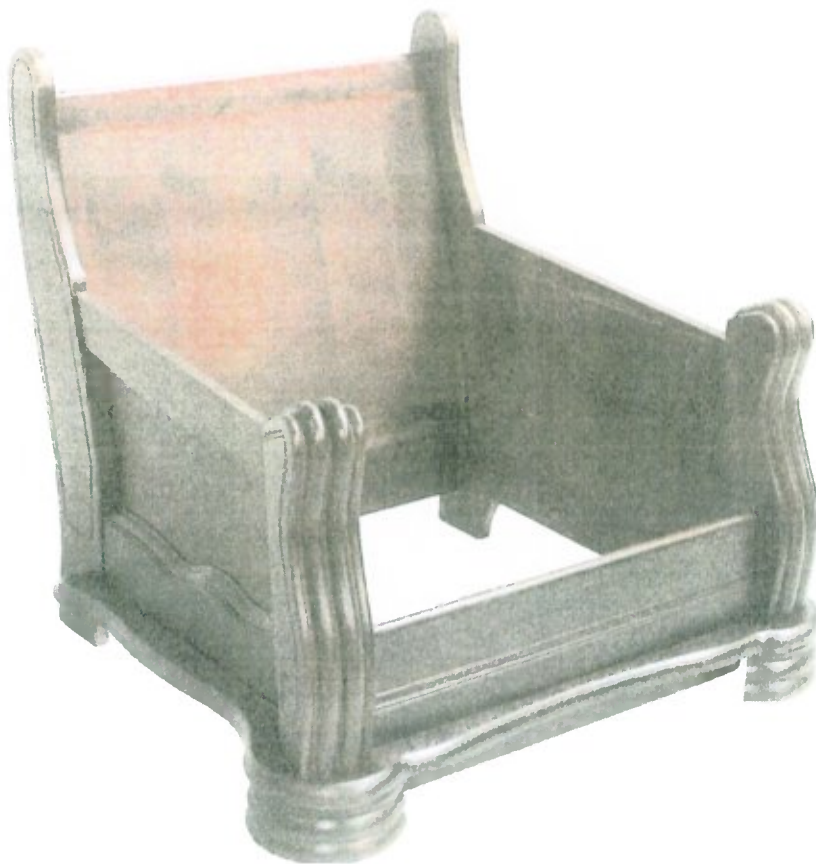


Fig.2

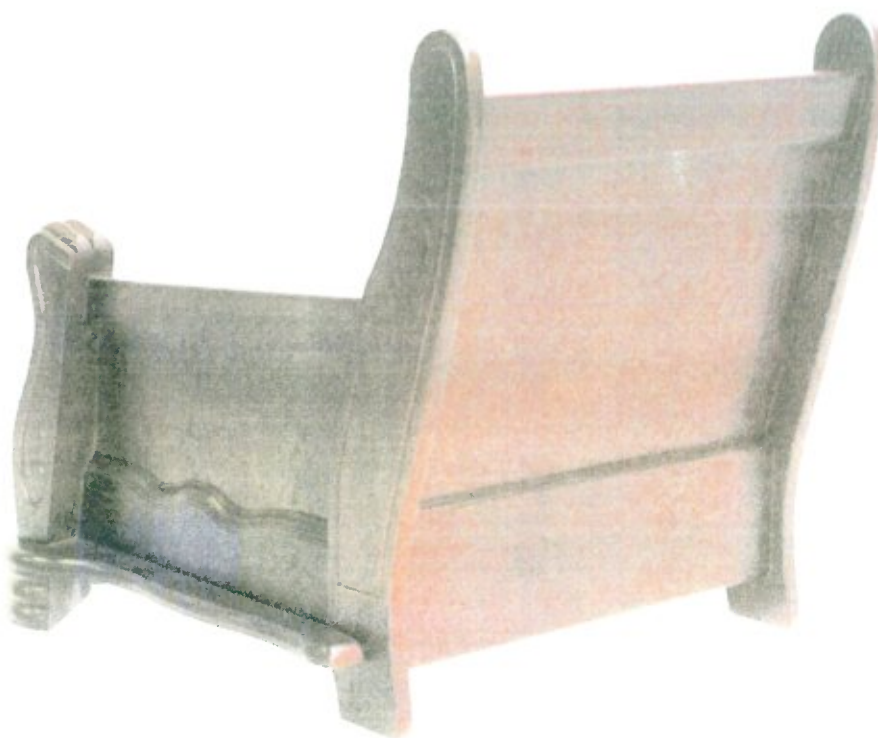


Fig.3