



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103899179 A

(43) 申请公布日 2014. 07. 02

(21) 申请号 201410139577. 0

(22) 申请日 2014. 04. 09

(71) 申请人 重庆长安汽车股份有限公司

地址 400023 重庆市江北区建新东路 260 号

(72) 发明人 杨建辉 李书林 刘金娟 徐利

陈超

(74) 专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123

代理人 夏洪

(51) Int. Cl.

E05F 15/00 (2006. 01)

B60J 1/20 (2006. 01)

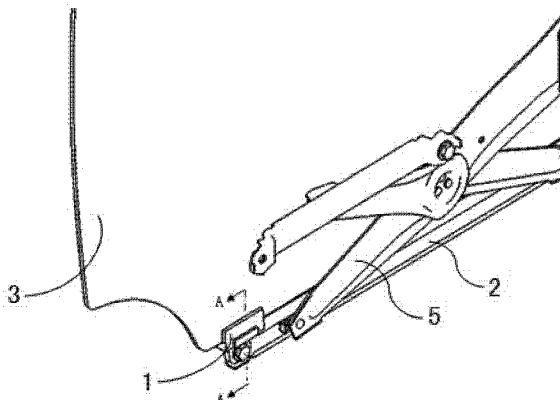
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

车门玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安
装结构

(57) 摘要

本发明公开了一种车门玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安装结构，包括滑槽支架和两个玻璃安装托架，所述玻璃安装托架包括横截面为U型的托槽和联接在托槽下端的耳板，在耳板上开设有安装孔，在滑槽支架的两端分别焊接有T型螺母，两个玻璃安装托架通过耳板上的安装孔分别套装在两只T型螺母上并用螺栓紧固。本发明能够使玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安装可靠，且装配操作简单方便。



1. 车门玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安装结构,包括滑槽支架(2)和两个玻璃安装托架(1),其特征在于:所述玻璃安装托架包括横截面为U型的托槽(11)和联接在托槽下端的耳板(12),在耳板上开设有安装孔(13),在滑槽支架的两端分别焊接有T型螺母(21),两个玻璃安装托架通过耳板上的安装孔分别套装在两只T型螺母上并用螺栓(4)紧固。

2. 根据权利要求1所述的车门玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安装结构,其特征在于:所述玻璃安装托架(1)上的安装孔(13)为条形孔。

车门玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安装结构

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车车门部件的安装结构,具体为一种车门玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安装结构。

背景技术

[0002] 玻璃升降器是车门系统中最为重要的部件之一,CN201220056509.4公开了一种交叉臂式玻璃升降器,车门玻璃通过玻璃安装托架与该升降器的滑槽支架安装固定。升降器工作时通过电机带动摆臂转动,从而带动安装在滑槽支架上的车门玻璃上下运动。但是现有玻璃安装托架与升降器间的装配较复杂、装配效率低,且安装可靠性差。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种车门玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安装结构,使玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安装可靠,且装配操作简单方便。

[0004] 本发明所述的车门玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安装结构,包括滑槽支架和两个玻璃安装托架,所述玻璃安装托架包括横截面为U型的托槽和联接在托槽下端的耳板,在耳板上开设有安装孔,在滑槽支架的两端分别焊接有T型螺母,两个玻璃安装托架通过耳板上的安装孔分别套装在两只T型螺母上并用螺栓紧固。

[0005] 所述玻璃安装托架上的安装孔为条形孔。

[0006] 本发明所述安装结构既提高了玻璃安装托架与滑槽支架的安装强度,保证了玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器安装的可靠性,又简化了装配操作,使装配操作简单方便,提高了生产效率。另外,所述玻璃安装托架通过条形孔与T型螺母连接,能够克服螺母的焊接位置误差,方便车门玻璃的装配和调整。

附图说明

[0007] 图1是本发明的轴测图;

图2是本发明的使用状态示意图;

图3是图1中沿A-A线的剖面图;

图4是本发明中玻璃安装托架的轴测图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图和实施例对本发明作进一步的详细阐述:

如图1、3所示的车门玻璃安装托架与叉臂式玻璃升降器的安装结构,包括滑槽支架2和两个玻璃安装托架1,玻璃安装托架1包括横截面为U型的托槽11和联接在托槽下端的耳板12,在耳板上开设有安装孔13,该安装孔为条形孔。参见图2、3,车门玻璃3在装配时,车门玻璃3粘接在玻璃安装托架的托槽11内。滑槽支架2为叉臂式玻璃升降器的一个部件,叉臂式玻璃升降器中的摆臂5与该滑槽支架2连接(叉臂式玻璃升降器的其他部件未画出)。

出)。在滑槽支架 2 的两端分别焊接有 T 型螺母 21, 两个玻璃安装托架 1 通过耳板上的安装孔 13 分别套装在两只 T 型螺母 21 上并用螺栓 4 紧固。

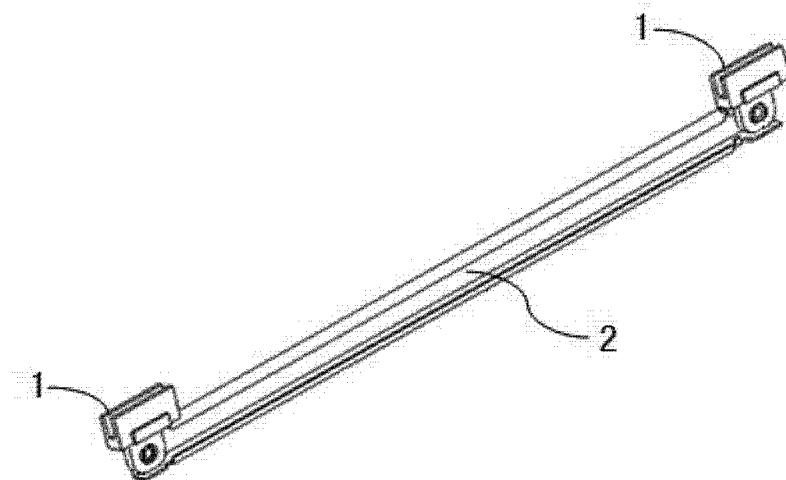


图 1

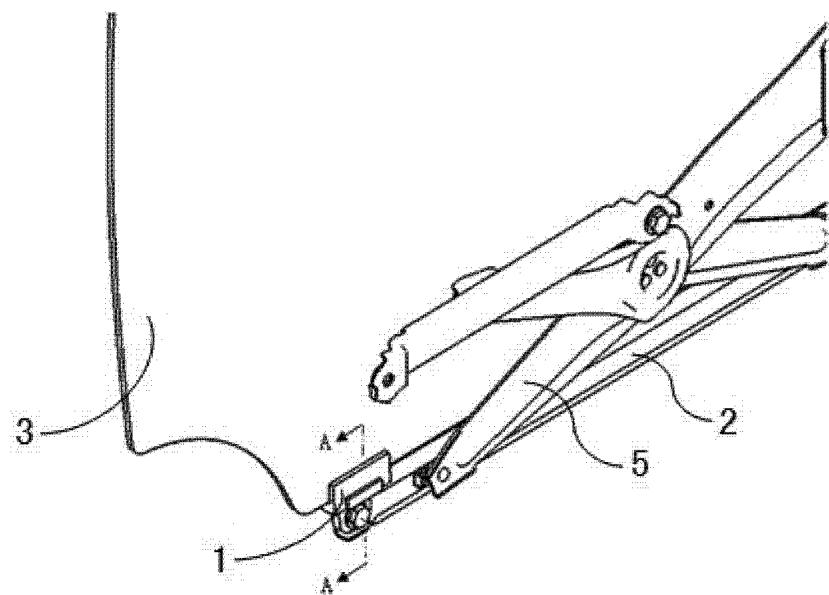


图 2

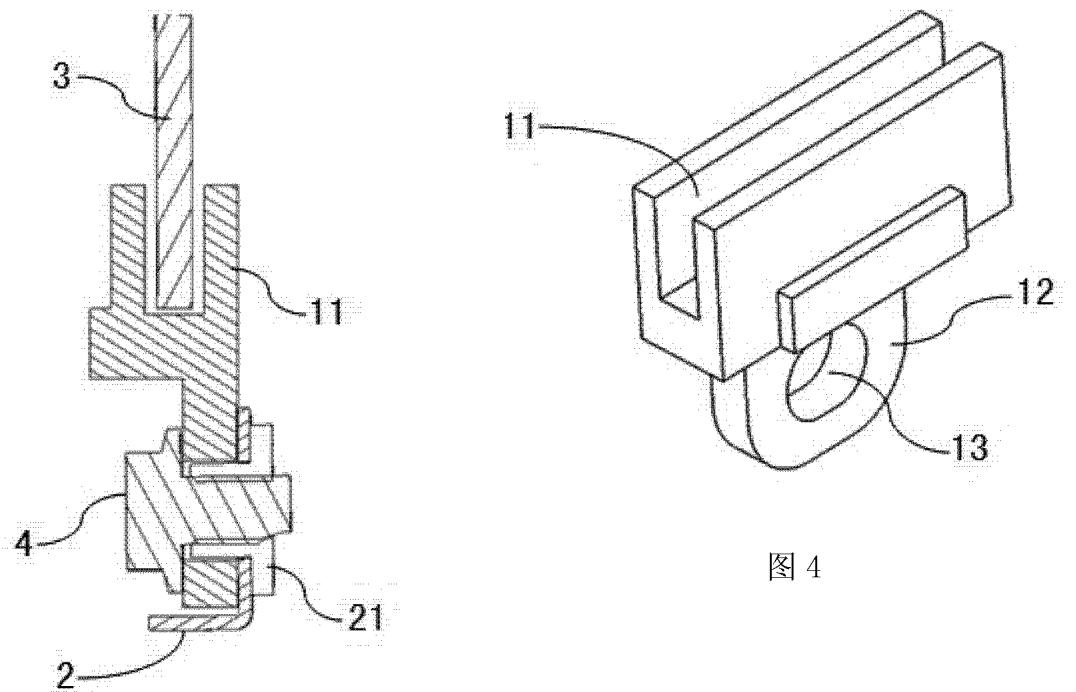


图 3

图 4