



República Federativa do Brasil  
Ministério da Economia  
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) BR 202019022534-9 U2



(22) Data do Depósito: 26/10/2019

(43) Data da Publicação Nacional: 11/05/2021

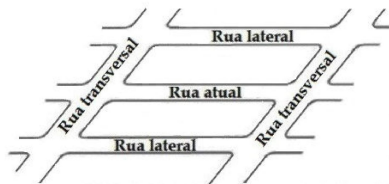
(54) **Título:** PLACA DE SINALIZAÇÃO DE VIAS TERRESTRES URBANAS E RURAIS, RUAS, AVENIDAS, LOGRADOUROS, CAMINHOS, PASSAGENS, ESTRADAS E RODOVIAS, COM INDICAÇÃO DE VIAS E LOGRADOUROS LATERAIS E TRANSVERSAIS

(51) **Int. Cl.:** A47G 19/02.

(71) **Depositante(es):** EDEMIR BOZESKI.

(72) **Inventor(es):** EDEMIR BOZESKI.

(57) **Resumo:** PLACA DE SINALIZAÇÃO DE VIAS TERRESTRES URBANAS E RURAIS, RUAS, AVENIDAS, LOGRADOUROS, CAMINHOS, PASSAGENS, ESTRADAS E RODOVIAS, COM INDICAÇÃO DE VIAS E LOGRADOUROS LATERAIS E TRANSVERSAIS . A presente patente de Modelo de Utilidade denominada Placa de Sinalização de Vias Terrestres Urbanas e Rurais, Ruas, Avenidas, Logradouros, Caminhos, Passagens, Estradas e Rodovias, com indicação de Vias e Logradouros Laterais e Transversais (2), foi desenvolvida para simplificar a localização de ruas, avenidas ou outras vias, nas cidades, áreas rurais, rodovias ou em quaisquer locais onde é necessário indicar o nome de ruas, avenidas, travessas e outras vias, caracterizada por um desenho (1) presente na placa de sinalização de vias (2), tendo como finalidade a indicação das vias laterais e transversais da via atual que está sendo observada pelo usuário no momento da busca da via pretendida



**PLACA DE SINALIZAÇÃO DE VIAS TERRESTRES URBANAS E RURAIS, RUAS, AVENIDAS, LOGRADOUROS, CAMINHOS, PASSAGENS, ESTRADAS E RODOVIAS, COM INDICAÇÃO DE VIAS E LOGRADOUROS LATERAIS E TRANSVERSAIS**

**CAMPO DE APLICAÇÃO:**

1. O campo de aplicação desta Placa de Sinalização de Vias, conforme seu nome indica, é o seu uso em vias e logradouros, seja urbana ou rural, rodovias ou em quaisquer locais onde é necessário indicar o nome de ruas, avenidas, travessas, estradas e outras vias.

**INTRODUÇÃO:**

2. O presente relatório descritivo de Patente de Modelo de Utilidade refere-se à Placa de Sinalização de Vias Terrestres Urbanas e Rurais, Ruas, Avenidas, Logradouros, Caminhos, Passagens, Estradas e Rodovias, com indicação de Vias e Logradouros Laterais e Transversais, de agora em diante denominado de Placa de Sinalização de Vias, a qual é compreendido de uma placa de sinalização, com indicações do nome das vias e logradouros, numeração, código postal bairro, contendo também as vias e logradouros laterais e transversais, na forma de um desenho inserto na placa, em ambas as faces, o qual possibilita a visão panorâmica das vias e logradouros laterais e transversais, sejam ruas, travessas, alamedas, ladeiras, estradas urbanas e rurais, entre outros.

**CARACTERÍSTICAS:**

3. Dentre as principais finalidades desta Placa de Sinalização de Vias, devemos destacar a certeza, a busca segura e rápida da localização de endereços, seja na cidade, área rural ou rodovias, uma vez que a placa de sinalização, com a indicação das vias e logradouros laterais e transversais, dará a indicação correta e segura das ruas, avenidas e outras vias, daquele perímetro, não somente da via onde o usuário se encontra, mas também das vias próximas, de forma que poderá se localizar rapidamente, sem a necessidade de deslocamento a outras vias laterais ou transversais.

**FIGURAS:**

4. Para obter uma total e completa visualização de como é constituída a Placa de Sinalização de Vias, ora em questão e objeto da presente patente de Modelo de Utilidade, acompanham os desenhos ilustrativos anexos, aos quais faz referência, conforme segue.

5. A FIGURA 1 Representa a vista em perspectiva de um desenho, o qual mostra a via atual, na forma representativa de rua e as vias paralelas e transversais, também na forma representativa de ruas.

6. A FIGURA 2 Corresponde a vista de um desenho de placa de sinalização, com a indicação do nome da via, na forma representativa de rua, número, CEP e bairro, além do desenho descrito na figura 1.

#### FUNCIONALIDADE:

7. Conforme se infere dos desenhos que acompanham e fazem parte integrante deste relatório, a Placa de Sinalização de Vias (2), foi desenvolvida para as pessoas localizarem rapidamente as vias paralelas e transversais, sejam ruas, avenidas ou outros logradouros, tendo uma visão panorâmica das vias paralelas e transversais daquela que está sendo observada, de forma a conhecerem antecipadamente quais as vias que se localizam naquele perímetro, bastando para tanto observar a indicação das vias junto à placa, conforme desenho constante das figuras 1 e 2.

8. Verifica-se por tudo aquilo que foi descrito e ilustrado que se trata de Placa de Sinalização de Vias (2), a qual se enquadra perfeitamente nas normas que regem a Patente de Modelo de Utilidade, devendo preencher importante lacuna existente no mercado, merecendo, pelo que foi exposto e como consequência, o privilégio solicitado.

#### INOVAÇÃO:

9. O principal avanço tecnológico apresentado pela Placa de Sinalização de Vias, corresponde ao fato de tornar a busca de vias e logradouros certa, segura e rápida, evitando perda de tempo, deslocamento desnecessário e risco à segurança, o que dará mais rapidez na localização das ruas, avenidas, travessas e outras vias.

#### DESCRIÇÃO DO ESTADO DA TÉCNICA:

10. As placas atuais de sinalização das vias e logradouros se caracterizam por informar o nome das ruas, avenidas e outras vias, não constando nelas as vias transversais e laterais, o que deixa a informação incompleta. Isto porque as pessoas podem buscar ruas ou avenidas que podem estar nas vias paralelas ou transversais daquela em que está constando na placa. E, quando não as encontram, se obrigam a se deslocar à via seguinte para verificar se aquela rua ou avenida é a que, de fato, estão procurando, quando isso poderia ser desnecessário, se

na placa houvesse a indicação das vias transversais ou paralelas, além da via atual. Esse problema é comum entre turistas ou pessoas que não conhecem a cidade, as quais buscam um endereço e, quando não o encontram, se deslocam às vias seguintes, o que as faz ter deslocamento desnecessário, perda tempo, riscos – se for à noite - e estresse.

11. A visualização panorâmica e segura das vias e logradouros, além da possibilidade de se saber antecipadamente quais são as vias seguintes ou próximas, é utilizada em países como os Estados Unidos da América, principalmente nas cidades de Nova York e Miami, através da indicação numérica das vias. Se o usuário está na Quinta Avenida, por exemplo, ela saberá que a próxima avenida será a Sexta e, assim, sucessivamente, o que demonstra ser uma necessidade e comodidade a fácil localização e segurança das vias. Como o Brasil não utiliza esse sistema, com algumas exceções, a placa de sinalização com o nome das vias e logradouros transversais e laterais soluciona o problema, permitindo ao usuário a visão panorâmica das vias próximas, além dele saber antecipadamente quais são as ruas próximas de onde ele se encontra, sem a necessidade de descolamento.

12. Em que pese a tecnologia de localização utilizada atualmente, há a necessidade da busca do endereço através do modo tradicional, com a confirmação visual da rua ou avenida junto à placa respectiva.

13. O desenho inserido na placa permite indicar e simular as vias próximas, razão pela qual é desnecessário o deslocamento às artérias seguintes para saber o nome das vias paralelas e transversais, bastando tão somente observar o desenho constante da placa, o qual irá informar o nome das vias daquele perímetro.

14. A representação gráfica do mapa pode ter visualização em escala maior para os logradouros paralelos e transversais próximos e, à medida que vai ingressando em outros logradouros, sua escala poderá ser diminuída, a fim de se harmonizar com a placa. Assim, o modelo de utilidade poderá mostrar não só as primeiras vias paralelas e transversais, mas também as demais, com o desenho em profundidade atenuada, sempre com a finalidade de promover a fácil e segura localização do endereço para o usuário.

15. Visando a colocação no mercado de um produto dotado das características próprios de desenvolvimento, pesquisas de anterioridade foram realizadas junto ao Banco de Dados do INPI e foram encontrados os seguintes documentos: BR 20 2018 001347 0, depositada

em 22/01/2018, sob o título “DISPOSIÇÃO CONSTRUTIVA INTRODUZIDA EM PLACA DE SINALIZAÇÃO”, com o seguinte resumo: O presente modelo de utilidade se refere a uma placa de sinalização compreendendo um elemento transparente, estrutura principal e elementos de comando e acionamento, em que a estrutura principal compreende um mancal inferior, um eixo mestre, um eixo secundário e uma haste à qual é fixado o elemento transparente. O conjunto formado por elemento transparente, haste, eixo secundário e eixo mestre gira em torno do eixo longitudinal do eixo mestre ? primeiro giro ? enquanto o elemento transparente e a haste à qual está fixado giram em torno do eixo longitudinal da haste ? segundo giro; BR 10 2015 027323 1, depositada em 28/10/2015, sob o título “APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM SISTEMA DINÂMICO APLICADO EM PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA OU CORRELATO”, com o seguinte resumo: Trata-se de sistema dinâmico aplicado em placa de sinalização viária ou correlato, tal como, para travessia de pedestre, setas indicativas ou outro tipo de sinalização de trânsito adequada; dito sistema dinâmico é formado por placas de circuito impresso instaladas coplanar na base polimérica, a qual, por sua vez, apresenta face plana e exposta a visualização de pictograma(s) a serem iluminados dinamicamente pela luminescência intermitente ou sequencial de grupos de diodos emissores de luz — LED — instalados nas placas; ditas placas são interligadas eletricamente entre si e conectadas num circuito eletrônico idealizado para o comando da luminescência intermitente ou sequencial, além de prever fonte de energia elétrica; cada placa de circuito impresso prevê uma das faces grupos de diodos emissores de luz — LEDs — arrançados de forma a compor pictogramas diversos; a coplanaridade das placas de circuito impresso na dita base polimérica alinha cada grupo de diodos emissores de luz — LEDs — com áreas vazadas de pictogramas impresso ou adesivado na face da base, sendo que ditas áreas vazadas tem formato idêntico ao formato do pictograma previsto nas placas, porém, com dimensional maior para emoldurar o grupo de diodos emissores de luz — LEDs — justaposta às placas de circuito impresso é montada chapa metálica de proteção que junto à base polimérica recebem moldura de acabamento e proteção; dita placa é montada numa placa suporte de formato periférico idêntica ao formato da base e chapa de proteção onde é prevista vão de resfriamento; BR 20 2015 013747 3, depositada em 09/06/2015, sob o título “DISPOSIÇÃO CONSTRUTIVA APLICADA EM

PLACA DE SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE COMPRIMENTO PARA CAMINHÕES E CARRETAS”, com o seguinte resumo: A presente Patente de Modelo de Utilidade refere-se a uma inovadora disposição construtiva aplicada em uma placa de sinalização de comprimento para caminhões e carretas dos mais diversos tipos e tamanhos, a qual é dotada, além da indicação de comprimento, de um desenho explicativo representando o tipo de veículo que está se necessitando ultrapassar. Assim, são evitadas todas as dúvidas de cálculo de espaço necessário para ultrapassagem, uma vez que o condutor do veículo que está prestes a fazer a ultrapassagem sobre o caminhão/carreta saberá exatamente de que tipo de veículo se trata, podendo decidir com grande certeza se poderá ou não proceder com a ultrapassagem necessária. A presente invenção é basicamente constituída por uma placa de indicação preferencialmente dotada de uma borda envoltória com faixas diagonais em duas cores contrastantes; uma linha tracejada horizontal imitando a faixa tracejada da estrada; uma inscrição contendo o comprimento aproximado do veículo e um desenho ou foto do modelo do caminhão ou carreta em vista lateral; BR 10 2014 018190 3, depositada em 24/07/2014, sob o título “APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL”, com o seguinte resumo: trata-se de suporte para placa de sinalização vertical do tipo para definição de direções e sentidos, bem como, as informações quanto às distâncias, trajetos, postos de abastecimento, restaurantes, hospitais, postos policiais, entre outros; dito suporte é obtido a partir da associação de composição formada por polietileno de alta densidade reciclado - PEAD -, borracha moída obtida pela reciclagem de pneu e componente 'XLPE' /policure proveniente da reciclagem dos cabos elétricos, sendo que ditos elementos podem ser agregados em proporções distintas compondo pelo menos três fórmulas; BR 20 2013 032581 9, depositada em 18/12/2013, sob o título “APERFEIÇOAMENTO APLICADO A PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ORIENTAÇÃO E SALVAMENTO (ROTA DE FUGA)”, com o seguinte resumo: refere-se a um aperfeiçoamento aplicado a placas de sinalização. Mais particularmente, o presente aperfeiçoamento visa otimizar a fabricação, comércio, estoque, uso e reciclagem de placas de sinalização, haja vista o elemento de direcionamento da placa sinalizadora, na forma de seta, ser aplicado pelo próprio usuário, de acordo com a sua necessidade, tornando-a adaptável e versátil, ao local a ser instalada; BR 20 2013 002908 0, depositada em

06/02/2013, sob o título “PLACA DE SINALIZAÇÃO ILUMINADA”, com o seguinte resumo: a presente patente de modelo de utilidade refere-se a uma placa de sinalização dupla-face ou face simples, com iluminação interna permanente com acumulador de energia proporcionando sua visualização mesmo quando há falta de energia elétrica no ambiente em que elas estiverem instaladas. Atualmente as placas de sinalização de emergência com iluminação são ligadas diretamente a um ponto de rede elétrica, na maioria das vezes perdendo a sua função de se manter acesa quando da falta de energia elétrica; BR 10 2012 000146 2, depositada em 04/01/2012, sob o título “PLACA ACRÍLICA AUTO-ILUMINADA DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA”, com o seguinte resumo: refere-se a uma placa de sinalização constituída por chapa de acrílico cristal com micropontos, auto-iluminada por uma fita de leds posicionada na sua linha superior, que distribui a luz para uma película auto-adesiva translúcida refletiva branca e daí para outra película auto-adesiva translúcida verde, que contem as inscrições realçadas pela iluminação própria; MU 9102412-9, depositada em 21/12/2011, sob o título “DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA E DE LOGRADOUROS COM ILUMINAÇÃO”, com o seguinte resumo: Idealizada por um aperfeiçoamento em placa de sinalização viária e de logradouros, pertencente ao campo dos artigos para sinalização viária e de logradouros; o grande inconveniente dos elementos de sinalizações do estado da técnica reside especificamente na falta de iluminação própria; apesar das atuais placas de sinalização serem dotadas de películas reflexivas, no período noturno, as suas visualizações são limitadas aos alcances dos faróis veiculares, sendo ainda que os modelos de placas posicionados acima da via de rodagem não são convenientemente iluminados pelos faróis dos automóveis, uma vez que se encontram em posição relativamente elevada; a fim de solucionar esses inconvenientes foi desenvolvido o objeto do presente pedido de patente, denominado de placa de sinalização viária com iluminação, notabilizado por possuir um LED instalado em um projetor de luz, o qual é posicionado na extremidade de uma haste anexada no poste ou na estrutura de sustentação da placa sinalizadora, a qual é alimentado por um conjunto de baterias elétricas que por sua vez, recebe a energia elétrica de células fotovoltaicas instaladas no topo do poste e controladas por um circuito eletrônico, enclausurados em um compartimento interno no topo do poste tubular, o qual é ocluso e protegido, por um tampo; PI 1002871-4, depositada

em 06/08/2010, sob o título “PLACA PARA LOGRADOUROS E OUTROS ENDEREÇOS, COM CONTROLE ELETRÔNICO PARA ILUMINAÇÃO POR LEDS E ALIMENTAÇÃO POR BATERIA/ENERGIA SOLAR, PARA SISTEMA DE IDENTIFICAÇÃO, INFORMAÇÃO E SINALIZAÇÃO”, com o seguinte resumo: Produzida em formato de caixa com duas partes engatáveis as quais recebem, em etapa inicial, corte a laser vazando-as para a formação de inscrições com o nome da rua, avenida, praça e outras informações sobre o homenageado e, ainda, referências sobre o logradouro, ou para formar letreiro para estabelecimentos da iniciativa privada, dita placa alojando conjunto eletro-eletrônico composto por base de LED<39>s faceada às inscrições vazadas e montada na placa de circuito impresso de uma central de controle eletrônico receptora da ligação de uma bateria e integrada com sensor foto-célula e, ainda, com um painel de captação solar. A placa será fixada em postes, preferencialmente, para a indicação de logradouros para identificação e exposição de informações em locais de pouca iluminação, com emissão e sensoreamento de luminosidade, funcionamento independente, luminosidade pública de emergência (em caso de black-out na rede de abastecimento de energia elétrica) longa vida útil e baixíssima manutenção, sendo um produto ideal para uso por órgãos públicos/iniciativa privada; MU 9000006-4, depositada em 14/01/2010, sob o título “PLACA DE SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE RUAS COM DOBRAS DE RESISTÊNCIA”, com o seguinte resumo: Constitui-se em uma Placa de Sinalização Indicativa de Ruas com Dobras de Resistência, idealizada para sinalização de ruas, praças, pontos turísticos, publicidade de empresas e divulgação de conteúdos históricos. Sua fabricação será em chapa metálica com fundo anticorrosivo e pintura eletroplástica, terá as extremidades arredondas com duas ou mais dobras em V que oferece maior resistência e com dois ou mais furos centrais dependendo do tamanho da placa. Para fixação da placa de sinalização será necessário uma ou mais braçadeira em aço e rebites de repuxo dependendo do tamanho da Placa de Sinalização Indicativa de Ruas com Dobras de Resistência a ser fixada; MU 8802818-6, depositada em 08/12/2008, sob o título “PLACA REFLETIVA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE LAMINADO TERMO FIXO COM TRANSFER REFLETIVO SERPENTINADO”, com o seguinte resumo: Inclui laminado termo fixo, manta de fibra de vidro transfer refletivo em formato de serpentina a serem impressos com

sinais de comunicação visual viária, que compõem o conjunto final de uma placa de sinalização viária; MU 8801204-2, depositada em 23/06/2008, sob o título “PLACA DE SINALIZAÇÃO DE PONTOS DE ÔNIBUS COM PROPAGANDA”, com o seguinte resumo: A presente Patente de Modelo de Utilidade refere-se a uma inovadora placa para Spontos de ônibus, a ser fixada de postes ou mastros, dotada de espaço especialmente destinado a propagandas das mais diversas na qual se beneficiam os usuários de todos os ônibus, todos os pedestres e todos os passageiros de todos os veículos que passam pelo ponto; todos os usuários que esperam sua condução e, naturalmente, os anunciantes. A presente invenção é constituída basicamente de um painel preferencialmente de formato retangular, dividido em duas partes, uma superior e uma inferior, onde a dita parte superior é dotada de um desenho ilustrativo de um ônibus com a inscrição indicativa e a dita parte inferior é reservada para uma propaganda; MU 8701188-3, depositada em 14/05/2007, sob o título “DISPOSIÇÃO APLICADA EM PLACA DE SINALIZAÇÃO E CONGÊNERE”, com o seguinte resumo: DISPOSIÇÃO APLICADA EM PLACA DE SINALIZAÇÃO E CONGÊNERE especialmente de uma placa de sinalização urbana, rodoviária, institucional ou veicular constituída de um corpo prismático de formato e dimensão suficiente para conter componentes eletroeletrônicos, como, reator, bateria, acumulador de energia destinados a prover lâmpadas ou leds de energia oriunda de coletor de energia solar, assim como mecanismo antifurto, intercomunicante com ditos componentes, sendo que uma vez iluminada dá passagem de luz para os vazados realizados preferencialmente por meio de corte na (s) chapa (s) metálica (s) que conformam a placa devidamente vedada por meio de chapa transparente, como, por exemplo, vidro ou acrílico. As placas serão fabricadas em materiais, cores, letras, símbolos e formatos adequados em função do uso, cujas características dimensionais poderão variar conforme se deseje ou necessite; MU 8301351-2, depositada em 28/05/2003, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO DE GARAGEM COM ESPAÇO PARA PUBLICIDADE", com o seguinte resumo: O presente modelo de utilidade, que em apenas uma peça, conjuga as funções de sinalizar espaço destinado à garagem e disponibiliza espaço para a veiculação de anúncio publicitário, proporcionando, assim, custo zero ao proprietário da garagem a ser sinalizada e ao anunciante, um novo espaço para veiculação de anúncios. A dita placa é constituída de

uma peça única em poliestireno ou similar, podendo ser pintada ou plotada em qualquer cor; MU 8303425-0, depositada em 14/04/2003, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO DE DUPLA UTILIDADE", com o seguinte resumo: Modelo de utilidade como acessório publicitário que é compreendido por: - placa de sinalização; - Placa colocada na parte traseira no mesmo tamanho e dimensão da parte frontal; MU 8203262-9, depositada em 29/11/2002, sob o título "DISPOSIÇÃO TÉCNICA INTRODUZIDA EM PLACA DUPLA FACE PARA SINALIZAÇÃO", com o seguinte resumo: A presente Patente de Modelo de Utilidade diz respeito a Disposição Técnica Introduzida em Placa Dupla Face Para Sinalização, caracterizada por ser constituída por uma placa dupla face refletiva ou provida de iluminação, possui formato retangular e extremidades com formato trapezoidal e dotada de pontas ou extremidades providas de orifícios e anéis topes que permitem seu encaixe e fixação em bases únicas de apoio e sustentação, bases duplas ou pedestais de sustentação e também na extremidade superior de cones. Permitir montar pedestal de sinalização, sendo fixada numa base única formada por uma sapata retangular e onde a placa é encaixada de forma vertical. Permite seu uso como barreira de sinalização obtida a partir da utilização de dois pedestais, cada um deles formado por uma sapata e um pé direito, sendo que a placa dupla face é introduzida pelos seus orifícios nos pés direitos e posicionada de forma transversal a cada um deles. Permite também formar barreira de sinalização utilizando dois cones que dispõem na sua extremidade superior de dispositivo de fixação, permanecendo a placa posicionada de forma transversal; MU 8201513-9, depositada em 29/11/2002, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO COM MECANISMO DE REGULAGEM DE POSICIONAMENTO VERTICAL E HORIZONTAL", com o seguinte resumo: "DISPOSIÇÃO EM PLACA DE SINALIZAÇÃO". O presente resumo refere-se a uma patente de modelo de utilidade para placa de sinalização, pertencente ao campo dos meios de sinalização, particularmente meios de sinalização de espaços públicos e que recebeu disposição visando proporcionar processos de obtenção e implantação, bem como construção mais simples e de menor custo em relação a outras; visando ainda melhor suportar às condições de uso e compreendida, essencialmente: pela placa propriamente dita; por conjunto de fixação da placa em um meio de implantação; e pelo meio de implantação como: poste ou outros; a placa é de fibra de vidro; o conjunto de fixação da placa no meio de

implantação é compreendido; essencialmente: por perfilado(s) de seção em "C", cuja face externa é colada na face posterior da placa sem a necessidade de furação desta; por dois conjuntos de parafuso, porca e arruela de fixação deslizantes; fixados por bloqueio no perfilado de seção em "C"; por braçadeira em forma de cinta, que cinge o meio de suporte e dotada de furos extremos receptores das extremidades dos respectivos parafusos que recebem conjuntos de porca e arruela; dito meio de suporte sendo qualquer usado em placas que ficam em logradouros públicos e similares como postes, pontaltes, pórticos e outros; MU 8200434-0, depositada em 06/03/2002, sob o título "VOLUME EXPOSITOR-PLACA ROTATIVA PARA PROPAGANDA COMUNICAÇÃO E SINALIZAÇÃO", com o seguinte resumo: Compreendido por uma base a qual é responsável pela estabilidade do conjunto bem como abrigar o sistema mecânico que fará com que o volume superior rotacione, sendo que a base e o volume superior serão confeccionados com material opaco ou transparente, sendo o transparente, necessário a utilização de iluminação interna, a qual será determinada pela forma de volume, sendo que a base permanece imóvel ou girando, bem como o volume superior que também gira, de forma que o volume superior em seu topo, ou mesmo no topo da base poderão estar dispostos objetos para exposição, como também tal conjunto permite que se adeque qualquer tipo de volume sobre a base, podendo nestes casos serem tridimensionais ou bidimensionais ou na forma como lhe convier, caracterizando uma propaganda rotativa verticalizada, pois o volume superior possuindo qualquer forma poderá ser apoiado sobre a base a qual abriga o sistema de rotação, podendo o conjunto ser desmontado ou deslocado com facilidade, permitindo que na sua forma não atrapalhe a circulação e estando a vista de pedestres a curta ou longa distância, pois pelo fato de girar os elementos, tais informações ficam dinâmicas chamando a atenção para o objetivo seja ele a propaganda, a comunicação ou a sinalização, uma vez que poderá comportar em sua face fotografias, ou internamente e em seu topo objetos expostos; MU 8102033-3, depositada em 14/08/2001, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO VIARIA PARA FAIXA DE PEDESTRES COM CONTROLE DE FLUXO DE AUTOMÓVEIS E TRANSEUNTES", com o seguinte resumo: O presente modelo de utilidade, que em apenas um elemento, conjuga as funções de controlar o fluxo de transeuntes e motoristas no trânsito, proporciona maior segurança aos pedestres na faixa destinada a travessia dos mesmos, e maior segurança

para os motoristas, evitando acidentes automotivos e atropelamentos. Esta placa de sinalização viária constitui-se de um conjunto formado por: caixa de aço padronizada pelo CONTRAN, com sinalização sonora, sinalização de orientação luminosa padronizada pelo CONTRAN para pedestres e, sinalização de orientação luminosa padronizada pelo CONTRAN para motoristas, botoeira de acionamento caixa de controle, baterias de alimentação elétrica 12 Vcc recarregáveis, no caso do uso de energia solar e placa de captação solar fotovoltaica, mastro de sustentação padronizado pelo CONTRAN, pictograma específico da sinalização viária conforme norma do CONTRAN, sendo a placa posicionada e fixada pelos padrões exigidos pelo CONTRAN; MU 7902429-7, depositada em 28/10/1999, sob o título "DISPOSIÇÃO CONSTRUTIVA EM PLACA DE SINALIZAÇÃO", com o seguinte resumo: placa está destinada a veiculação de mensagens, informações, etc., tanto em áreas externas como em áreas internas, e a qual, além de apresentar o texto composto por grafismos tradicionais em relevo (letras, números), acompanhado ou não de imagens, desenhos, apresenta também este mesmo texto em braile; MU 7900614-0, depositada em 25/02/1999, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO ILUMINADA DE ALERTA DE VELOCIDADE CONTROLADA", com o seguinte resumo: é uma placa de sinalização para ser usada no trânsito em geral, principalmente onde haja controle ou determinação de velocidade máxima, sendo o seu formato o de um prisma de base retangular, quadrada, triangular, circular ou poligonal a ser definido em função das direções que se pretende que ela atinja. Construída em chapa metálica, fibra de vidro, plástico, acrílico ou outro material, devendo esses gabinetes receber pintura de acabamento, sendo sua sustentação feita através de postes de ferro ou cano galvanizado e poderá ser usada para indicação de outras atividades na via pública ou em pista de rolamento de veículos para chamar a atenção e contará com um sistema de iluminação interna que ressaltará a informação que se pretende dar ao motorista em trânsito e a figura será ativada e ressaltada através de iluminação interna. Poderá ser estática ou se apresentar em movimento. A iluminação da "placa de sinalização iluminada de alerta de velocidade controlada", no caso de figuras estáticas, poderá ser feita pelo sistema back-light, isto é, com a iluminação no seu interior, ou por iluminação através de LED'S, isto é, diodos de emissores de luz, e para a placa que for apresentar movimentos de figuras deverá ser feita por um sistema eletrônico,

através de LED'S, back-light ou de qualquer outra forma luminosa, piscante ou não, que fará não só a iluminação da placa assim como proporcionará a idéia de movimento. O acionamento da iluminação da "placa de sinalização iluminada de alerta de velocidade controlada" poderá ser feito manualmente, através de um dispositivo nela fixado, por sistema eletrônico, composto de célula fotoelétrica ou detetor de presença, rádio frequência, raio laser, ultra-som, raios infra-vermelhos ou qualquer outra forma usual para este fim; MU 7900573-0, depositada em 19/01/1999, sob o título "PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE VEÍCULOS ACIDENTADOS", com o seguinte resumo: refere-se a presente invenção a uma placa de sinalização, que conjuga um sistema de uso da gravidade para continuar em pé sobre a ação da natureza. Além disto há melhoria em se tratando de sua fabricação quando se trata na confecção da palavra SOS. A base será feita em material leve mas seu interior será preenchido com material pesado, ainda nas extremidades em sua parte mais baixa no lado direito e esquerdo terá uma parte do imã que fixará o sinalizador em uma superfície de ferro (capô, tetos de carros etc...). A letra "S" permite um modo de fabricação que aproveite a frente e o verso para representar a expressão comum "SOS"; PI 9900082-2, depositada em 07/01/1999, sob o título "PLACA MUTÁVEL DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO", com o seguinte resumo: Refere-se a presente invenção a uma placa de sinalização, utilizada no setor de controle de trânsito, instalada adjacientemente às vias de rolamento, indicando visualmente aos condutores de veículos eventos como a máxima velocidade permitida na via, proibição de parar e estacionar e outros, sendo que os eventos apresentados são passíveis de alteração, através de dispositivos eletromecânicos ou eletrônicos, que permitem a substituição dos caracteres indicativos do evento sinalizado. A alteração pode ser acionada de três modos distintos, primeiramente pode ser acionada em horários pré programados no microprocessador de controle da placa sinalizadora, ou pode ser acionada manualmente na própria placa, mediante identificação da pessoa autorizada ou, ainda, por via remota, sendo para tanto a placa provida de um receptor adequado. Qualquer alteração que ocorra nos eventos apresentados é indicada aos condutores por um alerta luminoso, acionado simultaneamente com o dispositivo de alteração e constituído por emissores luminosos, dispostos adjacientemente à região dos caracteres indicativos do evento, que emitem uma luz pulsante para direcionar o olhar dos condutores para a mesma. Alternativamente, a presente

invenção, pode ser acoplada a quaisquer sensores que permitam a determinação da velocidade dos veículos, como laços indutivos, doppler, laser e outros, estando provida também de um dispositivo de captação de imagens, de maneira que o microprocessador, de posse de informações relativas à velocidade do veículo, compare este valor ao limite máximo na via, registrado em memória, determinando se o veículo cometeu infração e acionando, em caso afirmativo, o dispositivo de captação de imagens, a fim de obter uma imagem do veículo infrator com sua placa de identificação e, deste modo, além de indicar a velocidade máxima na via coíba infrações à mesma; MU 7801868-4, depositada em 25/09/1998, sob o título "PLACA DE PISO MONTÁVEL, DOBRAVEL E DESMONTÁVEL, UTILIZADA PARA SINALIZAÇÃO", com o seguinte resumo: Refere-se a presente Patente de Modelo de Utilidade a Placa de Piso Montável, Dobrável e Desmontável, Utilizada para Sinalização, caracterizada por ser constituída por uma placa articulável numa de suas extremidades por meio de recorte trapezoidal e linha de pontos segmentados, possui recortes que servem para formatação da placa quando montada para sinalização destaca-se a existência de recorte para formar as lingüetas de travamento de ambas faces bem como para manter a placa aberta numa posição pré-determinada, dispõe também de recortes tipos macho/fêmea, os quais travam a placa quando fechada para não ocupar espaço, sendo que os recortes que formam a alça para transporte, manipulação e alívio de dobra são destacados e descartados, apresenta quando montada para uso, formato tipo letra "A" com duas faces externas para aplicação das diversas legendas, podendo serem usadas as faces internas quando virada ao contrário, suas dimensões no que diz respeito a altura e largura são variáveis e compatíveis com os diversos tipos de uso e locais de utilização, quando necessário, as Placas utilizadas são fáceis de serem desmontadas e totalmente empilháveis, empacotáveis e travadas pelo encaixe macho/fêmea, é fabricada em papelão, plástico ou outro material, oferece aos usuários em geral, um produto leve, resistente, transportável, econômico, descartável e versátil, sendo que o mesmo é factível de ser utilizado nos mais diversos locais, permitindo a impressão de dizeres e mensagens diversas nas suas faces externas bem como permitir a aplicação de sinais diversos pintados ou aplicados por adesivos em cores diferentes; MU 7801709-2, depositada em 07/07/1998, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO ILUMINADA PARA VEÍCULOS OU PEDESTRES", com o seguinte resumo: consta e uma placa, cujas dimensões serão

definidas em função da distância da qual se pretenda que ela seja vista, sendo que seu formato, será de um prisma de base retangular, quadrada, triangular, circular ou poligonal, que poderá ser usada para indicação de travessia de pedestre e/ou veículos, ou para informação de exercícios do exercício de alguma atividade a qual se queira destacar, contando com sistema eletrônico de iluminação que determinará a sua função. As figuras que nela constarão serão ressaltadas por meio de iluminação, sendo que estas figuras poderão se movimentar ou não, total ou parcialmente, sendo que a iluminação poderá ser feita, no caso de figuras estáticas, pelo sistema de back-light ou através de LED's (diodos emissores de luz, e no caso das que apresentarem movimentos totais ou parciais, a iluminação e a movimentação deverão ser feitas por sistemas eletrônicos através de LED's, back-light, ou outra forma luminosa, piscante ou não, que iluminação a placa e indicação a ideia de movimento, e as demais faces da placa, que não forem utilizadas para as mensagens desejadas, poderão ser usadas como painéis publicitários, ou para divulgação de mensagens educativas para a população. O acionamento para a iluminação, poderá ser feito manualmente, em dispositivo fixados junto à ela ou por sistema eletrônico constituído por célula foto-elétrica, ou detector de presença, rádio-freqüência, raio laser, ultra som, raios infra-vermelhos, ou qualquer outra forma para êsse fim, e no caso de equipamento com acionamento automático exigir outro polo para a detecção de presença, este poderá ser feito com a utilização de outro poste semelhante ao da sustentação da placa, que necessariamente não precisará ter a altura dêste e, também, se for o caso, utilizado para fixação de mensagens publicitárias ou de caráter educativo; MU 7702186-0, depositada em 24/09/1997, sob o título "DISPOSIÇÃO EM PLACA DE SINALIZAÇÃO", com o seguinte resumo: O Presente resumo refere-se a um pedido de patente de modelo de utilidade para placa, pertencente ao campo dos equipamentos de sinalização de vias públicas, a qual foi desenvolvida para ser auto-financiável, de modo a desonerar o órgão público usuário, para desempenhar outra função além de usual, para suportar melhor às condições de uso e para proporcionar facilidades de instalação e manutenção e é compreendida, substancialmente: por placa definidora de campo institucional padrão superior para veiculação de informação e trânsito e campo comercial inferior para veiculação de mensagem publicitária, este com dimensões e coloração diferenciadas daquele; dita placa é dotada de superfície anterior

inteiramente recoberta com camada de proteção; superfície posterior pintada; e prevê estrutura de apoio; PI 9610147-4, depositada em 06/09/1996, sob o título "SINAL ILUMINADO E PLACA DE SINALIZAÇÃO PARA O MESMO", com o seguinte resumo: Um sinal iluminado, consistindo de uma fonte de luz, uma lâmina transparente tendo uma sua borda que é montada adjacente à fonte de luz, para receber luz dela, que, em uso, é transmitida ao longo de uma lâmina transparente, uma camada de imagem frontal, que é disposta sobre uma face frontal da lâmina transparente e tem uma superfície reflexiva dirigida para trás e uma camada de imagem traseira que é disposta sobre uma face traseira da lâmina transparente, substancialmente em alinhamento com a camada de imagem frontal, por meio do que, em uso, a luz é refletida da superfície reflexiva sobre a camada de imagem traseira, para, desse modo, aumentar a iluminação da camada de imagem traseira; MU 7600509-7, depositada em 12/03/1996, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO E INDICAÇÃO VISUAL MODULAR", com o seguinte resumo: Descreve-se uma placa para sinalizar e indicar de maneira bem definida, as informações necessárias em ambientes abertos ou fechados de maneira padronizada. Conjunto básico mínimo na largura, acabado, o comprimento variará de acordo com a necessidade. Peças para a montagem de placas ou painéis onde será usado todos os perfis indicados com suas respectivas figuras. Através do perfil de união as placas podem ser produzidas a partir do encaixe dos perfis do corpo central e se multiplicando na largura que o usuário considerar ideal; MU 7600089-3, depositada em 23/01/1996, sob o título "Placa de Sinalização e Identificação Visual "DOUBLE FACE", com o seguinte resumo: Descreve-se a Placa "DOUBLE FACE", objeto desta invenção, adequada para instalação em fachadas de prédios de acesso público e comunitário. "DOUBLE FACE" constitui-se em um artefato fabricado em chapa de ferro ou aço com vincamento central em angulação de 45 graus, que determina duas faces planas interdependentes, resultando sua forma final em um elemento sinalizador de visão bidirecional; PI 9503597-4, depositada em 27/07/1995, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO, DOORPLATE, DESTINADA A SINALIZAÇÃO DE PRODUTOS EM GERAL", com o seguinte resumo: Patente de invenção da placa DOORPLATE, sinalizadora, Moduladotada e ranhuras para abrigar a régua deslizante com ponto formador de pressão sobre a régua curvando-a para pressioná-la contra as ranhuras. Placa ranhurada

de plástico extrudado ou laminado e régua deslizante de plástico endurecido nas quais se podem escrever o que quiser, nome, frases, números, pontos, etc. As Réguas poder ser inteiras ou fracionadas. Simples, econômicas e de fácil manipulação na troca de nomes, letras ou números; MU 7500073-3, depositada em 18/01/1995, sob o título “PLACA DE SINALIZAÇÃO TIPO MIA (MEMBRO INFERIOR ANIMAL)”, com o seguinte resumo: Patente de modelo de utilidade placa de sinalização especificada, aqui denominada de tipo MIA (Membro Inferior Animal), confeccionada em material resistente a intemperes, sendo o seu tamanho variado, conforme o tipo de perigo a ser informado, na forma de chapa, podendo a borda do seu contorno ter formação quadrada ou arredondada, sendo que a sua finalidade principal é fornecer a facilidade de transporte e dar aos transeunte a informação que existe seres e/ou obras, ali sendo realizadas, através principalmente da base de sustentação; PI 9404815-0, depositada em 25/11/1994, sob o título “PLACA LUMINOSA PARA SINALIZAÇÃO DE PARADA DE ÔNIBUS COM MENSAGEM COMERCIAL”, com o seguinte resumo: A presente invenção, com a finalidade de identificar de maneira eficiente os pontos de paradas de ônibus, tanto durante o dia como à noite, alia o aspecto de estética à segurança. A referida sinalização é constituída por um tubo de aço galvanizado fixado na calçada, em cuja extremidade superior é colocada uma placa / painel com duas faces, sendo que uma identifica o ponto de ônibus e a outra apresenta mensagem publicitária. A luminosidade da placa é assegurada pela sua ligação ao sistema de iluminação pública, com instalação via caixa de passagem subterrânea e aterramento; PI 9406052-5, depositada em 25/04/1994, sob o título “PROCESSO PARA PRODUZIR UMA CONSTRUÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO TRIDIMENSIONAL, CONSTRUÇÃO DE FACE DE UMA PLACA DE SINALIZAÇÃO TRIDIMENSIONAL E PLACA DE SINALIZAÇÃO GRÁFICA EM RELEVO TRIDIMENSIONAL”, com o seguinte resumo: Uma construção de placa de sinalização gráfica tridimensional é apresentada que compreende um laminado conformado consistindo em uma camada de face de placa de sinalização, um ou mais caracteres visuais, e um ou mais caracteres tridimensionais posicionados em relação de coincidência com os caracteres visuais e um processo de produzir a mesma; MU 7301224-6, depositada em 30/07/1993, sob o título “DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM PLACA DE SINALIZAÇÃO PÚBLICA”, com o seguinte resumo:

Patente de Modelo de Utilidade para "DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM PLACA DE SINALIZAÇÃO PÚBLICA", constituída de uma placa, substancialmente retangular e provida de linhas que delimitam perifericamente o campo de sinalização; o campo retangular provido de uma linha de divisão que cria um campo, este último destinado à veiculação publicitária; PI 9206583-0, depositada em 29/09/1992, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO PARA SINAL ILUMINADO", com o seguinte resumo: A invenção está relacionada a uma placa de sinalização para um sinal iluminado. A placa de sinalização inclui uma placa base de material transmissor de luz com uma camada opaca reflexiva ou um revestimento em ao menos uma face da placa base de transmissão de luz. A integridade da placa reflexiva é quebrada por zonas que formam indicações que são comunicadas quando a placa é iluminada. Uma configuração correspondente, porém de material refletor é provida na face oposta da placa base a qual inclui também uma camada de difusão de luz que recebe e dispersa a luz de uma fonte de luz. Por meio de um arranjo das superfícies opacas e refletoras em relação à camada difusora de luz e à fonte de luz adjacente é possível fornecer uma aura que enaltece os contornos do material comunicado na placa de sinalização; MU 7200822-9, depositada em 27/05/1992, sob o título "DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM PLACA DE SINALIZAÇÃO", com o seguinte resumo: "Disposição introduzida em placa de sinalização", própria para sinalização de ruas, praças, avenidas, propriedades urbanas e rurais, setorização industrial, loteamentos, sinalização urbana de eventos, campanhas institucionais de educação e saúde, sinalização urbana de locais e sedes de interesse público e outros, destacando-se por ser composto, essencialmente, de um poste vertical, em concreto pré-fabricado, que apresenta, na parte superior, uma peça cilíndrica giratória encimada por uma placa, esta apresentando campos para inserção de sinalização, logradouros, mensagens educativas, publicitárias e outras, ao passo que a peça conjuga uma placa menor para identificação de logradouros e afins, passível de ser ajustada na angulação desejada em relação à placa fixa, devido ao movimento controlado da peça; tendo ainda o modelo como particularidades a resistência, durabilidade, pequeno espaço público requerido para sua instalação, custo reduzido, manutenção reduzida, a dispensa de concretagem especial para seu assentamento, dentre outras fartamente descritas; MU 7200822-9, depositada em 27/05/1992, sob o título "DISPOSIÇÃO INTRODUZIDA EM PLACA DE

SINALIZAÇÃO”, com o seguinte resumo: "Disposição introduzida em placa de sinalização", própria para sinalização de ruas, praças, avenidas, propriedades urbanas e rurais, setorização industrial, loteamentos, sinalização urbana de eventos, campanhas institucionais de educação e saúde, sinalização urbana de locais e sedes de interesse público e outros, destacando-se por ser composto, essencialmente, de um poste vertical, em concreto pré-fabricado, que apresenta, na parte superior, uma peça cilíndrica giratória encimada por uma placa, esta apresentando campos para inserção de sinalização, logradouros, mensagens educativas, publicitárias e outras, ao passo que a peça conjuga uma placa menor para identificação de logradouros e afins, passível de ser ajustada na angulação desejada em relação à placa fixa, devido ao movimento controlado da peça; tendo ainda o modelo como particularidades a resistência, durabilidade, pequeno espaço público requerido para sua instalação, custo reduzido, manutenção reduzida, a dispensa de concretagem especial para seu assentamento, dentre outras fartamente descritas; MI 5200461-9, depositada em 27/05/1992, sob o título “CONFIGURAÇÃO APLICADA A PLACA DE SINALIZAÇÃO”, com o seguinte Resumo: "PROCESSO DE REAPROVEITAMENTO DE ESCÓRIA DE ALTO FORNO PARA FABRICAÇÃO DE BLOCOS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL". Trata-se de um processo de fabricação de blocos para vedação de diversas topologias de edificações, através da prensagem de co-produtos siderúrgicos, gerando menos calor durante o processo, deixando de emitir poluentes e de extrair matérias primas; PI 9201947-1, depositada em 22/05/1992, sob o título “PLACA DE SINALIZAÇÃO EM PISTAS DE POUSO E DE CIRCULAÇÃO DE AEROPORTOS”, com o seguinte resumo: A presente invenção provê uma placa de sinalização em pistas de pouso e de circulação de aeroportos para transmitir informações a pilotos e a motoristas, visando aumentar a confiabilidade de serviço e o aproveitamento da capacidade na área da pista de circulação. A placa de sinalização se destaca, segundo a invenção, pelo fato de que a superfície de indicação da placa apresenta um simbolismo alternante, específico de aeronaves ou de veículos automotores, para a transmissão de informações através da pista de pouso ou de circulação predeterminada para uma aeronave ou um veículo automotor, e de que, para a indicação dos símbolos, está prevista uma unidade de controle controlável por um computador central; PI 9105290-4, depositada em 02/12/1991, sob o título “SUPORTE

VERTICAL LUMINOSO PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO”, com o seguinte resumo: constituído por uma base de sustentação fixa, e tendo na sua parte superior, um encaixe onde será acoplado o tubo vertical devidamente posicionado, de forma a ficar perfeitamente a 90° da mesma, onde serão encaixados os suportes de fixação, de forma que os mesmos deslizem pelo tubo vertical e posicionando-os de forma satisfatória para a colocação da placa de sinalização, que ficará a 90° no sentido da cantoneira da base de sustentação e também na parte superior do tubo vertical se instalará o sinalizador que também ficará a 90° no sentido da cantoneira da base de sustentação, o qual será acionado eletronicamente por intermédio de interruptor, e com lâmpada acoplada no seu interior. Toda a montagem é passível de ajustagem, sem que com isso mude-se o efeito e a estrutura do suporte, assim sendo, cabe ao usuário posicionar o mesmo, da melhor maneira possível, para que se possa ter uma boa visibilidade a média e longa distância do "SUPORTE VERTICAL LUMINOSO PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO", quando o mesmo estiver alinhado e posicionado no local de utilização; PI 9105291-2, depositada em 02/12/1991, sob o título "SUPORTE HORIZONTAL LUMINOSO PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO", com o seguinte resumo: composto por 02 pedestais constituídos por tubos soldados, um desses será envergado com as pontas achatadas para melhor acentação ao solo e o outro perpendicular a este, onde serão encaixadas as presilhas de fixação da Placa de Sinalização, a Placa de Sinalização e o sinalizador. As presilhas de fixação da Placa de Sinalização deslizarão pelo tubo vertical de forma que fiquem alinhadas e de maneira satisfatória para a melhor colocação da Placa de Sinalização, que ficará a uma altura determinada do solo, para melhor visualização da mesma a média e longa distância. Na parte superior do tubo vertical será colocado o sinalizador, que ficará no mesmo sentido da placa, para além de iluminá-la também alertar os veículos, quanto ao interrompimento da via. Este sinalizador será acionado eletronicamente por intermédio de uma caixa central, que controlará o seu funcionamento de forma satisfatória e segura, pois em seu interior existirá uma lâmpada dimensionalmente projetada para este fim, a qual será de fácil aquisição no mercado nacional. Toda a montagem do "SUPORTE HORIZONTAL LUMINOSO PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO" é passível de ajustagem, sem que com isso consiga-se mudar o efeito e a estrutura do mesmo, assim sendo caberá ao usuário posicioná-lo da melhor maneira

possível, para que quando em uso se possa ter uma boa visibilidade a média e longa distância, evitando assim qualquer outro tipo de transtorno que um interrompimento de vias possa causar; PI 9103865-0 depositada em 04/09/1991, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA", com o seguinte resumo: resume-se em Placas de Auxílio a sinalização nas rodovias, com espaço reservado para veiculação de publicidade; PI 9106480-5, depositada em 11/04/1991, sob o título "PLACA DE SINALIZAÇÃO RESISTENTE A ORVALHO E GEADA", com o seguinte resumo: A presente invenção se refere as placas de sinalização resistentes a orvalho e geada, compreendendo uma camada externa, tendo indicações nelas, e um reservatório térmico atrás da camada externa. O reservatório térmico contém pelo menos um material de mudança de fase que, durante os períodos de queda da temperatura, produz um calor latente de transição, tendendo desse modo a manter a temperatura da camada externa acima do que poderia ter sido observado. Como consequência desta temperatura mais alta, a camada externa da placa de sinalização é mais resistente à formação de orvalho ou gelo sobre ela e mantém um maior grau de legibilidade; e MU 5600930-5, depositada em 11/08/1976, sob o título "PLACA DE OBRAS, SINALIZACAO E PROPAGANDA MODULADA", com o seguinte resumo: Refere-se o presente modelo de utilidade a uma placa de obras, sinalização ou de propagando modulada, de qualquer outro metal, caracterizada pelo fato de que é dobrada nos dois extremos e travada verticalmente por residência constituídas também em chapa quinada, que por sua vez são rebitadas ao painel conforme desenho anexo. A montagem da placa feita por meio de braçadeiras também de chapas que abraçam a estrutura de manutenção e fixa os módulos da placa por meio de parafusos auto-roscentes. Esta placa, apresenta entre outras conveniências as de não ser necessários uso de pregos normalmente utilizados nas placas comuns. Todos sabemos, que o emprego de pregos nos sarrafos de madeira para fixar estruturas, normalmente racham-nas. Por outro lado, com a pouca resistência desta estrutura uma vez que a parte pregada não fixa resistência a chapa se ondula ficando em consequência a propaganda ali aposta danificada ou ondulada dando em consequência um mau aspecto e ao veículo de propaganda. Além do mais, os pregos com o tempo enferrujam e como consequência deixam a placa toda manchada. Os sarrafos de madeira empregados nas placas comuns com as intempéries, empenam, ficando os módulos da placa tortas e a chapa mais ondulada ainda. As placas do

tipo comum quando de sua desmontagem, não poderão ser mais utilizadas uma vez que ao serem retirados os pregos sarrafos da sua digo os pregos dos sarrafos da sua estrutura racham a madeira provocando, em consequência, o seu desuso total. No modelo apresentado, aqui existe esta possibilidade e muito menos à da empena da estrutura, uma vez que as resistências e o travamento dos módulos são feitas na própria chapa guinada sendo utilizados rebites de alumínio. A estrutura desta nova placa é fixa através de braçadeiras, que são parafusadas, permitindo a sua colocação em qualquer altura sem causar dano a qualquer material apresentado, eliminando por completo o desgaste do material empregado e garantindo uma perfeita fixação no que diz respeito ao impacto das intempéries e ventanias.

16. Conforme análise dos documentos encontrados no Estado da Técnica, constata-se que os mesmos são totalmente diferentes em comparação com o pedido ora em tela, Placa de Sinalização de Vias, motivo pelo qual consideramos que não há impedimentos de ordem técnica nem legal para a concessão do privilégio solicitado.

## **REIVINDICAÇÃO**

1. PLACA DE SINALIZAÇÃO DE VIAS TERRESTRES URBANAS E RURAIS, RUAS, AVENIDAS, LOGRADOUROS, CAMINHOS, PASSAGENS, ESTRADAS E RODOVIAS, COM INDICAÇÃO DE VIAS E LOGRADOUROS LATERAIS E TRANSVERSAIS – desenvolvida para indicar o nome das vias laterais e transversais, caracterizado pelo fato de compreender: uma placa de sinalização de qualquer material, onde contém o nome das ruas, avenidas ou outras vias e logradouros, numeração, código postal e bairro, e também o nome das vias transversais e paralelas à via indicada.

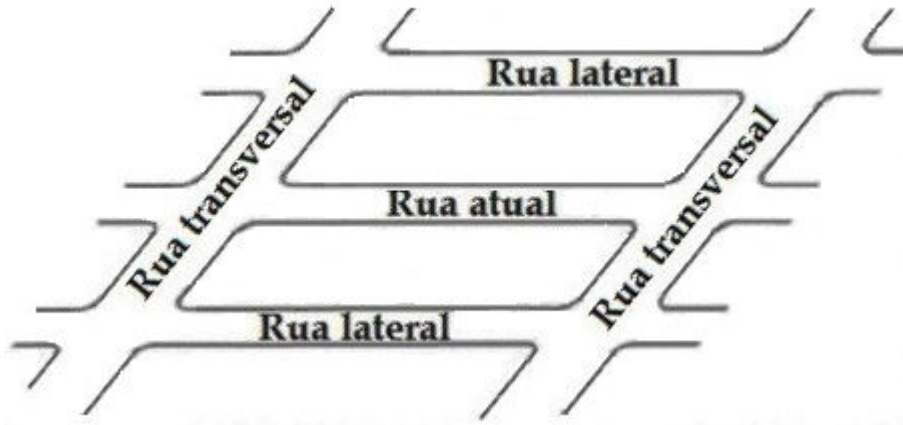


Figura 1

<b>RUA</b>		
<b>NOME DA RUA</b>		
		
<b>00 a 000</b>	<b>CEP 00.000-00</b>	<b>Bairro</b>

Figura 2

**RESUMO**

PLACA DE SINALIZAÇÃO DE VIAS TERRESTRES URBANAS E RURAIS, RUAS, AVENIDAS, LOGRADOUROS, CAMINHOS, PASSAGENS, ESTRADAS E RODOVIAS, COM INDICAÇÃO DE VIAS E LOGRADOUROS LATERAIS E TRANSVERSAIS

A presente patente de Modelo de Utilidade denominada Placa de Sinalização de Vias Terrestres Urbanas e Rurais, Ruas, Avenidas, Logradouros, Caminhos, Passagens, Estradas e Rodovias, com indicação de Vias e Logradouros Laterais e Transversais (2), foi desenvolvida para simplificar a localização de ruas, avenidas ou outras vias, nas cidades, áreas rurais, rodovias ou em quaisquer locais onde é necessário indicar o nome de ruas, avenidas, travessas e outras vias, caracterizada por um desenho (1) presente na placa de sinalização de vias (2), tendo como finalidade a indicação das vias laterais e transversais da via atual que está sendo observada pelo usuário no momento da busca da via pretendida.