



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224358

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 15 05 81
(21) (PV 3607-81)

(40) Zveřejněno 25 03 83

(45) Vydáno 01 12 85

(51) Int. Cl.³
A 01 D 33/00

(75)

Autor vynálezu

FORMAN KAREL, HORNÍ RYBNÍKY, KOPAL FRANTIŠEK,
OLEŠNICE, MÜLLER ANTONÍN, MÜLLER JOSEF, LIPÍ

(54) Zařízení k přestavování dopravníků sklizňových strojů

Vynález se týká zařízení k přestavování dopravníků sklizňových strojů, což umožňuje zvýšení průjezdnosti stroje při transportní poloze po komunikaci.

Současně konstruované nákladací dopravníky sklizňových strojů jsou většinou jednoúčelové. Tyto dopravníky jsou přestavitelné do dvou poloh – pracovní a transportní. Za tím účelem bývá rám dopravníku složen z několika dílů, vzájemně otočně nebo vsuvně spojených tak, aby při transportu nezvětšoval šířku stroje. V poslední době se stále více používá adaptéru na základní stroje např. separační, dočišťovací zařízení, rozdrůžovačla apod. Pro tato doplňková zařízení je nutno řešit příváděcí a odváděcí cesty pro plynulý chod materiálu tak, aby se maximálně využilo původního konstrukčního uspořádání dopravních cest. Lze proto říci, že dosavadní zařízení k tomuto účelu jsou buď pouze jednoúčelová a nemají širší použití nebo je jejich konstrukce poměrně složitá a manipulace s nimi značně náročná.

Uvedené nevýhody jsou odstraněny zařízením k přestavování dopravníků sklizňových strojů z pracovní do transportní polohy, jehož podstata spočívá v tom, že k rámu sklizňového stroje je naklouben nákladací dopravník, na němž je hrabičkový pás, který přes kladky je schopen materiál vynést na spodní dopravník, který je jedním

koncem naklouben na velké kladce a druhý konec je veden do rozdrůžovačla. Odváděcí cestu přečištěného materiálu tvoří horní dopravník, který je tvořen ze dvou dílů, jehož druhý sklopný díl dopravuje hmotu nad horní kladku nákladacího dopravníku. Horní sklopná část dopravníku a nákladací dopravník je spojen pákou. Zařízení umožňuje původním hydraulickým zařízením prostorně výhodně složit celou soustavu dopravníků. Zařízení umožňuje zvýšení průjezdnosti po komunikacích a snižuje náročnost na skladovací prostory po odstavení stroje. Zařízení podle vynálezu je jednoduché, výrobně levné a provozně velmi spolehlivé.

Příklad provedení zařízení podle vynálezu je schematicky znázorněn na výkresu, kde plné čáry značí pracovní polohu a silné přerušované čáry polohu transportní. Slabé přerušované čáry značí vlastní pás dopravníku.

K rámu 1 sklizňového stroje je naklouben nákladací dopravník 2, který se skládá ze sklopné části 6 a vynášecí části 15. Tento dopravník 2 na němž je hrabičkový pás 12, který je veden přes spodní kladku 13 horní kladku 14 a napínací kladku 10 řeší dopravní cesty k vyskladňování a naskladňování. Jednou z dopravních cest je naskladňování pomocí spodního dopravníku 11 do rozdrůžovačla 9. Další dopravní cestu tvoří horní

vynášecí dopravník 4, který je tvořen pevnou částí 5 a sklopnou částí 8 uchyceného na kloubu 7 k rámu rozdružovadla 9. Sklopná část 8 horního vynášecího dopravníku 4 je propojena s nakládacím dopravníkem 2 spojovací pákou 3.

Zařízení je z provozní polohy přestaveno do polohy transportní původním hydraulickým zařízením, které je upevněno jedním koncem v horní

části nakládacího dopravníku 2 a druhý konec je upevněn k rámu 1 sklizňového stroje. Při sklápění nakládacího dopravníku 2 do svislé polohy se zároveň přes, spojovací páku 3 zdvihne do svislé polohy sklopná část 8 horního vynášecího dopravníku 4 a nakloubený spodní dopravník 11 na kladce 13 se zasune do rozdružovadla 9.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zařízení k přestavování dopravníků sklizňových strojů z pracovní do transportní polohy uchycené k rámu sklizňového stroje, v jehož spodní části je naklouben nakládací dopravník, vyznačující se tím, že k nakládacímu dopravníku (2) je uchycena spojovací páka (3), jejíž druhý konec je přichycen ke sklopné části (8) vynášecího doprav-

níku (4) rozdružovadla (9) uchyceného nad nakládacím dopravníkem (2) k rámu (1) sklizňového stroje.

2. Zařízení podle bodu 1 vyznačující se tím, že nakládací dopravník (2) je veden přes spodní kladku (13), horní kladku (14) a napínací kladku (10).

1 výkres

224358

