



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204451409 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 08

(21) 申请号 201420853355. 0

(22) 申请日 2014. 12. 29

(73) 专利权人 天津龙尚洁科技有限公司
地址 300203 天津市蓟县城关镇东一环路 2 号 107B 室

(72) 发明人 范海龙

(51) Int. Cl.

B32B 27/08(2006. 01)

B32B 27/18(2006. 01)

B32B 3/30(2006. 01)

B32B 9/04(2006. 01)

B32B 7/12(2006. 01)

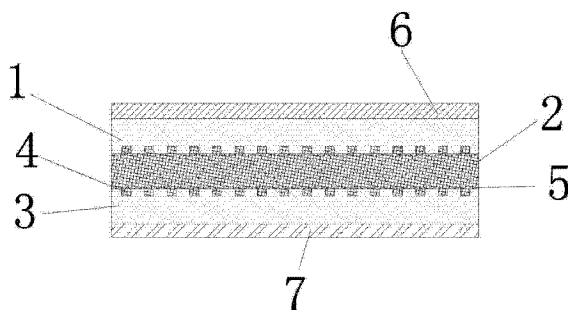
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车漆面多功能保护膜

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车漆面多功能保护膜,其特征在于:汽车漆面多功能保护膜为多层结构,最上层为装饰层,往下依次为外侧胶膜层、防爆层、下侧胶膜层、底部粘合层,在外侧胶膜层和下侧胶膜层的内表面开有加固凹槽,加固凹槽为对称设置的多个,在外侧胶膜层和下侧胶膜层的内表面还设有加固绒毛,外侧胶膜层为PVC胶膜,防爆层为碳纤维层,下侧胶膜层为防紫外线胶膜,底部粘合层为热熔胶层。本实用新型能够对紫外线进行有效地阻挡;防爆层为碳纤维层,极大地提高了对车辆表面的保护能力;在外侧胶膜层和下侧胶膜层的内表面开有加固凹槽,延长了使用寿命。



1. 一种汽车漆面多功能保护膜,其特征在于:所述汽车漆面多功能保护膜为多层结构,最上层为装饰层(6),往下依次为外侧胶膜层(1)、防爆层(2)、下侧胶膜层(3)、底部粘合层(7),在所述外侧胶膜层(1)和下侧胶膜层(3)的内表面开有加固凹槽(4),所述加固凹槽(4)为对称设置的多个,在所述外侧胶膜层(1)和下侧胶膜层(3)的内表面还设有加固绒毛(5),所述外侧胶膜层(1)为PVC胶膜,防爆层(2)为碳纤维层,下侧胶膜层(3)为防紫外线胶膜,所述底部粘合层(7)为热熔胶层。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车漆面多功能保护膜,其特征在于:所述防爆层(2)为包含碳纤维的PU材料。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车漆面多功能保护膜,其特征在于:所述防爆层(2)的厚度为15-25 μm 。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车漆面多功能保护膜,其特征在于:所述外侧胶膜层(1)的厚度为30-40 μm 。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车漆面多功能保护膜,其特征在于:所述下侧胶膜层(3)的厚度为30-40 μm 。

一种汽车漆面多功能保护膜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车保护膜,尤其是一种汽车漆面多功能保护膜。

背景技术

[0002] 目前市场上使用的汽车保护膜保护的功能有限,仅仅是保护汽车漆面的清洁问题,而起不到防爆防晒的功能,尤其是现如今在高楼林立的大城市,温度普遍偏高,高空坠物时有发生,汽车漆面的防爆防晒已经成为一种迫切的需求。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为解决现有技术存在的上述不足,提供一种汽车漆面多功能保护膜。

[0004] 本实用新型通过下述方案实现:

[0005] 一种汽车漆面多功能保护膜,其特征在于:所述汽车漆面多功能保护膜为多层结构,最上层为装饰层,往下依次为外侧胶膜层、防爆层、下侧胶膜层、底部粘合层,在所述外侧胶膜层和下侧胶膜层的内表面开有加固凹槽,所述加固凹槽为对称设置的多个,在所述外侧胶膜层和下侧胶膜层的内表面还设有加固绒毛,所述外侧胶膜层为 PVC 胶膜,防爆层为碳纤维层,下侧胶膜层为防紫外线胶膜,所述底部粘合层为热熔胶层。

[0006] 所述防爆层为包含碳纤维的 PU 材料。

[0007] 所述防爆层的厚度为 15-25 μm 。

[0008] 所述外侧胶膜层的厚度为 30-40 μm 。

[0009] 所述下侧胶膜层的厚度为 30-40 μm 。

[0010] 本实用新型的有益效果为:

[0011] 1. 本实用新型一种汽车漆面多功能保护膜的下侧胶膜层为防紫外线胶膜能够对紫外线进行有效地阻挡,提高了本实用新型的抗暴晒能力;

[0012] 2. 本实用新型一种汽车漆面多功能保护膜的防爆层为碳纤维层,碳纤维具有极强的强度且性能稳定,极大地提高了对车辆表面的保护能力;

[0013] 3. 本实用新型一种汽车漆面多功能保护膜在外侧胶膜层和下侧胶膜层的内表面开有加固凹槽,进一步提升了本实用新型的结构稳定性,使其使用寿命更长。

附图说明

[0014] 图 1 是本实用新型一种汽车漆面多功能保护膜的结构示意图。

[0015] 图中:1 为外侧胶膜层,2 为防爆层,3 为下侧胶膜层,4 为加固凹槽,5 为加固绒毛,6 为装饰层,7 为底部粘合层。

具体实施方式

[0016] 下面结合图 1 和具体实施例对本实用新型做进一步说明:

[0017] 实施例 1

[0018] 一种汽车漆面多功能保护膜,其特征在于:所述汽车漆面多功能保护膜为多层结构,最上层为装饰层 6,往下依次为外侧胶膜层 1、防爆层 2、下侧胶膜层 3、底部粘合层 7,在所述外侧胶膜层 1 和下侧胶膜层 3 的内表面开有加固凹槽 4,所述加固凹槽 4 为对称设置的多个,进一步提升了本实用新型的结构稳定性,使其使用寿命更长。

[0019] 在所述外侧胶膜层 1 和下侧胶膜层 3 的内表面还设有加固绒毛 5,所述外侧胶膜层 1 为 PVC 胶膜,防爆层 2 为碳纤维层,下侧胶膜层 3 为防紫外线胶膜,能够对紫外线进行有效地阻挡,提高了本实用新型的抗暴晒能力。

[0020] 所述底部粘合层 7 为热熔胶层。所述防爆层 2 为包含碳纤维的 PU 材料,具有极强的强度且性能稳定,极大地提高了对车辆表面的保护能力。所述防爆层 2 的厚度为 15 μm 。所述外侧胶膜层 1 的厚度为 30 μm 。所述下侧胶膜层 3 的厚度为 30 μm 。

[0021] 实施例 2

[0022] 本实施例中,与实施例 1 的相同之处不赘述,不同之处在于,本实施例中,所述防爆层 2 的厚度为 20 μm 。所述外侧胶膜层 1 的厚度为 35 μm 。所述下侧胶膜层 3 的厚度为 35 μm 。

[0023] 实施例 3

[0024] 本实施例中,与实施例 1 的相同之处不赘述,不同之处在于,本实施例中,所述防爆层 2 的厚度为 25 μm 。所述外侧胶膜层 1 的厚度为 40 μm 。所述下侧胶膜层 3 的厚度为 40 μm 。

[0025] 尽管上面已经对本实用新型的技术方案做了较为详细的阐述和列举,应当理解,对于本领域一个熟练的技术人员来说,对上述实施例做出修改或者采用等同的替代方案,这对本领域的技术人员而言是显而易见,在不偏离本实用新型精神的基础上所做的这些修改或改进,均属于本实用新型要求保护的范畴。

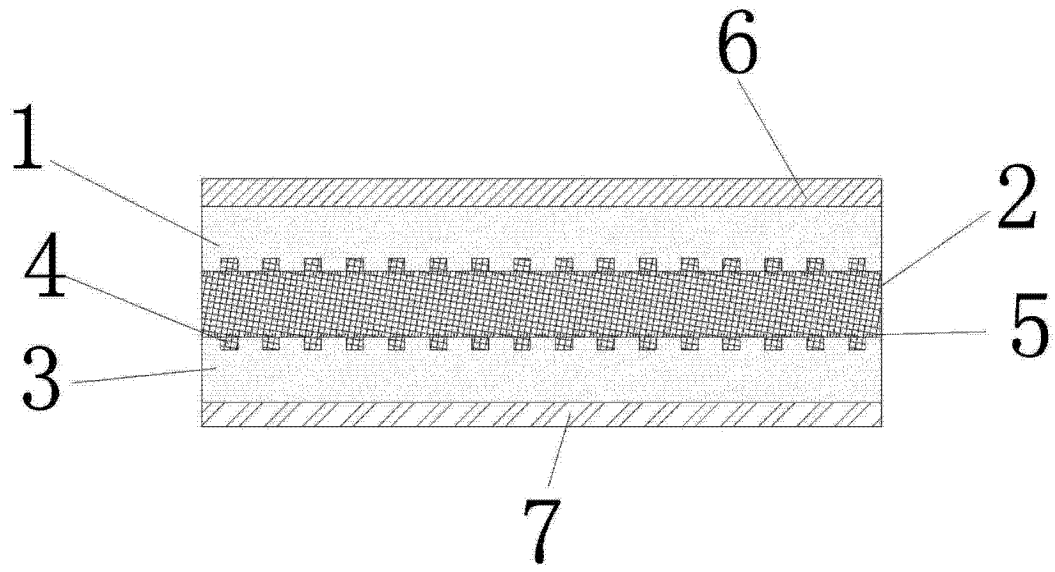


图 1