(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203957703 U
(45)授权公告日 2014.11.26

(21)申请号 201420279598.8

(22)申请日 2014.05.29

(73)专利权人 南京航空航天大学
地址 210016 江苏省南京市秦淮区御道街29号

(72)发明人 李波 赵又群 张明杰

(74)专利代理机构 江苏圣典律师事务所 32237
代理人 贺翔

(51)Int.Cl.
B60B 15/26(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

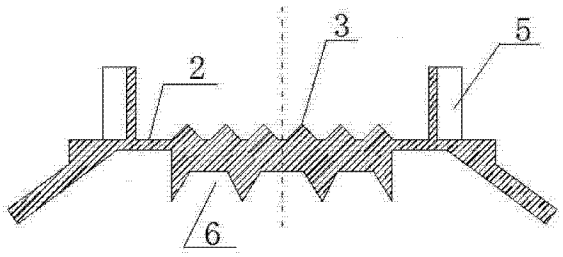
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种沙地轮胎蹼

(57)摘要

本实用新型公开了一种沙地轮胎蹼，由弹性基体和用于使弹性基体相互连接的链条组成，包覆在轮胎的外圆周，弹性基体上方设有紧固齿，紧固齿两侧设有用于卡住轮胎两侧的侧板，且紧固齿及其两侧的侧板形成轮胎槽；弹性基体下方设有固沙槽；弹性基体上设有用于穿过链条的链条孔。本实用新型增大了轮胎与地面接触面积，防止轮胎打滑和沉陷，提高了环境适应性和舒适性。



CN 203957703 U

1. 一种沙地轮胎蹼，由弹性基体（2）和用于使弹性基体（2）相互连接的链条（7）组成，包覆在轮胎的外圆周，其特征在于：

所述弹性基体（2）上方设有紧固齿（3），紧固齿（3）两侧设有用于卡住轮胎两侧的侧板（5），所述紧固齿（3）及其两侧的侧板（5）形成轮胎槽（1）；

所述弹性基体（2）下方设有固沙槽（6）；

所述弹性基体（2）上设有用于穿过链条的链条孔（4）。

2. 根据权利要求 1 所述的沙地轮胎蹼，其特征在于，所述轮胎槽（1）的内侧槽宽度大于等于轮胎宽度。

3. 根据权利要求 1 所述的沙地轮胎蹼，其特征在于，所述轮胎槽（1）所述轮胎槽两侧侧板（5）的内侧设有锯齿形突起。

4. 根据权利要求 1 所述的沙地轮胎蹼，其特征在于，所述固沙槽（6）呈梯形，其下边的宽度是轮胎宽度的 1.5-1.6 倍。

5. 根据权利要求 1 所述的沙地轮胎蹼，其特征在于：所述侧板（5）的高度是轮胎厚度的 0.4-0.5 倍。

一种沙地轮胎蹼

技术领域

[0001] 本实用新型涉及防沉陷轮胎蹼，尤其涉及一种沙地轮胎蹼。

背景技术

[0002] 目前，汽车车轮都是使用充气的轮胎，在沙地行驶过程中易发生打滑和沉陷的情况，导致汽车无法行驶，影响人身安全，环境适应性较差。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是针对背景技术的缺陷，提供一种沙地轮胎蹼，增大轮胎与地面接触面积，防止轮胎打滑和沉陷，提高了环境适应性和舒适性。

[0004] 本实用新型为解决上述技术问题采用以下技术方案：

[0005] 一种沙地轮胎蹼，由弹性基体和用于使弹性基体相互连接的链条组成，包覆在轮胎的外圆周；

[0006] 所述弹性基体上方设有紧固齿，紧固齿两侧设有用于卡住轮胎两侧的侧板，所述紧固齿及其两侧的侧板形成轮胎槽；

[0007] 所述弹性基体下方设有固沙槽；

[0008] 所述弹性基体上设有用于穿过链条的链条孔。

[0009] 作为本实用新型一种沙地轮胎蹼进一步的优化方案，所述轮胎槽的内侧槽宽度大于等于轮胎宽度，便于侧板卡在轮胎两侧。

[0010] 作为本实用新型一种沙地轮胎蹼进一步的优化方案，所述轮胎槽两侧侧板的内侧设有锯齿形突起，使得轮胎蹼与轮胎挤压时容易使胎面发生变形，增强沙地仿驼足轮胎蹼与轮胎的纵向摩擦力。

[0011] 作为本实用新型一种沙地轮胎蹼进一步的优化方案，所述固沙槽呈梯形，其下边的宽度是轮胎宽度的 1.5-1.6 倍从而让轮胎与沙地有足够的接触面积。

[0012] 作为本实用新型一种沙地轮胎蹼进一步的优化方案，所述侧板的高度是轮胎厚度的 0.4-0.5 倍，从而让轮胎与仿驼足轮胎蹼有足够的接触面积。

[0013] 本实用新型采用以上技术方案与现有技术相比，具有以下技术效果：

[0014] 轮胎蹼通过基体内侧的紧固齿，大大增加了轮胎与轮胎蹼的纵向摩擦力，同时基体下部仿驼足固沙槽，具有固沙作用，提高了轮胎蹼的承载能力。

附图说明

[0015] 图 1 是本实用新型的俯视图；

[0016] 图 2 是本实用新型的侧视图；

[0017] 图 3 是本实用新型安装到轮胎外圆周上示意图。

[0018] 图中，1、轮胎槽，2、基体，3、紧固齿，4、链条孔，5、侧板，6、固沙槽，7、链条。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图对本实用新型的技术方案做进一步的详细说明：

[0020] 如图 3 所示，该轮胎蹼由弹性基体 2 和用于使弹性基体 2 相互连接的链条 7 组成，包覆在轮胎的外圆周。

[0021] 如图 1 和图 2 所示，弹性基体 2 上方设有紧固齿 3，紧固齿 3 两侧设有用于卡住轮胎两侧的侧板 5，紧固齿 3 及其两侧的侧板 5 形成轮胎槽 1，弹性基体 2 下方设有固沙槽 6，此外，弹性基体 2 上还设有用于穿过链条的链条孔 4。

[0022] 轮胎槽 1 所述轮胎槽两侧侧板 5 的内侧设有锯齿形突起，且侧板 5 的高度是轮胎厚度的 0.4-0.5 倍，使得轮胎蹼与轮胎挤压时容易使胎面发生变形，增强沙地仿驼足轮胎蹼与轮胎的纵向摩擦力。

[0023] 链条 7 穿过链条孔 4 将相邻的轮胎蹼连接起来，并缠绕在轮胎外圆周。

[0024] 固沙槽 6 呈梯形，可以起到固沙作用，增大了轮胎的抓地能力，其下边的宽度是轮胎宽度的 1.5-1.6 倍，从而让轮胎与沙地有足够的接触面积，有效的防止轮胎在沙地上沉陷现象的发生。

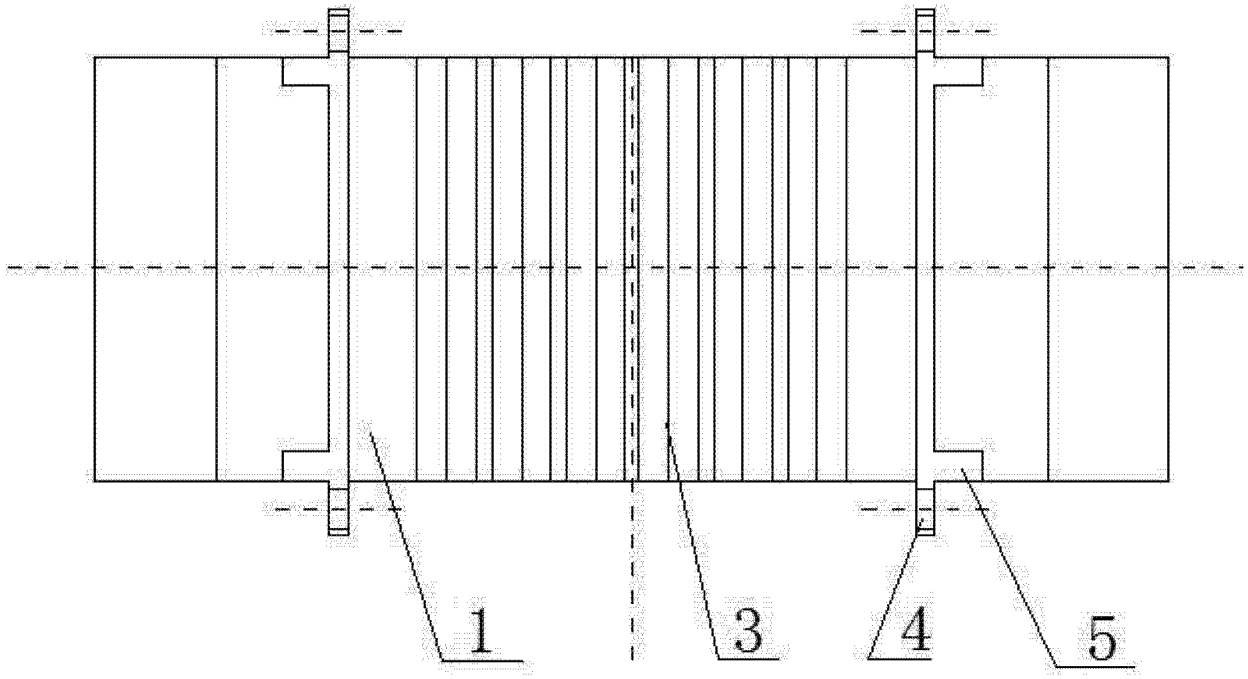


图 1

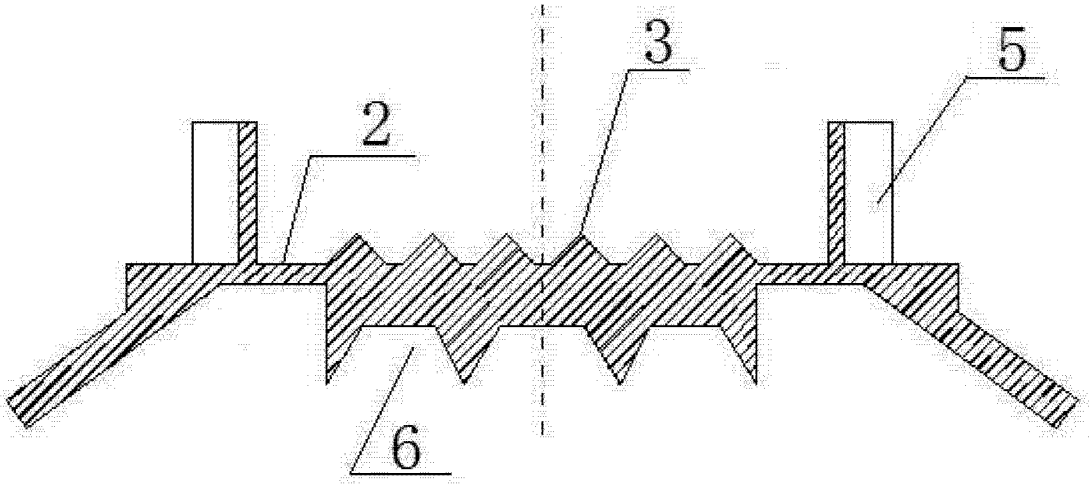


图 2

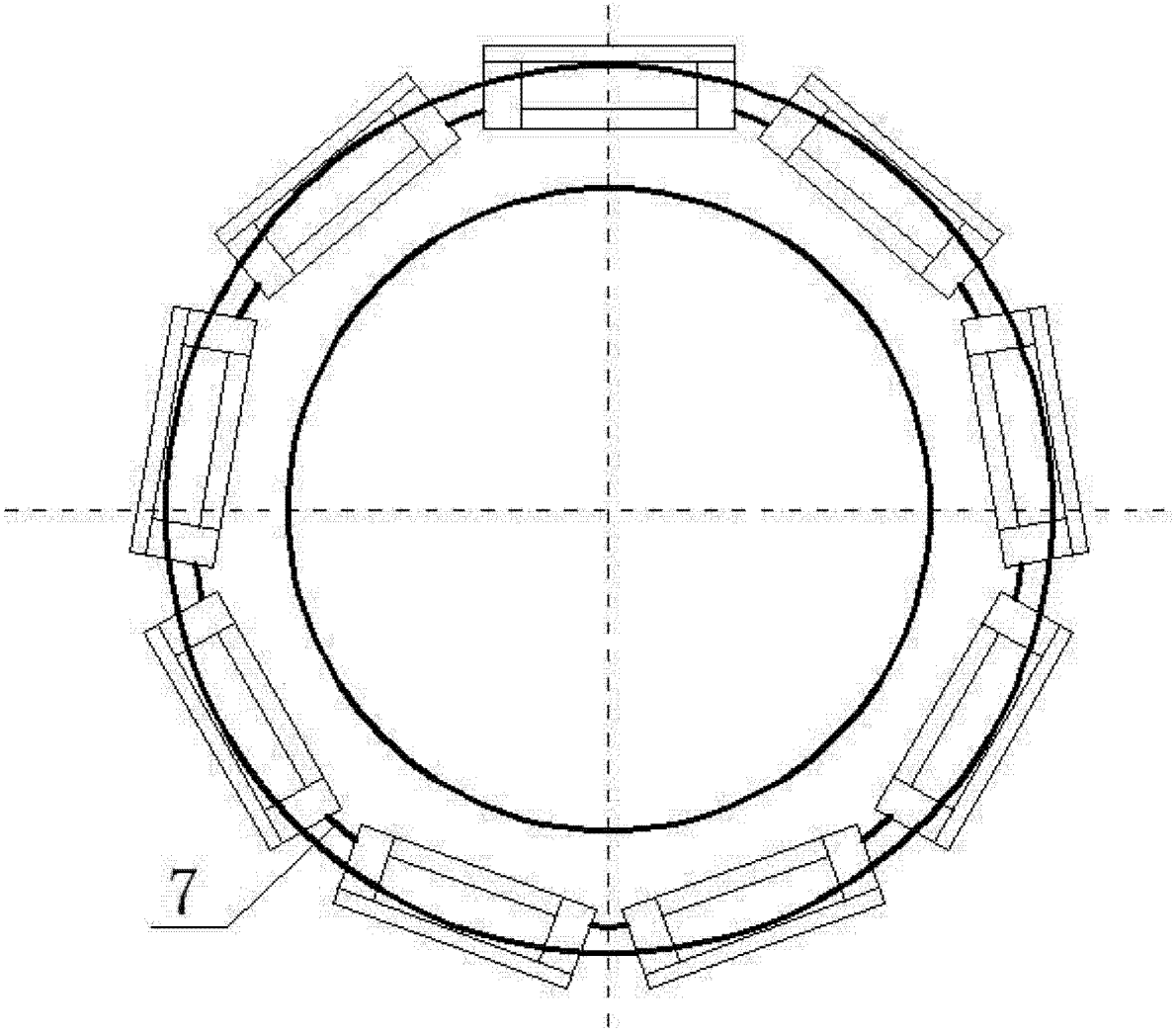


图 3