

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71435**

(21) Numer zgłoszenia: **127043**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
B65D 90/08 (2006.01)
B65D 88/12 (2006.01)
B65D 90/02 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **16.02.2018**

(54)

Listwa górna boczna zabudowy kontenerowej

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

26.08.2019 BUP 18/19

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

01.06.2020 WUP 06/20

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

KORPORACJA BUDOWLANO-HANDLOWA
AKORD HERNAS, KOMOROWSKI
SPÓŁKA JAWNA, Kraków, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

KRZYSZTOF SŁUSZKO CIAPIŃSKI, Kraków, PL

PL 71435 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest listwa górna boczna zabudowy kontenerowej, przeznaczonej w szczególności jako zabudowa nadwozi pojazdów transportowych takich jak izotermi czy chłodnie.

Od współczesnych pojazdów transportowych wymaga się obecnie zwiększonej, ponad podstawową, funkcjonalności i uniwersalności. Pojazdy tego typu wykonywane są często na zamówienie w ten sposób, że na podwozie jezdne wybranego przez odbiorcę modelu pojazdu montuje się dostosowaną do potrzeb odbiorcy zabudowę. Zabudowa spełnia funkcje specyficzne dla danego odbiorcy, przykładowo ma określone gabaryty, kształty i elementy, takie jak drzwi, okna itp.

Z opisu ochronnego polskiego wzoru użytkowego PL68903Y1 znana jest zabudowa modułowa pojazdu specjalnego, posiadająca ramę pomocniczą przymocowaną do głównej ramy pojazdu poprzez sprężyny, gdzie na ramie pomocniczej na poduszkach zamocowane są moduł środkowy na zbiornik wody lub środka gaśniczego oraz moduły boczne, przy czym moduł środkowy i moduły boczne mają postać profili tworzących ramy, a profile modułu środkowego, w którym umieszczony jest zbiornik, posiadają na powierzchni od strony zbiornika okładzinę.

Z kolei z opisu ochronnego polskiego wzoru użytkowego PL66762Y1 znana jest zabudowa pojazdu specjalnego, posiadająca ramę górną i ramę dolną, zaś pomiędzy tymi ramami znajduje się zbiornik, przy czym do ramy górnej i ramy dolnej są przyklejone i/lub przymocowane nitami blachy narożne, blachy boczne oraz blachy przednie. Blacha narożna jest zagięta pod kątem prostym i posiada na równoległych bokach zagięcia tworzące literę „C”, podobnie blachy boczna i przednia posiadają na równoległych bokach zagięcia tworzące literę „C”, przy czym blachy pomiędzy sobą w miejscach zagięcia są połączone śrubami, natomiast do ramy górnej zamocowana jest konstrukcja dachu.

Ponadto, z opisu ochronnego polskiego wzoru użytkowego PL63375Y1 znany jest modułowy kontener specjalistyczny w postaci prostopadłościennego pomieszczenia, składającego się z podłogi, dachu zaopatrzonego we właz, ścian bocznych, ściany przedniej i ściany tylnej zaopatrzonej w drzwi wejściowe. Kontener ma szkielet nośny, poszycie i dostosowany jest do umieszczenia w nim sprzętu specjalistycznego, przy czym szkielet nośny wykonany jest z profili aluminiowych, a poszycie z blach aluminiowych szczelnie spawanych lub nitowanych, natomiast podstawa szkieletu nośnego ma postać prostokątnej ramy dolnej, w narożach której znajdują się dolne kostki narożnikowe oraz zamocowane są słupy narożnikowe, a ponadto do każdego z dłuższych boków prostokątnej dolnej ramy przymocowany jest co najmniej jeden słup boczny, który jest usytuowany symetrycznie pomiędzy słupami narożnikowymi. Do jednego z krótszych boków ramy dolnej przymocowane są dwa słupy drzwiowe, zaś na słupach narożnikowych, słupach bocznych i słupach drzwiowych osadzona jest prostokątna górna rama, w narożach której znajdują się górne kostki narożnikowe, przy czym wewnątrz ramy dolnej, pomiędzy przeciwległymi słupami bocznymi ułożone są belki dolne, a wewnątrz ramy górnej ułożone są belki górne.

Wskazaniem było więc opracowanie nowej konstrukcji zabudowy kontenerowej, która byłaby uniwersalna w zastosowaniu i łatwa w dostosowaniu do indywidualnych wymagań i potrzeb odbiorcy.

Przedmiotem wzoru użytkowego jest listwa górna boczna zabudowy kontenerowej, zawierającej ramowy szkielet składający się z ramy dolnej połączonej ze słupkami narożnikowymi połączonymi z kolei z ramą górną, która zawiera listwę górną przednią, listwę górną tylną i listwy górne boczne, charakteryzująca się tym, że każda z listew górnych bocznych ma postać kątownika, który w przekroju poprzecznym posiada ramię boczne i ramię górne, zawierające ściankę górną zewnętrzną oraz równoległą do niej ściankę górną wewnętrzną, która ma prostopadły do niej wypust, skierowany do wnętrza kątownika i oddalony od jego ramienia bocznego, przy czym usytuowane prostopadłe do ramienia górnego ramię boczne ma w przekroju kształt trapezu i zawiera ściankę boczną zewnętrzną, ściankę boczną wewnętrzną, oraz łączniki górny i dolny usytuowane pomiędzy krawędziami ścianki bocznej zewnętrznej a krawędziami ścianki bocznej wewnętrznej, przy czym pomiędzy ścianką boczną zewnętrzną a ścianką boczną wewnętrzną znajdują się przegroda górna i przegroda dolna, tak że w przestrzeni pomiędzy tymi przegrodami a ściankami bocznymi i łącznikami utworzone są komora dolna, komora środkowa i komora górna, przy czym wewnątrz komory górnej, na styku ścianki bocznej zewnętrznej i łącznika górnego znajduje się zaczep haczykowy, zaś sama ścianka boczna zewnętrzna ma postać zewnętrznego zagłębienia pomiędzy łącznikiem górnym a łącznikiem dolnym.

Przedmiot wzoru użytkowego został przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia konstrukcję szkieletu ramowego zabudowy kontenerowej, fig. 2 przedstawia przekrój listwy górnej bocznej ramy, zaś fig. 3A–3D przedstawiają możliwe zastosowania listwy górnej bocznej ramy.

Zabudowa kontenerowa, w której zastosowano listwę według wzoru użytkowego, zawiera szkielet ramowy, który składa się z ramy dolnej 10, słupków narożnikowych 21–24 i ramy górnej 30, zawierającą listwę górną przednią 31, listwę górną tylną 32 oraz listwy górne boczne 33, 34.

Poszczególne elementy szkieletu ramowego mają postać listew, korzystnie aluminiowych. Sam szkielet ramowy jest wypełniony płytami, które na rysunku zostały przedstawione jako przezroczyste celem zwiększenia jego czytelności, przy czym konfiguracja i rodzaj płyt nie mają znaczenia dla istoty rozwiązania.

Rama dolna 10 służy do mocowania szkieletu ramowego do podwozia pojazdu. Może być wykonana podobnie do znanych dotychczas konstrukcji, przy czym jej konfiguracja również nie ma znaczenia dla istoty wzoru użytkowego. Podobnie znane ze stanu techniki konfiguracje słupków narożnikowych 21–24, listwy górnej przedniej 31 oraz listwy górnej tylnej 32 także nie mają znaczenia dla istoty rozwiązania.

Istotną cechą rozwiązania wg wzoru użytkowego, odnoszącą się do budowy szkieletu ramowego zabudowy kontenerowej, jest kształt listew górnych bocznych 33 i 34, jaki przedstawiono na fig. 2.

Listwy górne boczne 33, 34 mają postać kątownika zawierającego ramię górne 310 oraz ramię boczne 320. Ramię górne 310 ma w przekroju zarys prostokąta i składa się ze ścianki górnej zewnętrznej 311 oraz ze ścianki górnej wewnętrznej 312, pomiędzy którymi to ściankami umieszcza się płytę dachową 41 kontenera. Ścianka górna wewnętrzna 312 ma wypust 313 skierowany prostopadłe do niej i oddalony od ramienia bocznego 320 kątownika, przy czym pomiędzy wypustem 313 a ramieniem bocznym 320 umieszcza się płytę boczną 42 kontenera.

Ramię boczne 320 kątownika ma w przekroju kształt trapezu i zawiera ściankę boczną zewnętrzną 321, stanowiącą górną podstawę trapezu, ściankę boczną wewnętrzną 322, stanowiącą dolną podstawę trapezu, oraz łączniki górny 330 i dolny 331, które łącząc obie ścianki boczne 321, 322 (wzdłuż krawędzi tychże) są jednocześnie ramionami trapezu. Pomiędzy ścianką zewnętrzną 321 a ścianką wewnętrzną 322 znajdują się przegroda górna 323 i przegroda dolna 324, tak że w przestrzeni pomiędzy tymi przegrodami a ściankami 321, 322 i łącznikami 330, 331 utworzone są komora dolna 325, komora środkowa 326 i komora górna 327. Wewnątrz komory górnej 327, na styku ścianki zewnętrznej 321 i łącznika górnego 330 znajduje się zaczep haczykowy 328, zaś sama ścianka wewnętrzna 321 ma postać zewnętrznego zagłębienia 329 pomiędzy łącznikiem górnym 330 a łącznikiem dolnym 331, w którym to zagłębieniu może być umieszczony baner reklamowy.

Listwy górne boczne 33, 34 są uniwersalne i mogą być stosowane do wytwarzania zabudów kontenerowych o różnym przeznaczeniu, jak również do modyfikowania przeznaczenia zabudowy kontenerowej wyposażonej w podstawowy rodzaj listwy przedstawiony na fig. 2.

Na fig. 3A–3D przedstawiono różne możliwe zastosowania listwy górnej bocznej ramy kontenera. W podstawowej konfiguracji, jak przedstawiono na fig. 3A, listwy 33, 34 służą do utrzymywania w odpowiednim położeniu płyty dachowej 41 i płyty bocznej 42. Ponadto, jak przedstawiono na fig. 3B, łącznik dolny 331 może zostać wycięty, co umożliwia montaż we wnęce powstałej pomiędzy ścianką boczną zewnętrzną 321 a ścianką boczną wewnętrzną 322, na przegrodzie dolnej 324, listew oświetleniowych, które mogą oświetlać elementy informacyjne znajdujące się na płycie bocznej 42. Jak przedstawiono na fig. 3C, część ścianki bocznej zewnętrznej 321 pomiędzy przegrodą górną 323 a łącznikiem górnym 330 może zostać wycięta, co umożliwia montaż w tak powstałej wnęce zawiasów 43 do uchylnych drzwi, które mogą być zainstalowane obok lub zamiast płyty bocznej 42. Wówczas na zaczepie haczykowym 328, znajdującym się na łączniku górnym 330, może być zamocowana osłona 44 do ochrony zawiasu 43 przed czynnikami zewnętrznymi. Ponadto też, jak przedstawiono na fig. 3D, część ścianki górnej wewnętrznej 312 pomiędzy ścianką boczną wewnętrzną 322 a wypustem 313 może zostać wycięta, a jej pozostałą część można wtedy odsunąć od ścianki górnej zewnętrznej 311 i od ramienia bocznego 320, co umożliwia montaż pogrubionych płyt dachowej 45 i bocznej 46.

Użyteczność zabudowy kontenerowej według wzoru użytkowego przejawia się zatem tym, że listwy górne boczne mogą być modyfikowane zgodnie z indywidualnymi potrzebami odbiorcy, umożliwiając osiągnięcie dodatkowej funkcjonalności tejże zabudowy, np. poprzez zainstalowanie oświetlenia, uchylnych drzwi bocznych lub montaż w szkielecie pogrubionych płyt dachowych i bocznych.

Zastrzeżenie ochronne

1. Listwa górna boczna zabudowy kontenerowej, zawierającej ramowy szkielet składający się z ramy dolnej połączonej ze słupkami narożnikowymi połączonymi z kolei z ramą górną, która zawiera listwę górną przednią, listwę górną tylną i listwy górne boczne, **znamienna tym**, że każda z listew górnych bocznych (33, 34) ma postać kątownika, który w przekroju poprzecznym posiada ramię boczne (320) i ramię górne (310), zawierające ściankę górną zewnętrzną (311) oraz równoległą do niej ściankę górną wewnętrzną (312), która ma prostopadły do niej wypust (313), skierowany do wnętrza kątownika i oddalony od jego ramienia bocznego (320), przy czym usytuowane prostopadle do ramienia górnego (310) ramię boczne (320) ma w przekroju kształt trapezu i zawiera ściankę boczną zewnętrzną (321), ściankę boczną wewnętrzną (322), oraz łączniki górny (330) i dolny (331) usytuowane pomiędzy krawędziami ścianki zewnętrznej (321) a krawędziami ścianki wewnętrznej (322), przy czym pomiędzy ścianką zewnętrzną (321) a ścianką wewnętrzną (322) znajdują się przegroda górna (323) i przegroda dolna (324), tak że w przestrzeni pomiędzy tymi przegrodami a ściankami (321, 322) i łącznikami (330, 331) utworzone są komora dolna (325), komora środkowa (326) i komora górna (327), przy czym wewnątrz komory górnej (327), na styku ścianki zewnętrznej (321) i łącznika górnego (330) znajduje się zaczep haczykowy (328), zaś sama ścianka zewnętrzna (321) ma postać zewnętrznego zagłębienia (329) pomiędzy łącznikiem górnym (330) a łącznikiem dolnym (331).

Rysunki

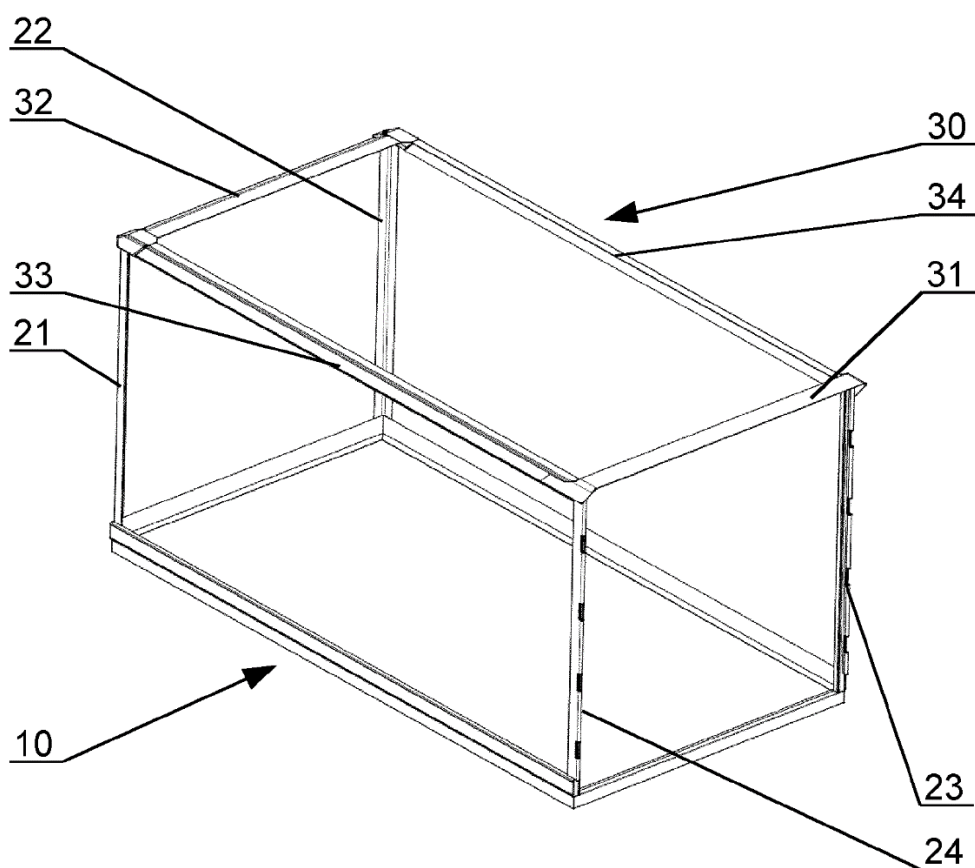


Fig. 1

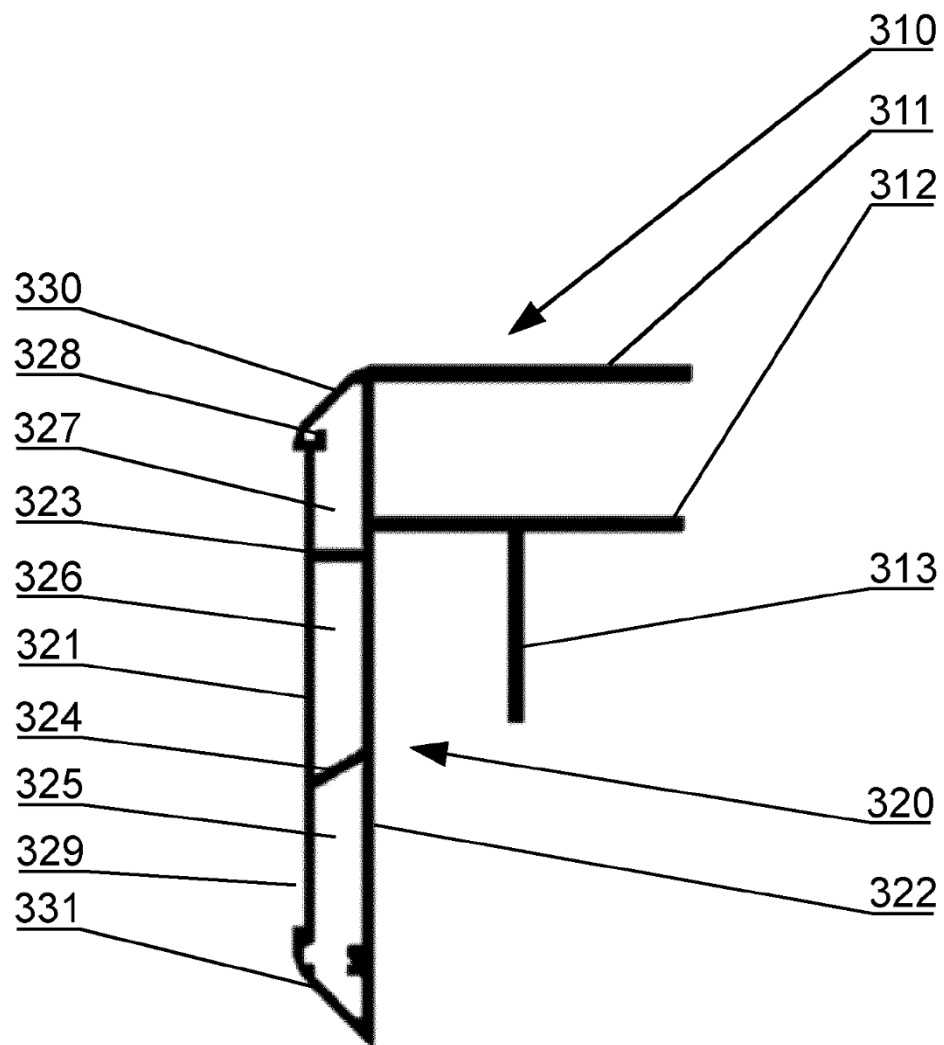


Fig. 2

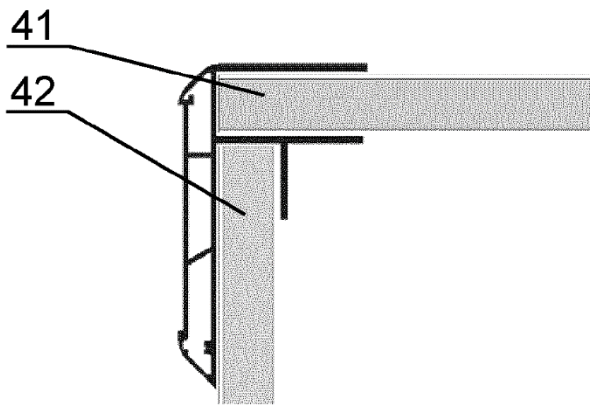


Fig. 3A

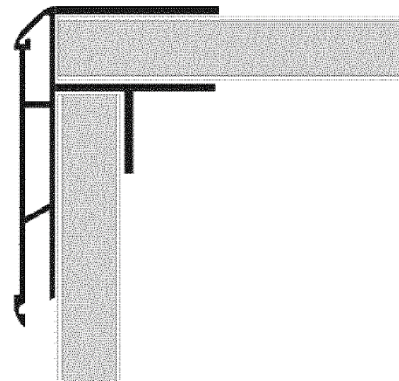


Fig. 3B

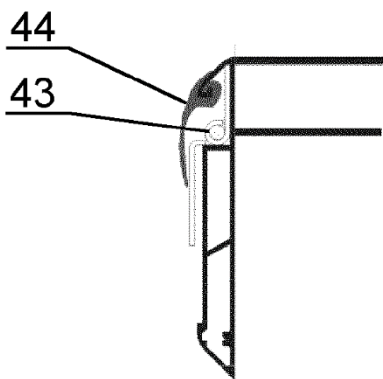


Fig. 3C

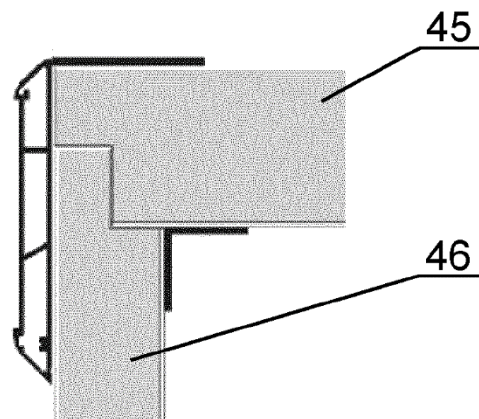


Fig. 3D