

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7070**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **4919**

(22) Data zgłoszenia: **22.01.2004**

(54)

Samochód

(30) Pierwszeństwo:

22.07.2003 (JP) 2003-021188

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

28.02.2005 WUP 02/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Honda Motor Co., Ltd., Tokyo, (JP)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Minami Toshinobu, Wako-shi, (JP);

Murakami Wataru, Wako-shi, (JP);

Koman Shuji, Wako-shi, (JP)

PL 7070

Nr Rp. 7070

Klasa 12-08

HONDA MOTOR Co. Ltd.
Tokyo, JAPONIA (JP)

Twórcy wzoru przemysłowego: **Toshinobu MINAMI (JP)**

Wataru MURAKAMI (JP)

Shuji KOMAN (JP)

SAMOCHÓD

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nowa, przejawiająca się w indywidualnym kształcie, układzie linii i konturów oraz ornamentacji postać bryły nadwozia samochodu na czterech kołach, zawierającego przedział silnikowy z okratowaniem wlotu chłodnicy i pokrywą silnika oraz kabinę pasażersko-bagażową, która zawiera szybę przednią, czworo drzwi bocznych z szybami oraz tylne drzwi z szybą i jest wyposażona w zespoły świateł przednich i zespoły świateł tylnych.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym kolejne figury przedstawiają:

fig. 1 – samochód w widoku z przodu, fig. 2 – samochód z fig. 1 w widoku z tyłu, fig. 3 – samochód z fig. 1 w widoku z góry, fig. 4. – samochód z fig. 1 w widoku z prawej strony, fig. 5 - samochód z fig. 1 w widoku z lewej strony, fig. 6 – widok perspektywiczny od przodu samochodu z fig. 1, fig. 7 - widok perspektywiczny od tyłu samochodu z fig. 1.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- Kabina pasażersko-bagażowa ma kształt bryły przypominającej poziomo usytuowany prostopadłościan, którego przednia ściana jest ukośnie wyraźnie wysunięta w dół ku przodowi, jak pokazano na rysunku fig. 1 do fig. 8;

- Wbudowany zespół świateł przednich ma - w widoku perspektywicznym samochodu od przodu - kształt przypominający spłaszczony równoległobok o mocno zaokrąglonych wierzchołkach leżących na krótszej przekątnej, jak pokazano na rysunku fig. 1;

- Wbudowany zespół świateł tylnych ma - w widoku perspektywicznym samochodu od tyłu - kształt przypominający spłaszczony równoległobok o mocno zaokrąglonych wierzchołkach, leżących na krótszej przekątnej, jak pokazano na rysunku fig. 2;

- Górna część okratowania wlotu chłodnicy ma symetrycznie w środku umieszczony oryginalnie ukształtowany symbol litery H i usytuowane po bokach przegrody przypominające skrzydła, jak pokazano na rysunku fig. 1 i fig. 6;

- Środkowa część okratowania wlotu chłodnicy, usytuowana pod górną częścią, ma kształt przypominający rozwartą, silnie pogrubioną literę V o zwężających się ku górze ramionach, jak pokazano na rysunku fig. 1 i fig. 6;

- Dolna część okratowania wlotu chłodnicy jest symetrycznie usytuowana znacznie poniżej części środkowej i jej obwiednia ma kształt przypominający spłaszczony trapez równoramienny o zaokrąglonych wierzchołkach, jak pokazano na rysunku fig. 1 i fig. 6;

- Wzdłuż bocznej powierzchni bryły samochodu jest umieszczone poziome wgłębienie, łączące górny zewnętrzny wierzchołek równoległobocznego zespołu świateł przednich z górnym zewnętrznym wierzchołkiem równoległobocznego zespołu świateł tylnych, jak pokazano na rysunku fig. 4 do fig. 7;

cechy charakterystyczne jak pokazano na rysunku fig 1 do fig. 7.

Inne cechy istotne wzoru przemysłowego:

- Dłuższe boki quasi-równoległobocznej obwiedni zespołu świateł przednich są

nachylone do poziomu pod kątem ostrym; a dłuższe boki quasi-równoległobocznej obwiedni zespołu świateł tylnych są usytuowane w przybliżeniu poziomo; ponadto górne krawędzie obwiedni tych zespołów świateł stanowią łagodne przedłużenie linii poziomych wgłębień usytuowanych wzdłuż powierzchni bocznych nadwozia, jak pokazano na rysunku fig. 1 do fig. 7;

- Szerokość poziomego wgłębienia na bocznej powierzchni nadwozia jest większa wzdłuż bagażowej części kabiny pasażersko-bagażowej od szerokości wzdłuż pozostałej części nadwozia, jak pokazano na rysunku fig. 4 i fig. 5;

- Zespoły świateł przednich są tak usytuowane, że – w widoku od przodu – krótsze boki quasi-równoległobocznych obwiedni zespołów świateł są w przybliżeniu równoległe do sąsiednich fragmentów obwiedni górnej i środkowej części okratowania chłodnicy, jak pokazano na rysunku fig. 1;

- Klamki drzwi bocznych samochodu są umieszczone obok siebie, przy czym – w widoku samochodu z boku – jeden uchwyt klamki stanowi przedłużenie drugiego uchwytu wzdłuż linii równoległej do linii wgłębienia powierzchni bocznej nadwozia, jak pokazano na rysunku fig. 4 i fig. 5;

- Obwiednia środkowej części okratowania wlotu chłodnicy przypomina pięciobok symetryczny wzdłuż pionowej osi, o wklęsłej górnej podstawie w przybliżeniu równoległej do krawędzi górnej części okratowania, o lekko wypukłych pozostałych bokach i zaokrąglonych wierzchołkach nie przylegających do górnej podstawy, jak pokazano na rysunku fig. 1;

- W obwiedniach górnej, środkowej i dolnej części okratowania wlotu chłodnicy są widoczne linie okratowania wlotu chłodnicy, stanowiące również elementy ozdobne nadwozia, jak pokazano na rysunku fig. 1 i fig. 6;

- Po bokach dolnej części okratowania wlotu chłodnicy są symetrycznie usytuowane otwory w kształcie przypominającym zamknięty nawias kwadratowy, którego pionowe ramiona są znacznie pogrubione i pochylone ku środkowi odwzorowując w przybliżeniu kąt nachylenia ramion trapezowej obwiedni tej części okratowania, jak pokazano na rysunku fig. 1 i fig. 6.

~~PEŁNOMOĆN~~
Ewa Grenda



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

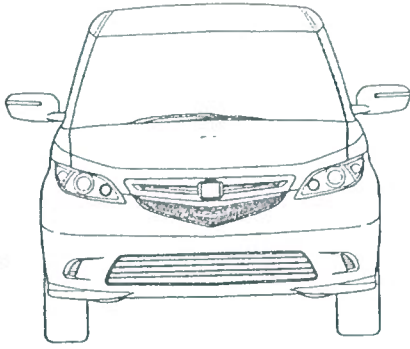


Fig. 1

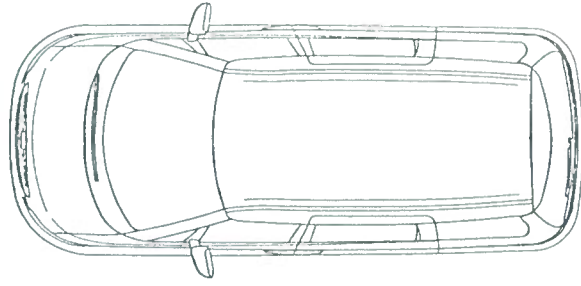


Fig. 3

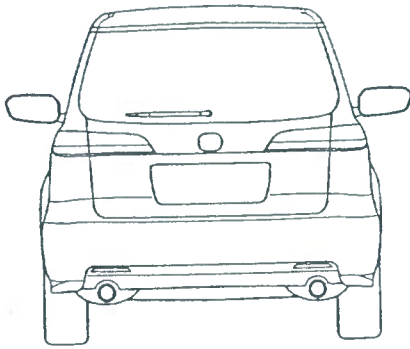


Fig. 2

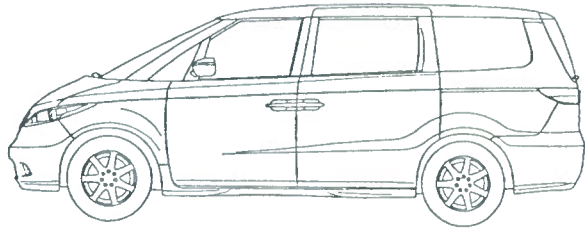


Fig. 4

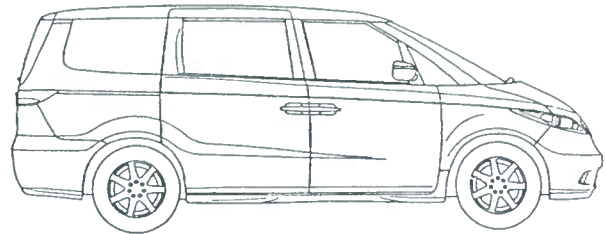


Fig. 5

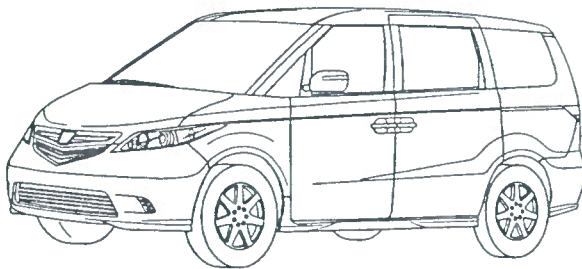


Fig. 6

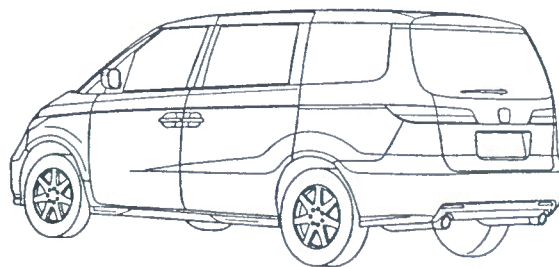


Fig. 7