(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 102434079 A
(43)申请公布日 2012.05.02

(21)申请号 201110308072.9

(22)申请日 2011.10.12

(71)申请人 潘毓媛
地址 213000 江苏省常州市丽华山庄 70 幢乙单元 201

(72)发明人 潘毓媛

(51)Int.Cl.
E06B 9/40(2006.01)

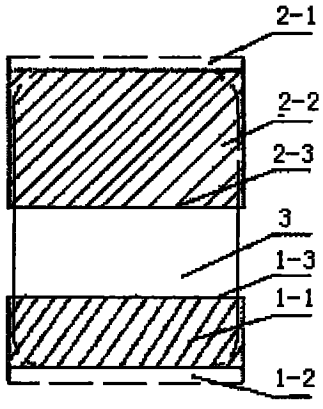
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

(54)发明名称

火车窗帘

(57)摘要

本发明涉及一种火车窗帘，其特征在于，第一窗帘(1)的下端装置于车窗(3)的下部，上端可以上下移动，且移动至任一水平位置均可处于相对静止；所述第一窗帘(1)为半透明或不透明窗帘。本发明产品成本低，易于实现，本发明产品可使旅客欣赏列车沿途的优美景观且不会产生不适症状，缓解视觉疲劳，达到减缓景物速度的功能，提高旅行质量。



CN 102434079 A

1. 一种火车窗帘，其特征在于，第一窗帘 (1) 的下端装置于车窗 (3) 的下部，上端可以上下移动，且移动至任一水平位置均可处于相对静止；所述第一窗帘 (1) 为半透明或不透明窗帘。

2. 根据权利要求 1 所述的火车窗帘，其特征在于，还包括第二窗帘 (2)，所述第二窗帘 (2) 的上端装置于车窗 (3) 的上部，下端可以上下移动，且移动至任一水平位置均可处于相对静止；所述第二窗帘 (2) 为半透明或不透明窗帘。

3. 根据权利要求 1 所述的火车窗帘，其特征在于，所述第一窗帘 (1) 包括第一窗帘布 (1-1)，第一窗帘盒 (1-2) 和第一横拉杆 (1-3)；所述第一窗帘盒 (1-2) 位于所述第一窗帘布 (1-1) 下部且固定于所述车窗 (3) 的下部；所述第一横拉杆 (1-3) 位于所述第一窗帘布 (1-1) 上部，并且可以上下移动；所述第一窗帘布 (1-1) 可在第一窗帘盒 (1-2) 内伸展或收缩。

4. 根据权利要求 1 所述的火车窗帘，其特征在于，所述第一窗帘 (1) 包括第一窗帘布 (1-1) 和第一横拉杆 (1-3)；所述第一横拉杆 (1-3) 位于所述第一窗帘布 (1-1) 上部，且可以上下移动；所述第一窗帘布 (1-1) 直接安装在窗下部火车箱体夹层内。

5. 根据权利要求 2 所述的火车窗帘，其特征在于，所述第二窗帘 (2) 包括第二窗帘布 (2-1)，第二窗帘盒 (2-2) 和第二横拉杆 (2-3)；所述第二窗帘盒 (2-2) 位于所述第二窗帘布 (2-1) 上部且固定于所述车窗 (3) 的上部；所述第二横拉杆 (2-3) 位于所述第二窗帘布 (2-1) 下部，且可以上下移动；所述第二窗帘布 (2-1) 可在第二窗帘盒 (2-2) 内伸展或收缩。

6. 根据权利要求 2 所述的火车窗帘，其特征在于，所述第二窗帘 (2) 包括第二窗帘布 (2-1) 和第二横拉杆 (2-3)；所述第二横拉杆 (2-3) 位于所述第二窗帘布 (2-1) 下部，且可以上下移动；所述第二窗帘布 (2-1) 直接安装在窗上部火车箱体夹层内。

7. 根据权利要求 3 或 4 任一项所述的火车窗帘，其特征在于，第一横拉杆 (1-3) 拉至任一水平位置均可处于相对静止。

8. 根据权利要求 5 或 6 任一项所述的火车窗帘，其特征在于，第二横拉杆 (1-3) 拉至任一水平位置均可处于相对静止。

火车窗帘

技术领域

[0001] 本发明涉及一种窗帘，尤其涉及一种火车窗帘。

背景技术

[0002] 窗帘的发展经历了很多变化，最明显的变化反映在窗帘的材质上。

[0003] 一开始，窗口在开始使用的时候只不过是在墙上和天花板上凿出或留出非常粗糙的孔洞或印第安人圆锥形帐篷天窗式的开口，其基本的用途还只是限于通风，这些孔洞和开口往往使用野兽之皮或草的编织物布加以遮盖。兽皮和草席是最早形态的窗帘，而由于草席的美观性，这种窗饰流传至今，在南方的夏天，还有家庭会挂上草席窗帘，取其凉快。

[0004] 汉朝蔡伦发明了纸后，人们开始用纸作为窗的遮盖物。中国古代的窗户上都是糊窗户纸，窗眼很小很密：一是为了防盗，二是窗眼太大了窗户纸容易被风刮破。

[0005] 这种糊纸的格子窗在北方民居中很常见，糊窗户的纸叫高粱纸，白色，有一定的厚度和韧性，除非故意破坏它，否则是不轻易破的。

[0006] 宋朝出现布艺之后，人们便把它用作窗饰，因为它的花纹丰富，又轻便，演绎出了万众风情的窗帘。布帘按材质分有棉纱布，涤纶布，涤棉混纺，棉麻混纺等，不同的材质、纹理、颜色、图案等综合起来就形成了不同风格的布帘，配合不同风格的室内设计。这也是为什么直至今天，人们依然很喜欢使用布作为窗帘。

[0007] 近代，由于科技的发展，帘布的材质有了飞跃的发展，出现了以铝合金、木片、无纺布为材质做成的窗帘，这些窗帘统称为简约窗帘，随着科技的进步及阻燃技术的发展，目前各种功能的窗帘不断涌现，概括起来大致有阻燃、节能、吸音、隔音、抗菌、防霉、防水、防油、防污、防尘、防静电等各种窗帘，及综合了以上功能的多功能窗帘。

[0008] 今天，窗帘已与我们的空间并存，格调千变，样式万化，功能用途也细化到任何用的着的地方。欧式、韩式、中式、遮阳帘、隔音帘、天棚帘、百叶帘、木制帘、竹制帘、金属帘、风琴帘、电动窗帘、手动窗帘。

[0009] 现有技术窗帘的基本功能：

[0010] 1、保护私隐。对于一个家庭来说，谁都不喜欢自己的一举一动在别人的视野之内。从这点来说，不同的室内区域，对于私隐的关注程度又有不同的标准。客厅这类家庭成员公共活动区域，对于私隐的要求就较低，大部分的家庭客厅都是把窗帘拉开，大部分情况下处于装饰状态。而对于卧室、洗手间等区域，人们不但要求看不到，而且要求连影子都看不到。这就造成了不同区域的窗帘选择不同的问题。客厅我们可能会选择偏透明的一款布料，而卧室则选用较厚质的布料。

[0011] 2、利用光线。其实保护私隐的原理，还是从阻拦光线方面来处理的。这里所说的利用光线，是指在保护私隐的情况下，有效地利用光线的问题。例如一层的居室，大家都不喜欢人家走来走去都看到室内的一举一动。但长期拉着厚厚的窗帘又影响自然采光。所以类似于纱帘一类的轻薄帘布就应运而生了。

[0012] 3、装饰墙面窗帘对于很多普通家庭来说，是墙面的最大装饰物。犹其是对于一

些″四白落地″的一些简装家庭来说，除了几幅画框，可能墙面上的东西就剩下窗帘了。所以，窗帘的选择漂亮与否，可能往往有着举足轻重的作用。同样，对于精装的家庭来说，合适的窗帘将使得家居更漂亮更有个性。

[0013] 4、吸音降噪我们知道，声音的传播部分，高音是直线传播的，而窗户玻璃对于高音的反射率也是很高的。所以，有适当厚度的窗帘，将可以改善室内音响的混响效果。同样，厚窗帘也有利于吸收部分来自外面的噪音，改善室内的声音环境。

[0014] 但是，目前使用的火车车厢窗帘是将窗帘盒安装在车窗的顶端，窗帘布是从上往下拉的。若为阻挡阳光，可将横拉杆从上往下一直拉到底；若旅客为观赏沿途景色，可不拉窗帘或往下拉一部分，可是这时窗户下部近距离范围高速移动的景物总在旅客视野范围内。由于火车高速行驶，该部分视野内的景物飞驰而过，旅客会产生视觉疲劳，长时间的话会造成头晕、焦虑等症状，损害旅客的身心健康。现有技术的窗帘，都没有利用窗帘的减缓景物速度的功能。

发明内容

[0015] 本发明要解决的技术问题是提供一种火车窗帘，其能遮住近处高速移动的景物，使旅客能舒适地欣赏远处平缓移动的景物，从而达到减缓景物速度的功能。

[0016] 为解决上述技术问题，本发明采用的技术方案是：

[0017] 一种火车窗帘，其特征在于，第一窗帘的下端装置于窗的下部，上端可以上下移动，且移动至任一水平位置均可处于相对静止；所述第一窗帘为半透明或不透明窗帘。

[0018] 优选的，火车窗帘还包括第二窗帘，所述第二窗帘的上端装置于窗的上部，下端可以上下移动，且移动至任一水平位置均可处于相对静止；所述第二窗帘为半透明或不透明窗帘。

[0019] 所述第一窗帘包括第一窗帘布，第一窗帘盒和第一横拉杆；所述第一窗帘盒位于所述第一窗帘布下部且固定于所述窗的下部；所述第一横拉杆位于所述第一窗帘布上部，并且可以上下移动；所述第一窗帘布可在第一窗帘盒内伸展或收缩。

[0020] 所述第一窗帘包括第一窗帘布和第一横拉杆；所述第一横拉杆位于所述第一窗帘布上部，且可以上下移动；所述第一窗帘布直接安装在窗下部火车箱体夹层内。

[0021] 所述第二窗帘包括第二窗帘布，第二窗帘盒和第二横拉杆；所述第二窗帘盒位于所述第二窗帘布上部且固定于所述窗的上部；所述第二横拉杆位于所述第二窗帘布下部，且可以上下移动；所述第二窗帘布可在第二窗帘盒内伸展或收缩。

[0022] 所述第二窗帘包括第二窗帘布和第二横拉杆；所述第二横拉杆位于所述第二窗帘布下部，且可以上下移动；所述第二窗帘布直接安装在窗上部火车箱体夹层内。

[0023] 第一横拉杆拉至任一水平位置均可处于相对静止。

[0024] 第二横拉杆拉至任一水平位置均可处于相对静止。

[0025] 优选的，第一窗帘从下往上拉时，身高不同的旅客都看不到近处高速移动的景物。旅客如果想遮挡阳光，只需将第二窗帘从上往下拉到底，就能遮住整个窗户达到遮挡阳光的目的。如果想观赏景色，可将底端的一小幅窗帘往上拉，而上部的窗帘可不拉或拉下一些以遮挡阳光。使用本发明产品可以让旅客欣赏远处平缓移动的优美景观且不会产生视觉疲劳和身心不适，从而提高旅行质量。

附图说明

[0026] 下面结合附图和具体实施方式对本发明作第一步详细的说明。

[0027] 图 1 为本发明的主视示意图。

[0028] 图 2 为本发明的侧视示意图。

[0029] 图中 1 为第一窗帘，2 为第二窗帘，3 为车窗，1-1 为第一窗帘布，1-2 为第一窗帘盒，1-3 为第一横拉杆，2-1 为第二窗帘布，2-2 为第二窗帘盒，2-3 为第二横拉杆，4 为车厢内旅客的眼睛，5 为旅客的在车窗外的视野。

具体实施方式

[0030] 实施例 1 ：

[0031] 如图 1 和图 2 所示，第一窗帘 1 的下端装置于车窗 3 的下部，上端可以上下移动，且移动至任一水平位置均可处于相对静止 ；所述第一窗帘 1 为半透明或不透明窗帘。所述第一窗帘 1 包括第一窗帘布 1-1，第一窗帘盒 1-2 和第一横拉杆 1-3 ；所述第一窗帘盒 1-2 位于所述第一窗帘布 1-1 下部且固定于所述车窗 3 的下部 ；所述第一横拉杆 1-3 位于所述第一窗帘布 1-1 上部，可以上下移动，且移动至任一水平位置均可处于相对静止 ；所述第一窗帘布 1-1 可在第一窗帘盒 1-2 内伸展或收缩。

[0032] 第二窗帘 3 的上端装置于车窗 3 的上部，下端可以上下移动，且移动至任一水平位置均可处于相对静止 ；所述第二窗帘 2 为半透明或不透明窗帘。所述第二窗帘 2 包括第二窗帘布 2-1，第二窗帘盒 2-2 和第二横拉杆 2-3 ；所述第二窗帘盒 2-2 位于所述第二窗帘布 2-1 上部且固定于所述车窗 3 的上部 ；所述第二横拉杆 2-3 位于所述第二窗帘布 2-1 下部，可以上下移动，且移动至任一水平位置均可处于相对静止 ；所述第二窗帘布 2-1 可在第二窗帘盒 2-2 内伸展或收缩。

[0033] 使用时，将第二横拉杆 2-3 往下拉至一个合适的高度，以遮挡阳光照射，同时将第一横拉杆 1-3 往上拉至一个合适的高度，以保证高速移动的景物被第一窗帘 1 遮挡。这样，旅客通过车窗 3 观察窗外景观时，上有第二窗帘 2 遮挡刺眼的阳光，下有第一窗帘 1 遮挡近处高速移动的景物，旅客可以欣赏远处平缓移动的景物。

[0034] 实施例 2 ：

[0035] 如果旅客想休息，只需将车窗 3 上端的横拉杆 2-3 一直拉到底，这样便可将窗户 3 完全遮挡。当然，也可将窗户 3 上端的横拉杆 2-3 往下拉，同时将窗户 3 下端的横拉杆 1-3 往上拉，直至两横杆重合。总之，这两种操作方法均可将窗户 3 完全遮挡。

[0036] 实施例 3 ：

[0037] 如果旅客想休息，只需将车窗 3 下端的横拉杆 1-3 一直拉到顶使第一窗帘布 1-1 完全遮挡车窗 3，从而达到遮挡阳光的效果。

[0038] 上述实施例窗帘盒可以省略，将窗帘布直接安装在车窗下部箱体夹层内，箱体夹层起到窗帘盒的作用相当于窗帘盒。上述技术方案也可以广泛运用于其它高速交通工具，从而达到减缓景物速度的效果。

[0039] 上述实施例并非具体实施方式的穷举，该车窗窗帘还可有其他的实施例，目的在于说明本发明，而非限制本发明的保护范围，所有由本发明简单变化而来的应用均落在本发明的保护范围内。

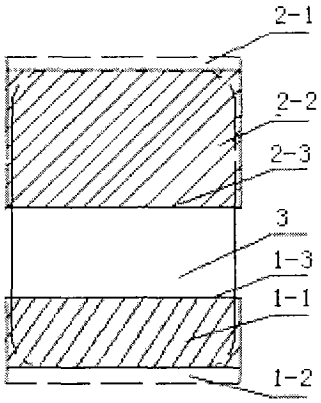


图 1

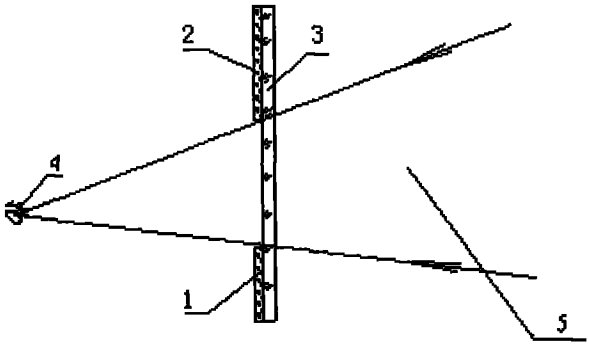


图 2