



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

214 322

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 11 80
(21) PV 7766-80

(51) Int. Cl.³ B 60 Q 1/06

(40) Zveřejněno 15 09 81

(45) Vydáno 01 06 84

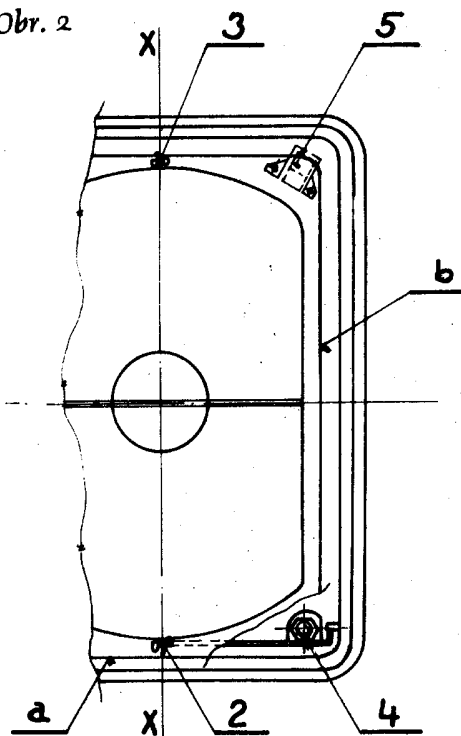
(75)

Autor vynálezu DOBEŠ VLADISLAV, STARÝ JIČÍN, MERENDA FRANTIŠEK, NOVÝ JIČÍN

(54) Světlo met zejména pro motorová vozidla

Vynález se týká osvětlovací techniky motorových vozidel. Řeší systém seřízení světlo metu. Podstata vynálezu tkví ve skutečnosti, že parabolický odražeč je ve své horizontální ose upevněn na dvou podpěrách, které umožňují vyklopení parabolického odražeče ve vertikální i horizontální rovině, přičemž ovládací prvky jsou umístěny nad touto osou. Všechny ovládací prvky jsou situovány za obvodovým tvarem parabolického odražeče, jehož plocha je dána součinem stran a, b. Vynálezu může být využito pro seřizování světlo metů, určených i pro jiné účely než pro osvětlení motorových vozidel. Nejlépe celou podstatu vynálezu charakterizuje obr. 2, kde je schematicky znázorněno celkové uspořádání jednotlivých prvků seřízení ve světlo metu.

Obr. 2



Vynález se týká systému seřízení světlometu zejména pro motorová vozidla.

Znamé konstrukce seřízení zapuštěných světlometů vycházejí převážně z tříbodového systému seřízení s uspořádáním seřizovacích prvků do trojúhelníka s tím, že prvek umístěný proti přeponě trojúhelníka je zpravidla pevný a seřízení v jednotlivých rovinách probíhá natáčením kolem osy procházející tímto bodem a příslušným prvkem seřízení, přičemž umístění těchto seřizovacích prvků bývá situováno na okraji parabolického odražeče. Toto uspořádání sebou nese zejména se zvětšováním rozměrů činné plochy světlometů neúnosné zvýšení zastavovací hloubky světlometů z důvodu nutných prostorových rezerv pro krajní meze seřízení, včetně nárůstu délky seřizovacích elementů.

Tyto nedostatky odstraňuje předmětný vynález, dle kterého je parabolický odražeč ve své horizontální ose upevněn na podpěrách, které umožňují seřízení jak v horizontální tak ve vertikální rovině, přičemž ovládací prvky tohoto systému seřízení jsou umístěny nad touto osou.

Uspořádání dle vynálezu podstatně zkracuje kolmou vzdálenost osy otáčení vertikálního seřízení od ovládacích prvků, čímž se výrazně zmenšují nároky na prostor a činnou délku ovládacích prvků tohoto seřízení.

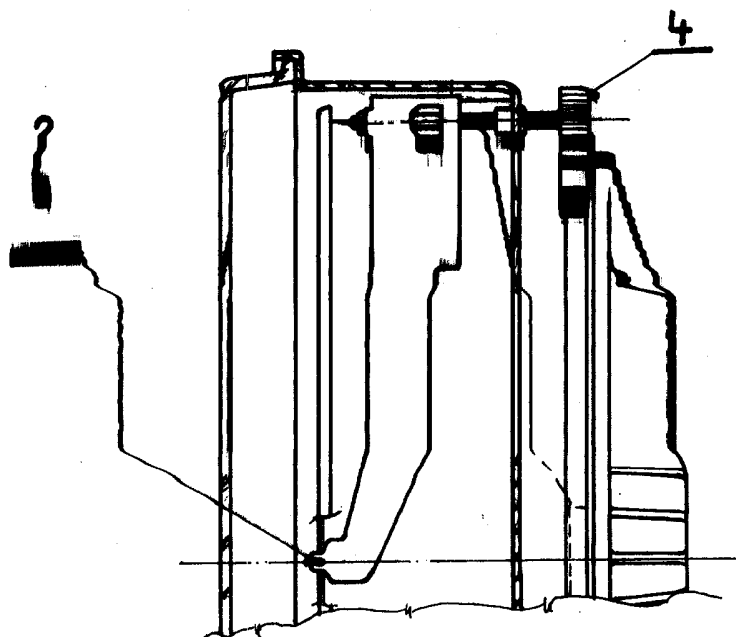
Příkladné provedení systému seřízení dle vynálezu je zobrazeno na přiloženém výkrese, kde obr. 1 znázorňuje podélný řez světlometem, obr. 2 čelní pohled na světlomet s rozmístěním jednotlivých seřizovacích prvků, obr. 3 pohled na prvek horizontálního seřízení a obr. 4 pohled ze strany na prvky vertikálního seřízení.

Parabolický odražeč 1 je umístěn v horizontální ose $X - X$ na podpěrách 2 a 3, které umožňují jeho naklání podél horizontální i vertikální osy. Ovládací a seřizovací prvky 4, 5 horizontálního seřízení a vertikálního seřízení jsou umístěny nad touto osou, přičemž horizontální seřízení probíhá natáčením systému kolem spojnice podpěry 3 a seřizovacího prvku 5 vertikálního seřízení, vertikální seřízení probíhá naklápěním parabolického odražeče 1 kolem jeho horizontální osy na podpěrách 2 a 3 pomocí seřizovacího prvku 5. Plocha parabolického odražeče 1 je dána součinem stran a, b.

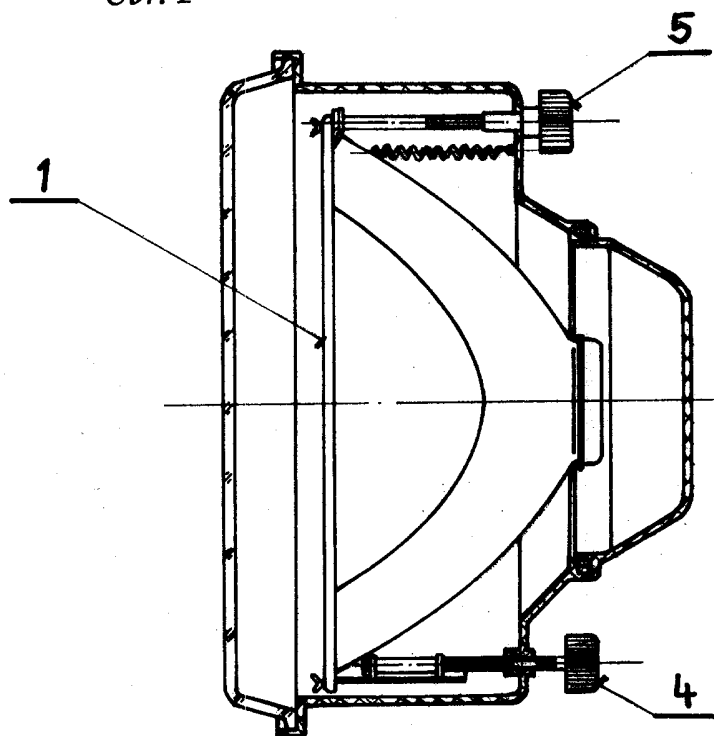
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Světlomet zejména pro motorová vozidla sestávající z parabolického odražeče, podpěr a seřizovacích prvků, vyznačený tím, že parabolický odražeč /1/ je ve své horizontální ose upevněn na dvou podpěrách /2, 3/, které umožňují vyklopení parabolického odražeče /1/ ve vertikální a horizontální rovině, přičemž ovládací a seřizovací prvky /4, 5/ jsou umístěny nad touto osou v přímce rovnoběžné s osou parabolického odražeče /1/.
2. Světlomet dle bodu 1, vyznačený tím, že ovládací a seřizovací prvky /4, 5/ jsou situovány za obvodovým tvarem parabolického odražeče /1/, jehož plocha je dána součinem stran /a,b/.

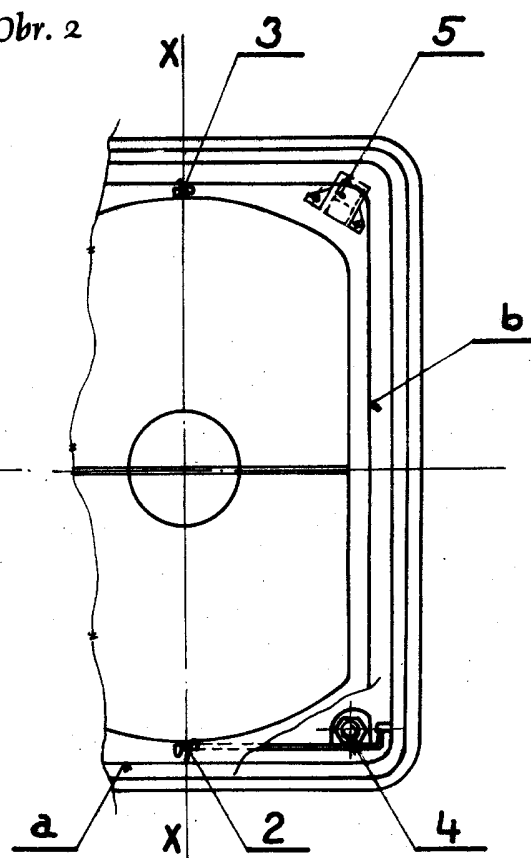
Obr. 3



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 4

