(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106143771 A
(43)申请公布日 2016.11.23

(21)申请号 201510181157.3

(22)申请日 2015.04.12

(71)申请人 王子乔
地址 443200 湖北省枝江市第一高级中学

(72)发明人 王子乔

(51)Int.Cl.
B62M 6/40(2010.01)
B62M 6/90(2010.01)

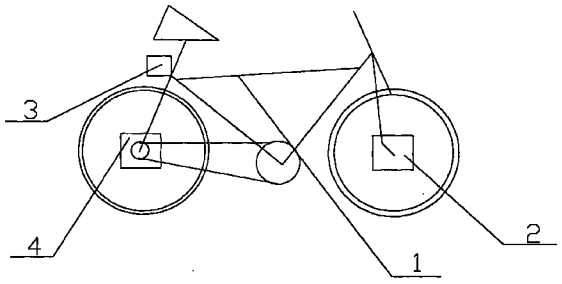
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)发明名称

一种蓄能自行车

(57)摘要

一种蓄能自行车，包括自行车，自行车上设有蓄电池，发电机设于自行车前轮的车轴出，由车轴带动发电机；电动机设于自行车后轮的车轴处，带动车轴转动；发电机连接蓄电池，蓄电池连接电动机。本发明提供的一种蓄能自行车，通过采用上述的结构，在自行车下坡时自行车前轮车轴带动发电机转动，产生电能并储存在蓄电池中；当自行车在平路或上坡时，蓄电池向电动机输出电能，电动机转动，带动车轴转动；结构简单、安装方便，能够为骑行者节省不少体能。



CN 106143771 A

1.一种蓄能自行车,包括自行车(1),其特征在于:自行车(1)上设有蓄电池(3),发电机(2)设于自行车(1)前轮的车轴出,由车轴带动发电机;电动机(4)设于自行车(1)后轮的车轴处,带动车轴转动;发电机(2)连接蓄电池(3),蓄电池(3)连接电动机(4)。

2.根据权利要求1所述一种蓄能自行车,其特征是:所述蓄电池(3)设于自行车(1)座板的下方。

一种蓄能自行车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种交通工具，特别是一种蓄能自行车。

背景技术

[0002] 在自行车下坡的过程中，重力势能转化为动能，但东能不能储存，无法为后续骑行提供动能。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是提供一种蓄能自行车，能够在自行车下坡时将动能转化为电能，骑到平路或上坡时将储存的电能转化为动能。

[0004] 为解决上述技术问题，本发明所采用的技术方案是：一种蓄能自行车，包括自行车，自行车上设有蓄电池，发电机设于自行车前轮的车轴出，由车轴带动发电机；电动机设于自行车后轮的车轴处，带动车轴转动；发电机连接蓄电池，蓄电池连接电动机。

[0005] 优选的方案中，所述蓄电池设于自行车座板的下方。

[0006] 本发明提供的一种蓄能自行车，通过采用上述的结构，在自行车下坡时自行车前轮车轴带动发电机转动，产生电能并储存在蓄电池中；当自行车在平路或上坡时，蓄电池向电动机输出电能，电动机转动，带动车轴转动；结构简单、安装方便，能够为骑行者节省不少体能。

附图说明

[0007] 下面结合附图和实施例对本发明作进一步说明：

[0008] 图 1 为本发明的结构示意图。

[0009] 图中：自行车 1，发电价 2，蓄电池 3，电动机 4。

具体实施方式

[0010] 如图 1 中，一种蓄能自行车，包括自行车 1，自行车 1 上设有蓄电池 3，发电机 2 设于自行车 1 前轮的车轴出，由车轴带动发电机；电动机 4 设于自行车 1 后轮的车轴处，带动车轴转动；发电机 2 连接蓄电池 3，蓄电池 3 连接电动机 4。

[0011] 优选的方案中，所述蓄电池 3 设于自行车 1 座板的下方。

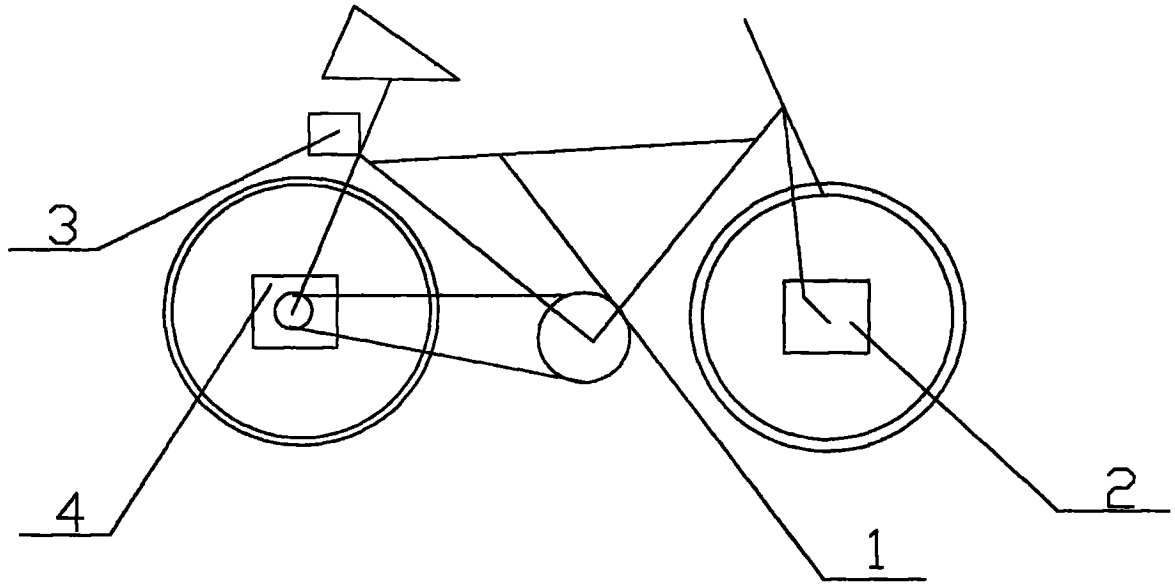


图 1