



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 752961

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 28.02.79 (21) 2752463/27-11

(51) М.Кл.³ В 63 В 1/28

с присоединением заявки —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 15.03.82. Бюллетень № 10

(53) УДК 629.125.8.
.002.54
(088.8)

(45) Дата опубликования описания 15.03.82

(72) Автор
изобретения

А. А. Матвеев

(71) Заявитель

(54) МАЛОМЕРНОЕ СУДНО НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ

1

Изобретение относится к судостроению и касается конструирования маломерных судов на подводных крыльях.

Известно маломерное судно на подводных крыльях, содержащее корпус с поворотными носовым и кормовым подводными крыльями [1].

Недостаток указанного судна заключается в невозможности причаливания к необорудованному берегу на мелководье.

Цель изобретения — возможность причаливания к необорудованному берегу на мелководье. Для этого носовая часть корпуса выполнена с продольной прорезью и снабжена складной створкой, перекрывающей продольную прорезь при опущенном рабочем положении носового подводного крыла, при этом носовое крыло установлено с возможностью горизонтального поворота и вертикального наклона.

На фиг. 1 схематически изображено описываемое судно, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, вид сверху; на фиг. 3 — носовое крыло, разрез А—А на фиг. 2.

Описываемое маломерное судно содержит корпус 1, на котором поворотом вокруг оси 2 закреплено носовое крыло 3. Крыло 3 с рулевой колонкой 4, связанной посредством поперечной оси 5 с корпусом 1, установлено с возможностью поворота

2

вокруг оси 5. Носовая часть корпуса 1 выполнена с продольным пазом *a*, закрываемым складной створкой 6. На колонке 4 установлен пружинный замок 7, взаимодействующий с захватными элементами 8, установленными на корпусе 1.

На транце 9 корпуса установлены подвесной мотор 10 и кормовое крыло 11, имеющее возможность поворота вокруг оси 12. Крыло 11 шарнирно связано с подвесным мотором 10 и фиксируется в штатном и поднятом положениях его защелкой.

Судно эксплуатируется следующим образом.

Движение судна в обычном режиме осуществляется винто-рулевым комплексом, при этом носовое крыло и кормовое крыло находятся в нижнем штатном положении. Продольный паз *a* закрыт складывающейся створкой 6.

При подходе к берегу на мелководье с целью более близкого подхода к берегу носовое крыло 3 поворачивается колонкой 4 в поднятое положение. Одновременно поворачивается и кормовое крыло 11.

Предлагаемая конструкция крепления подводных крыльев небольшого судна позволяет совместить достоинства судов на подводных крыльях (высокая скорость,

30

экономичность, мягкий ход на волне) и глиссирующих мотолодок (простота эксплуатации, возможность подхода к любому берегу). Судно с поднимающимися подводными крыльями можно использовать в служебных (водная милиция, рыбнадзор), туристских и спортивных целях, а сочетание небольших размеров и веса с удобством спуска и подъема дает возможность применять его в качестве «автомобильной лодки», т. е. доставлять к месту эксплуатации на крыше легкового автомобиля. Поскольку при равном водоизмещении и скорости судна на подводных крыльях требуют значительно меньшей мощности для движения, чем глиссирующие, они меньше загрязняют среду. Поэтому повышение скорости судов, в том числе лодок народного потребления, не за счет установки более мощных моторов, что наблюдается в настоящее время, а за счет применения судов с поднимающимися подводными крыльями экологически более оправдано.

Формула изобретения

Маломерное судно на подводных крыльях, содержащее корпус с поворотными носовым и кормовым подводными крыльями, отличающееся тем, что, с целью возможности причаливания к необорудованному берегу на мелководье, носовая часть корпуса выполнена с продольной прорезью и снабжена складной створкой, перекрывающей продольную прорезь при опущенном рабочем положении носового подводного крыла, а носовое крыло установлено с возможностью горизонтального поворота и вертикального наклона.

Источник информации, принятый во внимание при экспертизе:

1. Патент Франции № 2.261.168, кл. В 63 В 1/28, 1974 (прототип).

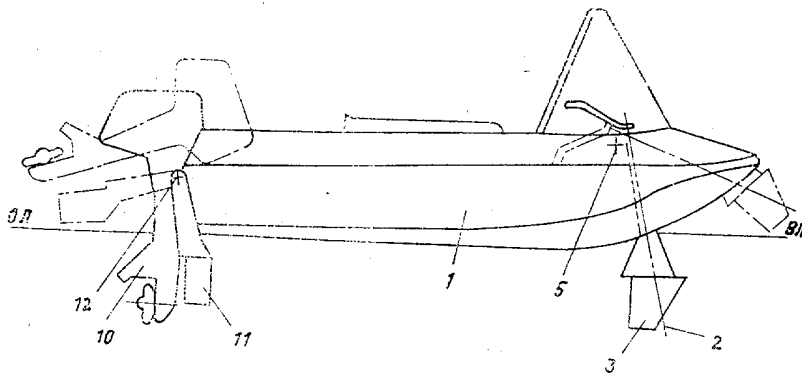


Fig. 1

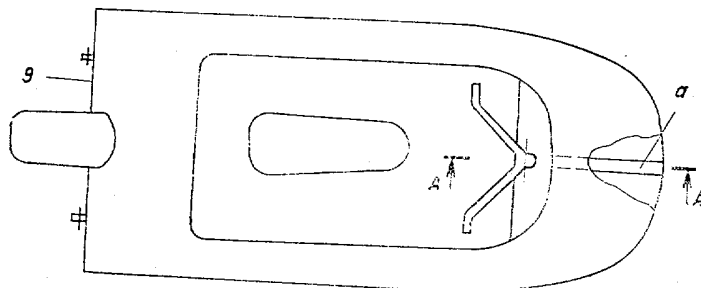
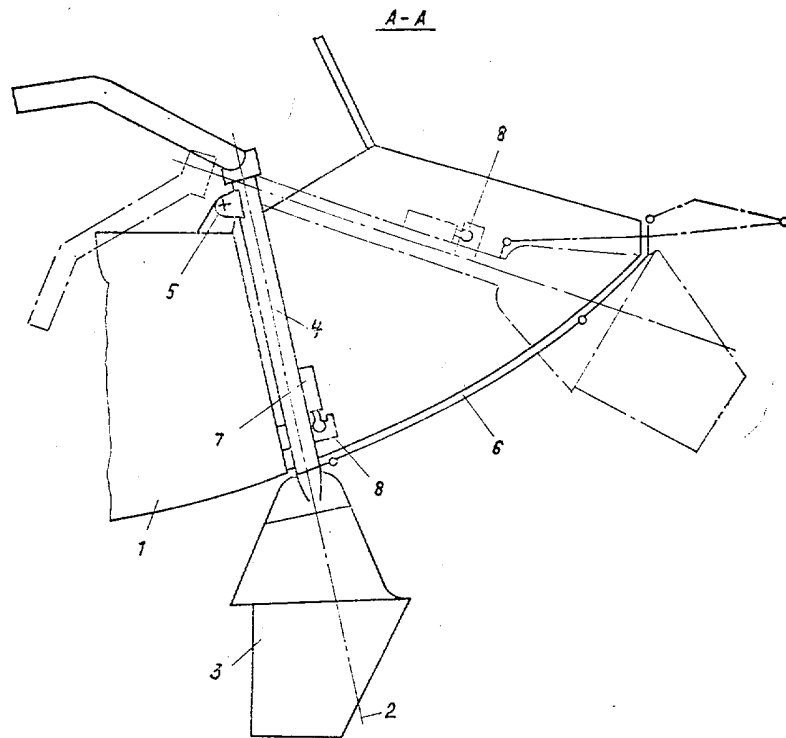


Fig. 2



Фиг. 3

Составитель Б. Даньшин

Редактор О. Филиппова

Техред А. Камышникова

Корректор И. Осиновская

Заказ 256/163

Изд. № 124

Тираж 463

Подписное

НПО «Поиск» Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Тип. Харьк. фил. пред. «Патент»