



SPF ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

NUMERO DE PUBLICATION : 1014871A3

NUMERO DE DEPOT : 2002/0376

Classif. Internat. : B62B A45B

Date de délivrance le : 04 Mai 2004

Le Ministre de l'Economie,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 07 Juin 2002 à 14H20 à l'Office de la Propriété Intellectuelle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : SEVY-LEMPEL
Quinten Matsijslei 45 bte 10, B-2018 ANTWERPEN(BELGIQUE)

représenté(e)(s) par : FRENNET Pierre-Paul, OFFICE KIRKPATRICK S.A., Avenue Wolfers
32 - B 1310 LA HULPE.

un brevet d'invention d'une durée de 20 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : CAPOTE DE PROTECTION POUR POUSETTE.

INVENTEUR(S) : Lempel Lesley, Quinten Matsijslei 45 bte 10, B-2018 Antwerpen (BE)

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs(s).

Pour expédition certifiée conforme

L. WUYTS
CONSEILLER

Bruxelles, le 04 Mai 2004
PAR DELEGATION SPECIALE :

L. WUYTS
CONSEILLER

CAPOTE DE PROTECTION POUR POUSSETTE

L'invention concerne un dispositif destiné à protéger des intempéries les personnes véhiculant un enfant dans une
5 poussette-canne ou un landau.

La plupart des poussettes et des landaus peuvent être équipés d'une toiture amovible, généralement une capote protégeant l'enfant qui y est véhiculé.

Toutefois, les personnes manipulant le véhicule ne
10 sont pas protégées elles-mêmes. En cas d'intempéries, elles doivent donc avoir recours à un parapluie, ce qui s'avère éminemment peu pratique, la poussette devant alors être manipulée d'une seule main.

Différentes tentatives ont été faites pour remédier à
15 ce problème, mais aucune, à ce jour, ne s'est révélé satisfaisante.

Le brevet US 3,304,005 décrit, pour un caddie de golf, un élément asymétrique en forme de parapluie. Le manche de ce parapluie est fixé à la poignée du caddie.

20 GB 2 344 788 montre un dispositif similaire formé d'une capote à arceaux.

Dans GB 2 366 254, qui est considéré comme l'état de la technique le plus proche, une capote à arceaux comprenant deux montants télescopiques est fixée à une
25 poussette d'enfant.

Ce dernier dispositif présente cependant une médiocre stabilité au vent et se tord facilement.

On a cherché à développer un dispositif stable, peu encombrant et facile à utiliser.

30 L'objet de l'invention est un dispositif de protection contre les intempéries pour l'utilisateur d'un véhicule pour enfant, ce dispositif comprenant un élément de toiture et deux montants télescopiques ; dans ce dispositif, chacun

des montants télescopiques comprend un premier élément télescopique fixé au véhicule en un point haut et en un point bas.

De façon avantageuse, le point haut est situé sur la ou
5 les poignées du véhicule et le point bas sensiblement à hauteur des roues du véhicule.

La partie inférieure du premier élément a, de préférence, la forme d'un L orienté dans un plan longitudinal par rapport au véhicule.

10 Suivant une forme de réalisation avantageuse, l'élément de toiture comprend une bâche et un cadre plat apte à se replier contre les montants télescopiques.

Le cadre plat comprend, de façon préférée, un système de tringlerie dépliant latéralement antennes lorsque l'élément
15 de toiture est déplié.

Suivant un mode de réalisation avantageux, la bâche comprend un panneau frontal transparent, voire des panneaux latéraux transparents.

La bâche est constituée de préférence à partir d'un
20 matériau synthétique tel que le nylon.

La bâche est fixée au cadre de préférence par des bandelettes à accrochement mutuel.

Suivant un mode de réalisation avantageux, la position relative des éléments des montants télescopiques est
25 ajustable en hauteur par un dispositif de blocage manuel.

Un autre objet de l'invention est un véhicule pour enfant muni d'un dispositif de protection contre les intempéries tel que décrit ci-dessus.

D'autres particularités et avantages de l'invention
30 ressortiront de la description ci-après de modes de réalisation particuliers de l'invention, référence étant faite aux dessins annexés dans lesquels :

La Fig. 1 est une vue latérale d'une poussette munie du dispositif de l'invention, déplié.

La Fig. 2 est une vue en perspective d'une poussette munie du dispositif de l'invention, partiellement replié.

5 La Fig. 3 est une vue en plan du cadre de l'élément de toiture.

La Fig. 4 est une vue en perspective de l'allure générale d'une poussette munie du dispositif de l'invention avec des panneaux latéraux et frontaux.

10 On a représenté à la Fig. 1 un véhicule pour enfant, en l'occurrence une poussette canne 2, munie du dispositif de protection de l'invention 4. Ce dispositif comprend un élément de toiture 6 et deux montants télescopiques 8. Chacun de ces montants 8 comprend un premier élément 10
15 fixé en deux points du châssis de la poussette 2. L'extrémité inférieure 12 de ce premier élément 10, qui a ici la forme d'un L, est fixée sur le châssis à hauteur de la roue arrière 14 de la poussette. La partie supérieure du premier élément 10 est fixée par contre sensiblement à
20 hauteur de la poignée 16 de la poussette 2. Cette conception particulière donne à l'ensemble de la structure une excellente rigidité et permet d'ajuster la hauteur de l'élément de toiture jusqu'à deux mètres de haut sans en altérer la stabilité. La longueur des montants 8 est
25 ajustée en agissant sur la position respective des éléments télescopiques et en les immobilisant dans cette position par un moyen de blocage connu 17 à vis ou à patin.

L'extrémité inférieure en L, représentée ici articulée, permet de replier la poussette-canne sans avoir
30 à démonter le support du montant télescopique 10.

Suivant le modèle de poussette, la base du L peut également être rigide. Le premier élément 10 des montants

télescopiques 8 est fixé au châssis de la poussette 2 par des moyens connus tels que des bracelets métalliques 18.

La Fig. 2 montre l'aspect que revêt le dispositif partiellement replié. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le cadre 19 de l'élément de toit 16 peut en effet se rabattre parallèlement aux montants, et la partie supérieure 20 du montant télescopique peut être renfoncée dans le premier élément 10 de façon à ce que l'ensemble occupe une place aussi restreinte que possible. En outre, comme montré à la Fig. 2, il est possible de détacher la toile 22 tendue sur le cadre 18 de l'élément de toiture 6, la solidarisation s'effectuant par le biais de bandelettes à accrochage mutuel (type Velcro®) 23. Il va de soi que l'on peut envisager un autre mode de solidarisation.

La Fig. 3 montre, en plan, la structure du cadre 19 de l'élément de toiture. Suivant le mode de réalisation représenté ici, la tringlerie 24 reliant le cadre 19 aux montants 8 actionne, en se déployant latéral, deux antennes 26 qui augmentent, par leur déploiement, la surface protégée par le dispositif.

La Fig. 4 montre, comme la Fig. 3, que le dispositif 4 peut être complété par l'adjonction de panneaux frontaux 28 et latéraux 30, réalisés en un matériau transparent, de façon à protéger complètement l'utilisateur sans entraver la mobilité de la poussette.

Il va de soi que le présent dispositif peut être adapté aussi bien à des poussette-canne, comme représenté, qu'à des poussettes classiques ou à des landaus.

REVENDICATIONS

- 5 1. Un dispositif de protection (4) contre les intempéries pour l'usager d'un véhicule pour enfant (2), ce dispositif (4) comprenant un élément de toiture (6) et deux montants télescopiques(8), caractérisé en ce que
- 10 chacun des montants télescopiques (8) comprend un premier élément télescopique (10) fixé au véhicule (2) en un point haut et en un point bas.
2. Un dispositif de protection suivant la revendication 1 caractérisé en ce que le point haut est situé à
- 15 proximité de la ou des poignées (16) du véhicule (2) et le point bas sensiblement à hauteur des roues (14) du véhicule (2).
3. Un dispositif de protection suivant l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que la
- 20 partie inférieure (12) du premier élément (10) a la forme d'un L orienté dans un plan longitudinal par rapport au véhicule(2).
4. Un dispositif de protection suivant l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que
- 25 l'élément de toiture (6) comprend une bâche (22) et un cadre plat (19) apte à se replier contre les montants télescopiques(8).
5. Un dispositif de protection suivant la revendication 4 caractérisé en ce que le cadre plat (19) comprend un
- 30 système de tringlerie (24) dépliant latéralement des antennes (26) lorsque l'élément de toiture (6) est déplié.
6. Un dispositif de protection suivant l'une quelconque des revendications précédente caractérisé en ce que la

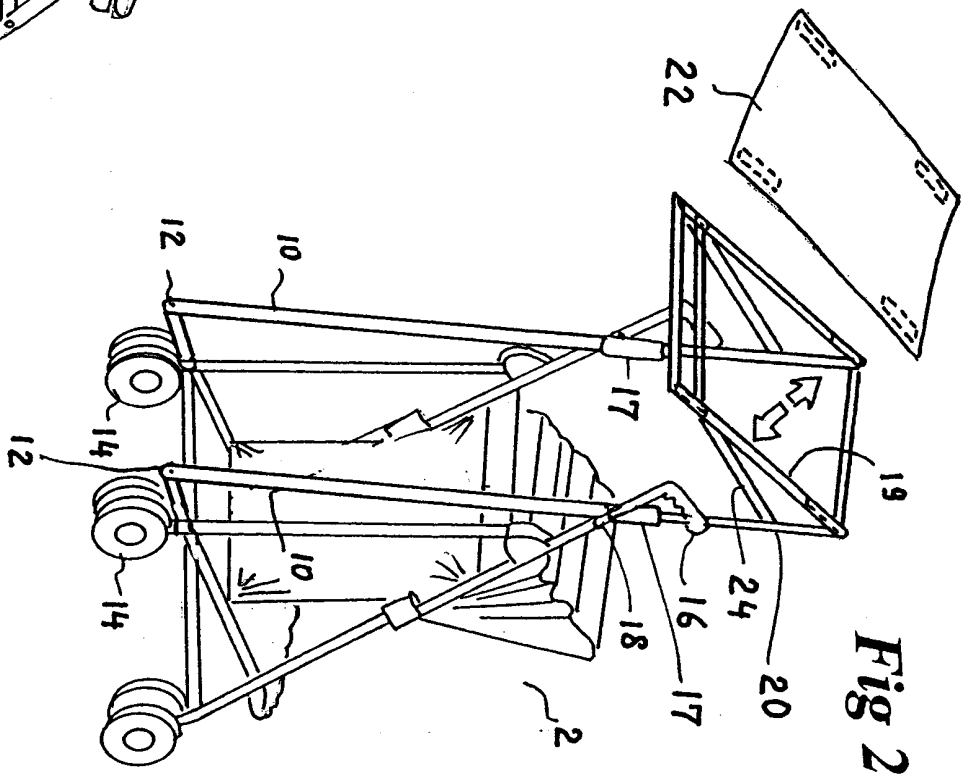
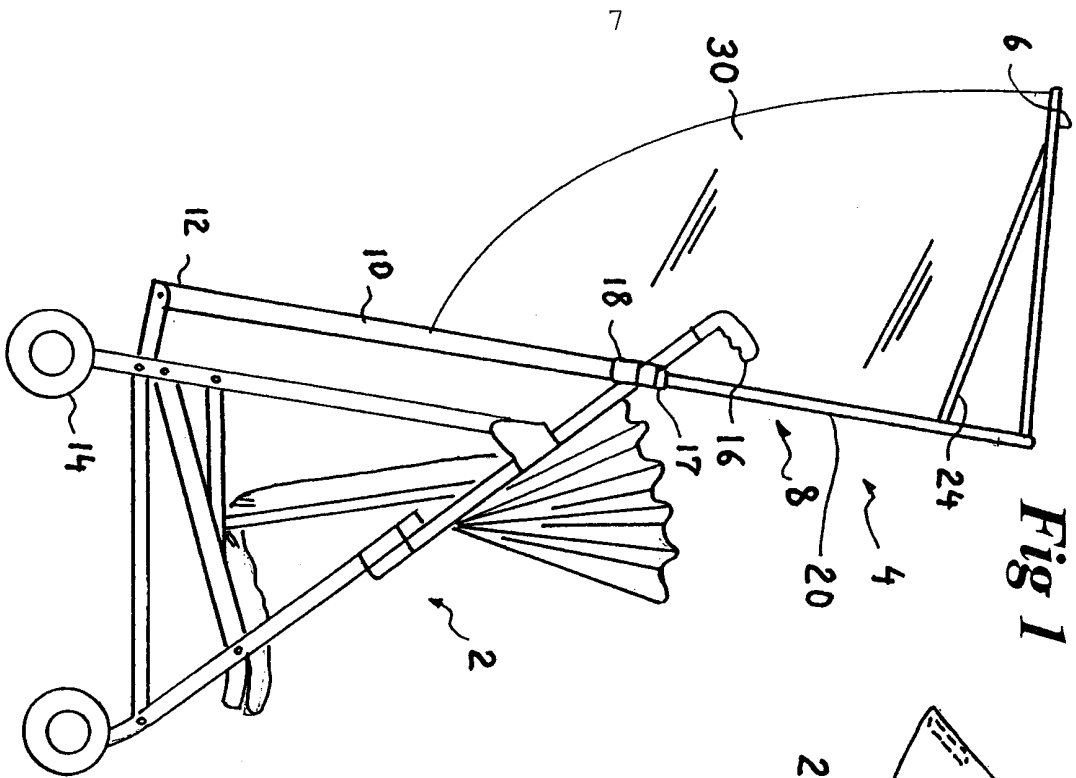
bâche (22) comprend un panneau frontal (28) transparent.

7. Un dispositif de protection suivant l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que la
5 bâche (22) comprend des panneaux latéraux (30) transparents.

8. Un dispositif de protection suivant l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que la
10 bâche (22) est constituée à partir d'un matériau synthétique.

9. Un dispositif de protection suivant l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que la
bâche (22) est fixée au cadre par des bandelettes à accrochement mutuel (23).

15 10. Un dispositif de protection suivant l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que la position relative des éléments (10, 20) des montants télescopiques (8) est ajustable en hauteur par un
dispositif de blocage manuel (17).



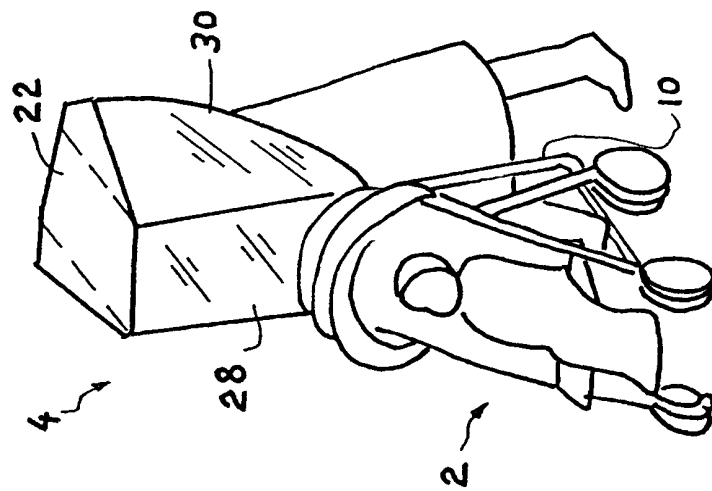


Fig 4

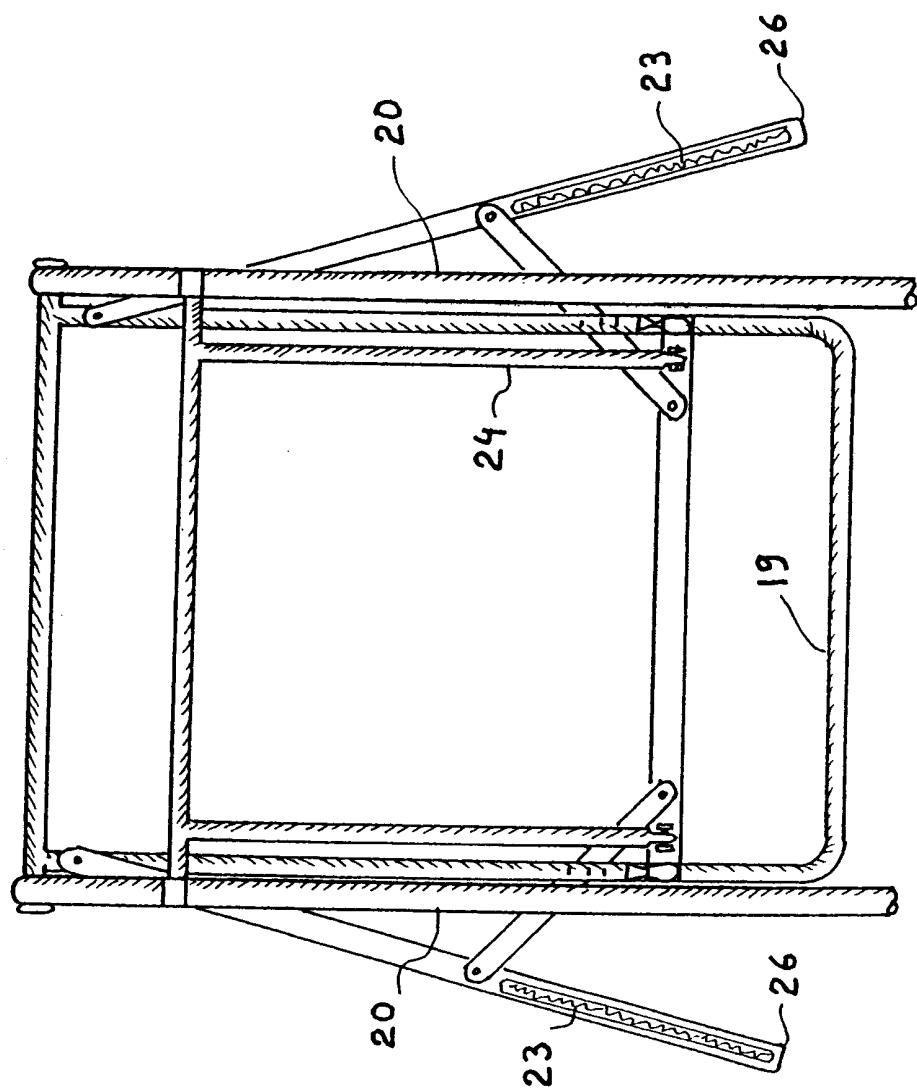


Fig 3

ABRÉGÉ

5

CAPOTE DE PROTECTION POUR POUSSETTE

Un dispositif de protection (4) contre les intempéries pour l'utilisateur d'un véhicule pour enfant (2), ce dispositif (4) comprenant un élément de toiture (6) et deux
10 montants télescopiques (8); dans ce dispositif (4), chacun des montants télescopiques (8) comprend un premier élément télescopique (10) fixé au véhicule (2) en un point haut et en un point bas, ce qui assure une très grande résistance aux intempéries.

15

Fig. 1



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE
établi en vertu de l'article 21 § 1 et 2
de la loi belge sur les brevets d'invention
du 28 mars 1984

Numero de la demande
nationale

BO 8598
BE 200200376

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.CI.7)
D,Y	GB 2 366 254 A (DAVIES YINKA ;ADEWUNMI RAYMOND (GB)) 6 mars 2002 (2002-03-06)	1-4,8,10	B62B9/14
A	* le document en entier *	5-7,9	A45B11/00
Y	US 5 967 601 A (GILLINS GARY) 19 octobre 1999 (1999-10-19)	1-4,8,10	
	* le document en entier *		
A	US 3 243 230 A (EUGENE OTTO) 29 mars 1966 (1966-03-29)	1	
	* figures *		
A	US 5 579 795 A (COLBO JR KENNETH G) 3 décembre 1996 (1996-12-03)	1	
	* figures *		
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CI.7)
			B62B A45B A61G A47C
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
26 février 2003		Cauderlier, F	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET BELGE NO.**

BO 8598
BE 200200376

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche visé ci-dessus.
Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

26-02-2003

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
GB 2366254	A	06-03-2002	US 2002024229 A1	28-02-2002
US 5967601	A	19-10-1999	AUCUN	
US 3243230	A	29-03-1966	AUCUN	
US 5579795	A	03-12-1996	AUCUN	