



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217435668 U

(45) 授权公告日 2022. 09. 16

(21) 申请号 202221276202.5

(22) 申请日 2022.05.25

(73) 专利权人 广东华钿勇士汽车用品有限公司

地址 528000 广东省佛山市顺德区勒流街
道龙眼工业区工业大道10号

(72) 发明人 洪伟添

(74) 专利代理机构 广州爱豆鼎盛知识产权代理

事务所(普通合伙) 44763

专利代理师 袁翔

(51) Int.Cl.

B60R 19/24 (2006.01)

B60R 19/50 (2006.01)

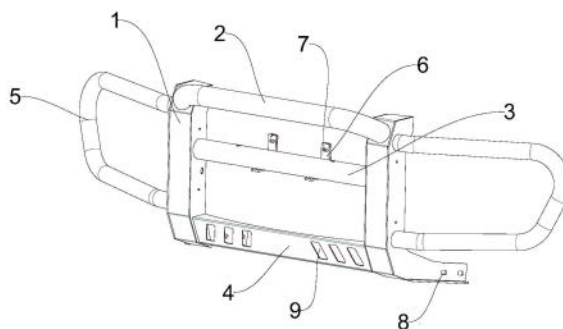
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种便于拆卸安装的分体前架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于拆卸安装的分体前架,属于汽车技术领域,包括安装支架,安装支架有两个,两个安装支架平行设置,两个安装支架之间水平安装有上护管、中间护管和下护板,两个安装支架上均连接有侧护管。该分体前架通过上护管、中间护管和下护板保护了汽车前保险杠中网及下方免受撞击,通过两个侧护管保护汽车前保险杠两侧和雾灯免受撞击。



1. 一种便于拆卸安装的分体前架,包括安装支架(1),其特征在于:所述安装支架(1)有两个,两个所述安装支架(1)平行设置,两个所述安装支架(1)之间水平安装有上护管(2)、中间护管(3)和下护板(4),两个所述安装支架(1)上均连接有侧护管(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于拆卸安装的分体前架,其特征在于:所述上护管(2)、所述中间护管(3)和所述下护板(4)从上到下依次设置。

3. 根据权利要求1所述的一种便于拆卸安装的分体前架,其特征在于:所述中间护管(3)上平行安装有两个牌照支架(6),两个所述牌照支架(6)上均开设有安装孔(7)。

4. 根据权利要求1所述的一种便于拆卸安装的分体前架,其特征在于:两个所述安装支架(1)上均开设有第一固定孔(8),多个所述第一固定孔(8)均分别位于两个所述安装支架(1)的底部。

5. 根据权利要求2所述的一种便于拆卸安装的分体前架,其特征在于:所述下护板(4)上开设有多个第二固定孔(9)。

6. 根据权利要求1所述的一种便于拆卸安装的分体前架,其特征在于:两个所述侧护管(5)分别安装在两个所述安装支架(1)相互远离的两侧,且两个所述侧护管(5)均与汽车车灯相匹配。

一种便于拆卸安装的分体前架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,具体为一种便于拆卸安装的分体前架。

背景技术

[0002] 汽车是指以可燃气体为动力的运输车辆,也指以自身设备为动力的车辆,一般有四个或四个以上的车轮,在陆地上行驶,不依靠轨道或架线,汽车通常被用作运载乘客和货物以及牵引乘客和货挂车。

[0003] 目前,汽车的分体前架都是通过多个螺栓固定在车头处,安装和拆卸都很简单,但是,现有技术中的分体前架大多是仅仅起到了对汽车牌照的安装作用,并没有对车头的前保险杠有保护作用,为此,我们提出一种便于拆卸安装的分体前架。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种便于拆卸安装的分体前架,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种便于拆卸安装的分体前架,包括安装支架,所述安装支架有两个,两个所述安装支架平行设置,两个所述安装支架之间水平安装有上护管、中间护管和下护板,两个所述安装支架上均连接有侧护管。

[0006] 优选的,所述上护管、所述中间护管和所述下护板从上到下依次设置。

[0007] 通过上述方案,可达到如下技术效果:通过上护管、中间护管和下护板保护了汽车前保险杠中网及下方免受撞击。

[0008] 优选的,所述中间护管上平行安装有两个牌照支架,两个所述牌照支架上均开设有安装孔。

[0009] 通过上述方案,可达到如下技术效果:通过安装孔和牌照支架将汽车牌照安装。

[0010] 优选的,两个所述安装支架上均开设有第一固定孔,多个所述第一固定孔均分别位于两个所述安装支架的底部。

[0011] 通过上述方案,可达到如下技术效果:通过多个第一固定孔便于安装支架与汽车底盘固定。

[0012] 优选的,所述下护板上开设有多个第二固定孔。

[0013] 通过上述方案,可达到如下技术效果:通过多个第二固定孔便于将下护板与车头固定。

[0014] 优选的,两个所述侧护管分别安装在两个所述安装支架相互远离的两侧,且两个所述侧护管均与汽车车灯相匹配。

[0015] 通过上述方案,可达到如下技术效果:两个侧护管保护汽车前保险杠两侧和雾灯免受撞击。

[0016] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:根据汽车车灯的位置,将两个侧护管放置在合适的位置,两个侧护管通过两个车灯对分体前架进行精确的定位,两个侧护管保

护汽车前保险杠两侧和雾灯免受撞击,安装支架通过多个第一固定孔和螺栓与汽车底盘固定,再通过多个第二固定孔将下护板与车头固定,再通过安装孔和牌照支架将汽车牌照安装,上护管、中间护管和下护板保护了汽车前保险杠中网及下方免受撞击。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型整体结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型整体前视图;

[0019] 图3为本实用新型整体俯视图;

[0020] 图4为本实用新型整体仰视图;

[0021] 图5为本实用新型整体右视图;

[0022] 图6为本实用新型整体左视图。

[0023] 图中:1、安装支架;2、上护管;3、中间护管;4、下护板;5、侧护管;6、牌照支架;7、安装孔;8、第一固定孔;9、第二固定孔。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 实施例1:

[0026] 请参阅图1-6,本实用新型提供一种技术方案:一种便于拆卸安装的分体前架,包括安装支架1,安装支架1有两个,两个安装支架1平行设置,两个安装支架1之间水平安装有上护管2、中间护管3和下护板4,两个安装支架1上均连接有侧护管5,上护管2、中间护管3和下护板4从上到下依次设置,中间护管3上平行安装有两个牌照支架6,两个牌照支架6上均开设有安装孔7,两个安装支架1上均开设有第一固定孔8,多个第一固定孔8均分别位于两个安装支架1的底部,下护板4上开设有多个第二固定孔9,两个侧护管5分别安装在两个安装支架1相互远离的两侧,且两个侧护管5均与汽车车灯相匹配。

[0027] 具体的,根据汽车车灯的位置,将两个侧护管5放置在合适的位置,两个侧护管5通过两个车灯对分体前架进行精确的定位,两个侧护管5保护汽车前保险杠两侧和雾灯免受撞击,安装支架1通过多个第一固定孔8和螺栓与汽车底盘固定,再通过多个第二固定孔9将下护板4与车头固定,再通过安装孔7和牌照支架6将汽车牌照安装,上护管2、中间护管3和下护板4保护了汽车前保险杠中网及下方免受撞击。

[0028] 工作原理:根据汽车车灯的位置,将两个侧护管5放置在合适的位置,两个侧护管5通过两个车灯对分体前架进行精确的定位,两个侧护管5保护汽车前保险杠两侧和雾灯免受撞击,安装支架1通过多个第一固定孔8和螺栓与汽车底盘固定,再通过多个第二固定孔9将下护板4与车头固定,再通过安装孔7和牌照支架6将汽车牌照安装,上护管2、中间护管3和下护板4保护了汽车前保险杠中网及下方免受撞击。

[0029] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修

改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

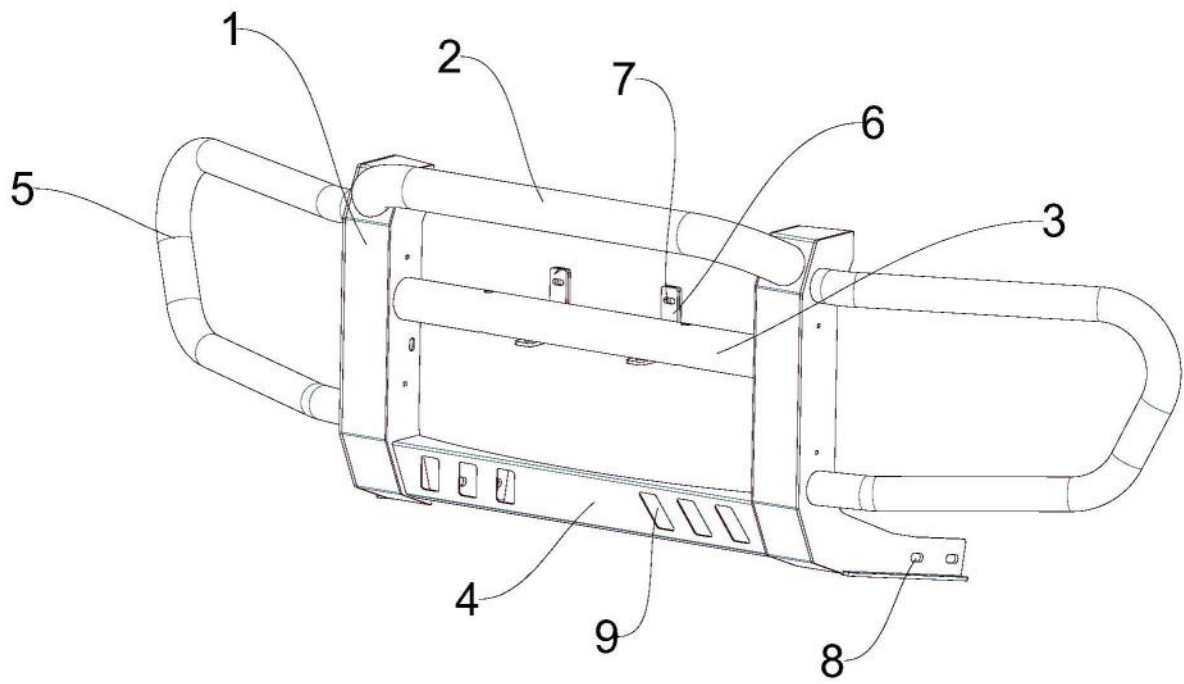


图1

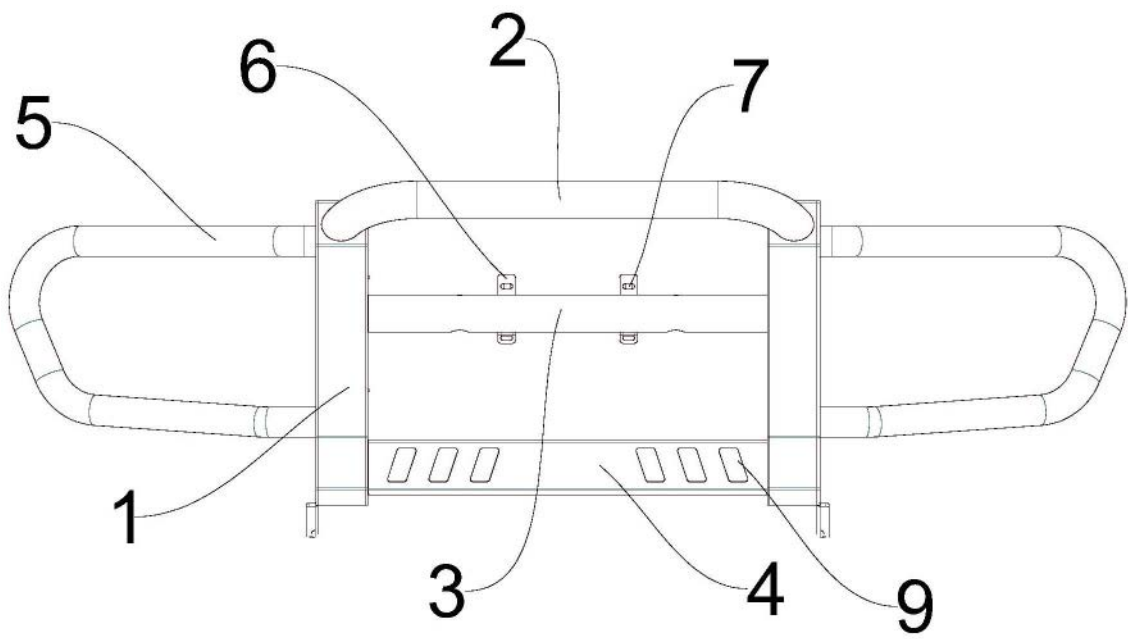


图2

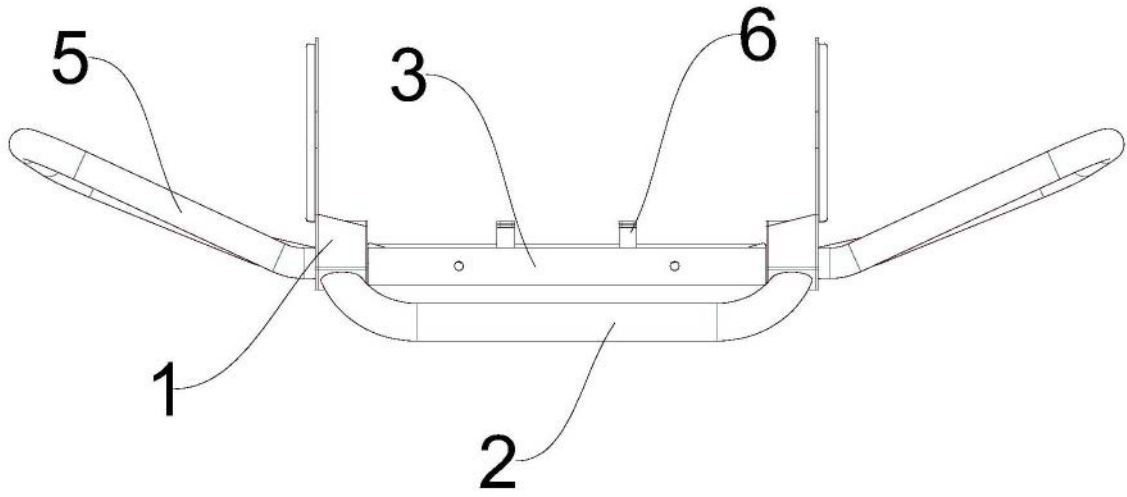


图3

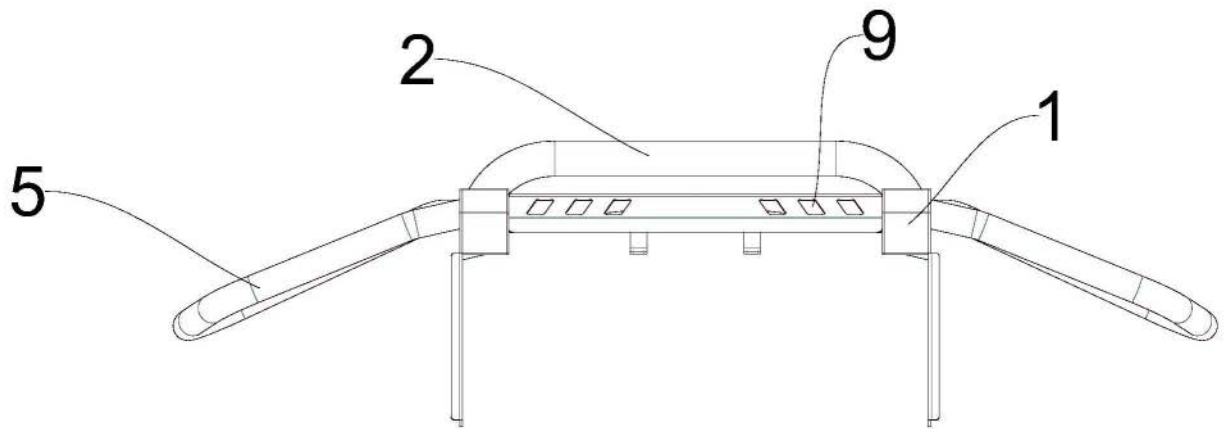


图4

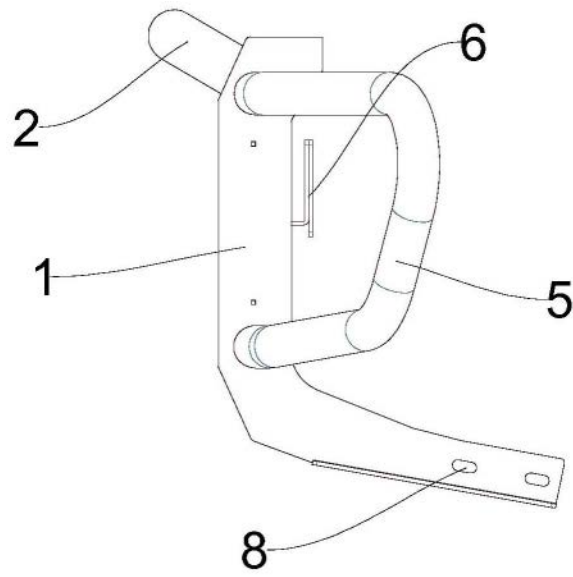


图5

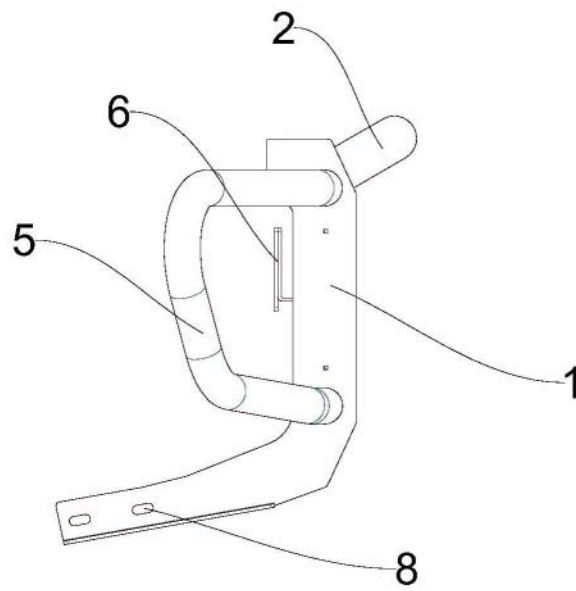


图6