



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204243995 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 01

(21) 申请号 201420710973. X

(22) 申请日 2014. 11. 22

(73) 专利权人 邹淑君

地址 163453 黑龙江省大庆市让胡路区龙岗
1-29-1-501

(72) 发明人 邹淑君

(51) Int. Cl.

H02K 5/26(2006. 01)

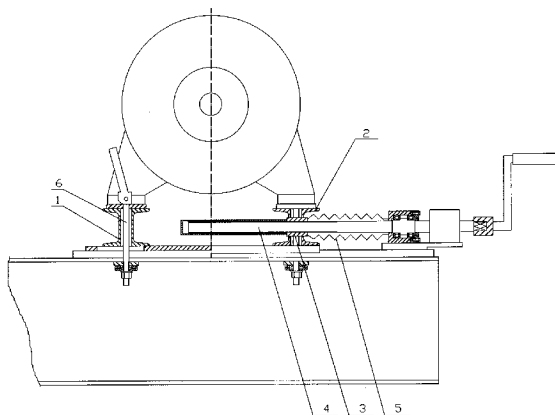
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置

(57) 摘要

一种轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置。主要解决现有电机调整装置皮带松紧调整费时费力的问题。其特征在于：前底座(1)和后底座(2)连在抽油机电机座下，前底座(1)和后底座(2)下有滑槽，抽油机底座上有与滑槽相配的轨道，前底座(1)和后底座(2)与抽油机底座之间连接有压杆(6)，压杆(6)下端有压板和蝶簧，压杆(6)上端与压杆手柄偏心凸轮铰链连接，丝母(3)连在后底座(2)上，丝杆(4)与丝母(3)相连，丝杆(4)的伸缩护套(5)内填充有润滑油，丝杆(4)通过减速器与摇把相连，丝杆(4)通过轴承座连接在抽油机底座上。该轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置具有皮带松紧调整省时省力的特点。



1. 一种轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置,包括电机前底座(1)、后底座(2)、丝母(3)以及丝杆(4),其特征在于:前底座(1)和后底座(2)连接在抽油机电机下,前底座(1)和后底座(2)下横向有滑槽,抽油机底座上有与滑槽相配的轨道,压杆(6)穿过前底座(1)和后底座(2),压杆(6)下端有压板挤压在抽油机底座的凸沿下,压板下有蝶簧,压杆(6)上端与压杆手柄偏心凸轮相铰链连接,丝母(3)通过螺钉有间隙连接在电机后底座(2)上,丝杆(4)与丝母(3)相连,丝杆(4)外套有伸缩护套(5),伸缩护套(5)内填充有润滑油,丝杆(4)通过减速器与摇把相连,丝杆(4)通过轴承座连接在抽油机底座上,减速器连接在抽油机底座上。

轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种油田抽油机所用的调整装置，尤其是轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置。

背景技术：

[0002] 在油田采油领域中，抽油机是重要地面举升设备。抽油机由电机通过皮带驱动。皮带松紧是通过电机下的电机调整装置调整实现的。而现有电机调整装置由于结构原因存在皮带松紧调整费时费力的问题，影响电机调整效率和质量。

实用新型内容：

[0003] 为了解决现有电机调整装置皮带松紧调整费时费力的问题。本实用新型提供一种轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置。该轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置具有皮带松紧调整省时省力的特点。

[0004] 本实用新型的技术方案是：该轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置包括前底座、后底座、丝母以及丝杆。前底座和后底座连接在抽油机电机下，前底座和后底座下横向有滑槽，抽油机底座上有与滑槽相配的轨道，压杆穿过前底座和后底座，压杆下端有压板挤压在抽油机底座的凸沿下，压板下有蝶簧，压杆上端与压杆手柄偏心凸轮相铰链连接。丝母通过螺钉有间隙连接在电机后底座上，丝杆与丝母相连，丝杆外套有伸缩护套，伸缩护套内填充有润滑油，丝杆通过减速器与摇把相连，丝杆通过轴承座连接在抽油机底座上，减速器连接在抽油机底座上。

[0005] 本实用新型具有如下有益效果：该轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置由于采用前底座和后底座连接在抽油机电机下，前底座和后底座下横向有滑槽，抽油机底座上有与滑槽相配的轨道，压杆穿过前底座和后底座，压杆下端有压板挤压在抽油机底座的凸沿下，压板下有蝶簧，压杆上端与压杆手柄偏心凸轮相铰链连接。丝母通过螺钉有间隙连接在电机后底座上，丝杆与丝母相连，丝杆外套有伸缩护套，伸缩护套内填充有润滑油，丝杆通过减速器与摇把相连，丝杆通过轴承座连接在抽油机底座上，减速器连接在抽油机底座上的结构。利用滑槽、轨道以及丝杆旋转副移动电机，利用压杆、压板、蝶簧、压杆手柄偏心凸轮固定电机，达到换皮带和皮带松紧调整带省时省力的目的，而且不易偏移，结构和操作简单。所以说该轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置具有皮带松紧调整省时省力的特点。

附图说明：

[0006] 附图 1 是本实用新型结构示意图。

[0007] 图中 1- 前底座，2- 后底座，3- 丝母，4- 丝杆，5- 伸缩护套，6- 压杆。

具体实施方式：

[0008] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明：

[0009] 由附图所示,该轨道压杆快拆式抽油机电机调位装置包括前底座 1、后底座 2、丝母 3 以及丝杆 4。前底座 1 和后底座 2 连接在抽油机电机下,前底座 1 和后底座 2 下横向有滑槽,抽油机底座上有与滑槽相配的轨道,压杆 6 穿过前底座 1 和后底座 2,压杆 6 下端有压板挤压在抽油机底座的凸沿下,压板下有蝶簧,压杆 6 上端与压杆手柄偏心凸轮相铰链连接。丝母 3 通过螺钉有间隙连接在电机后底座 2 上,丝杆 4 与丝母 3 相连,丝杆 4 外套有伸缩护套 5,伸缩护套 5 内填充有润滑油,丝杆 4 通过减速器与摇把相连,丝杆 4 通过轴承座连接在抽油机底座上,减速器连接在抽油机底座上。

[0010] 实际使用时,在需要换电机皮带或调整皮带松紧时,向上搬起压杆手柄,使前底座 1 和后底座 2 与抽油机底座之间连接放松,再摇动摇把,摇把带动前底座 1 和后底座 2 在抽油机底座的轨道上前后移动,从而使电机移动达到方便换皮带的目的。由于采用压杆 6、压板、蝶簧、压杆手柄偏心凸轮以铰链连接,同时采用滑槽与轨道配合,达到换皮带省时省力的目的,同时不易偏移,而且结构简单。

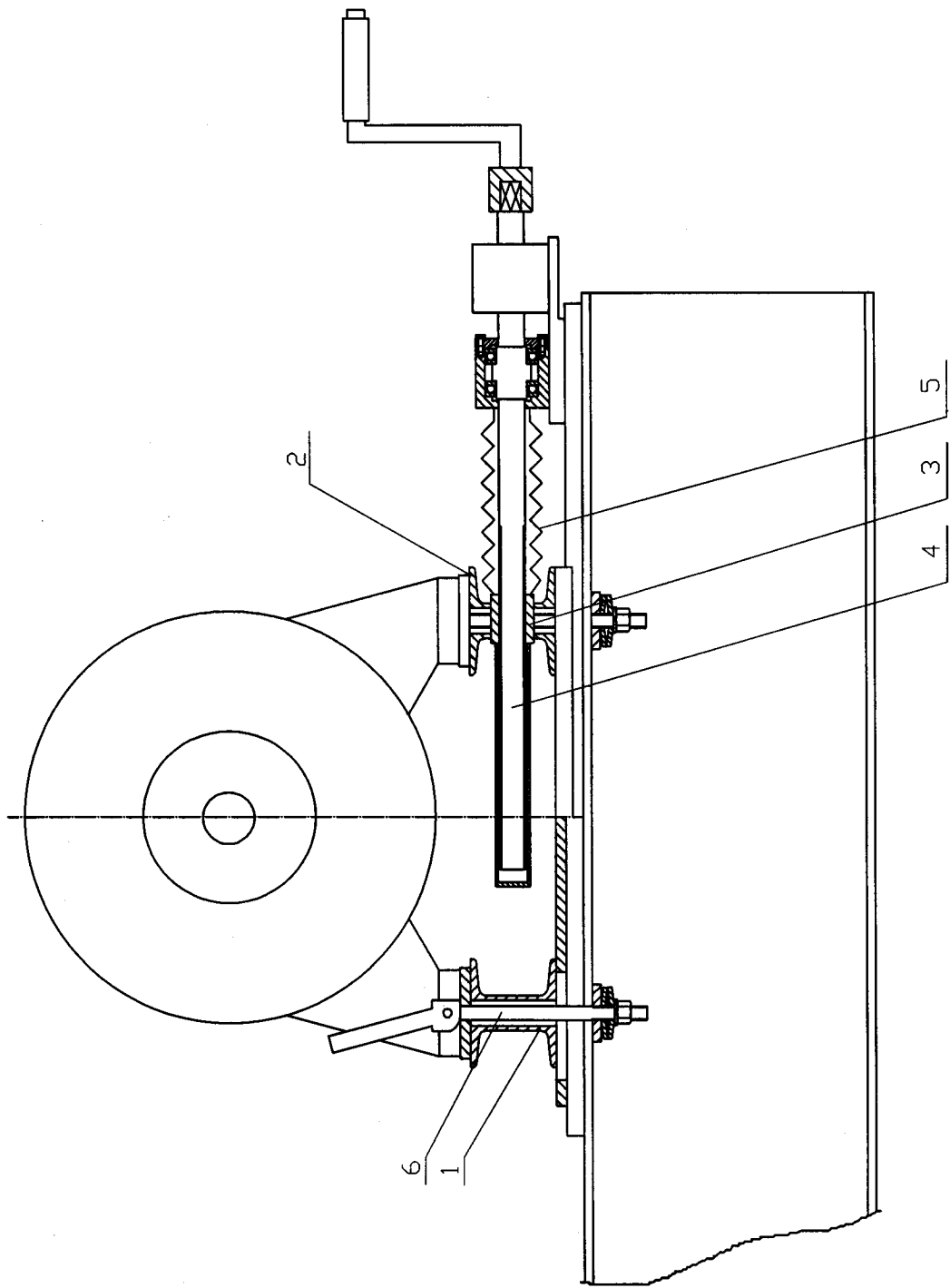


图 1