

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **9128**

(21) Numer zgłoszenia: **8286**

(22) Data zgłoszenia: **11.02.2005**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Boczne lusterko samochodowe

(30) Pierwszeństwo:

12.08.2004 (DE) 40404535.9

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.01.2006 WUP 01/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 9128

Nr Rp. 9128.....

Klasa 12-16.....

Boczne lusterko samochodowe

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest boczne lusterko samochodowe przeznaczone do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, boczne lusterko samochodowe według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym boczne lusterko samochodowe, na których fig. 1 – przedstawia widok perspektywiczny bocznego lusterka w widoku od przodu, góry i na ściankę boczną, fig. 2 - widok perspektywiczny bocznego lusterka w widoku od tyłu, góry i na ściankę boczną, fig. 3 - widok perspektywiczny bocznego lusterka w widoku od tyłu, góry i na ściankę boczną, na bok przeciwny do rysunku na fig. 2, fig. 4 - widok perspektywiczny bocznego lusterka w widoku na ściankę boczną, fig. 5 - widok perspektywiczny bocznego lusterka w widoku od przodu, fig. 6 - widok perspektywiczny bocznego lusterka w widoku od dołu, fig. 7 - widok perspektywiczny bocznego lusterka w widoku od dołu i na ściankę boczną.

Boczne lusterko samochodowe, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że posiada zbliżone do prostokątnego wzmocnienie stanowiące połączenie ramienia lusterka z pozostałymi elementami samochodu. W widoku od tyłu kształt lusterka jest zbliżony trapezowego, zaś przednie części bocznego lusterka są zaokrąglone. Na krawędzi powierzchni zewnętrznej oraz powierzchni spodniej umieszczone są kierunkowskazy.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że posiada zbliżone do prostokątnego wzmocnienie stanowiące połączenie ramienia lusterka z pozostałymi elementami samochodu. W widoku od tyłu kształt lusterka jest zbliżony trapezowego, a części przednie bocznego lusterka są zaokrąglone. Na krawędzi powierzchni zewnętrznej oraz powierzchni spodniej umieszczone są kierunkowskazy, jak uwidoczniono na załączonych fig 1-7.

**Fig. 1****Fig. 2**

**Fig. 3****Fig. 4**

3/4

**Fig. 5****Fig. 6**

**Fig. 7**