



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

200 870
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 16 D 63/00

(22) Přihlášeno 26 10 78

(21) (PV 6948—78)

(40) Zveřejněno 31 01 80

(45) Vydáno 31 07 84

(75)

Autor vynálezu

L'UBEK JÁN ing., Hruštín

(54) Lamelová brzda hlavne na kolesové vozidlá

1

Predmetom vynálezu je lamelová brzda hlavne na kolesové vozidlá.

Doposiaľ sa na brzdenie kolies vozidiel používajú kotúčové brzdy. Nevýhodou kotúčových brzd je, že kotúč je uchytенý v strede a čeluste sa dávajú na jeho obvod čo znemožňuje zvyšovať jeho priemer a celú konštrukciu nápravy. Okrem kotúčových brzd sa používajú aj iné brzdy, ktoré majú však voči kotúčovým brzdám rôzne nevýhody.

Uvedené nevýhody v podstate odstraňuje lamelová brzda podľa vynálezu. Podstata vynálezu spočíva v tom, že lamela je pevne uchytенá na unášač kola a čeluste sú pevne spojené s nápravou. Pre ubrzdzenie väčšieho krútiaceho momentu môže byť viac ako čelustí tak aj lamiel.

Na priložených výkresoch je znázornený príklad prevedenia lamelovej brzd podľa

2

vynálezu a to na obr. 1 schéma usporiadania jednotlivých častí a na obr. 2 pohľad v smere P.

Lamelová brzda podľa vynálezu sa skladá z lamely 1 pevne uchytenej k unášaču kola 2, na ktorom je pevne namontované koleso 6. Unášač kola 2 je pevne spojený s hnacou hriadeľou 10, ktorá je uložená v moste nápravy 7. K mostu nápravy 7 na ktorej je pripevnený rám 8 je pevne uchytенý držiak 4, na ktorom sú pomocou čapov 5 uchytенé brzdové čeluste 3. Po moste nápravy 7 je vedené potrubie 9 na ovládacie tlakové médium brzdových čelustí 3.

Brzdenie kola pomocou lamelovej brzd podľa vynálezu sa vykonáva tak, že sa pomocou potrubia prevedie tlakové médium do brzdových čelustí 3, ktoré medzi sebou zovrú lamelu 1.

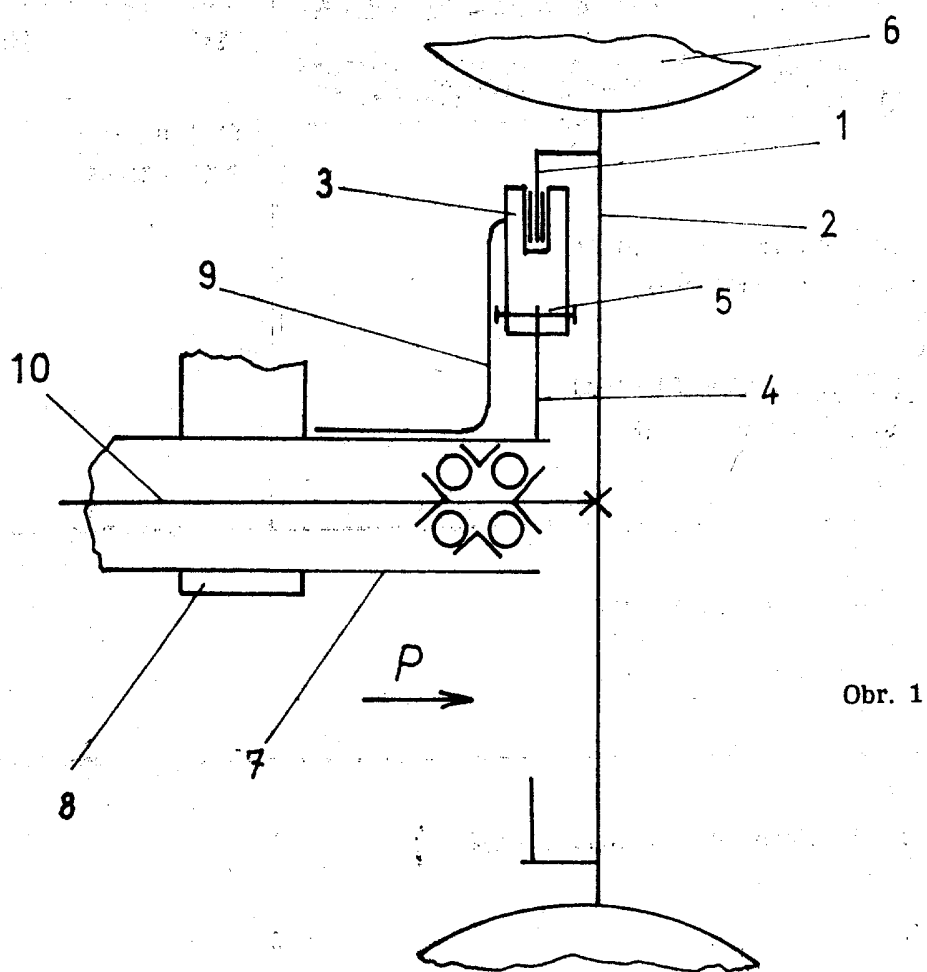
Predmet vynálezu

Lamelová brzda hlavne na kolesové vozidlá vyznačujúci sa tým, že obsahuje lamela (1), ktorá je uchytенá na unášači (2) kole-

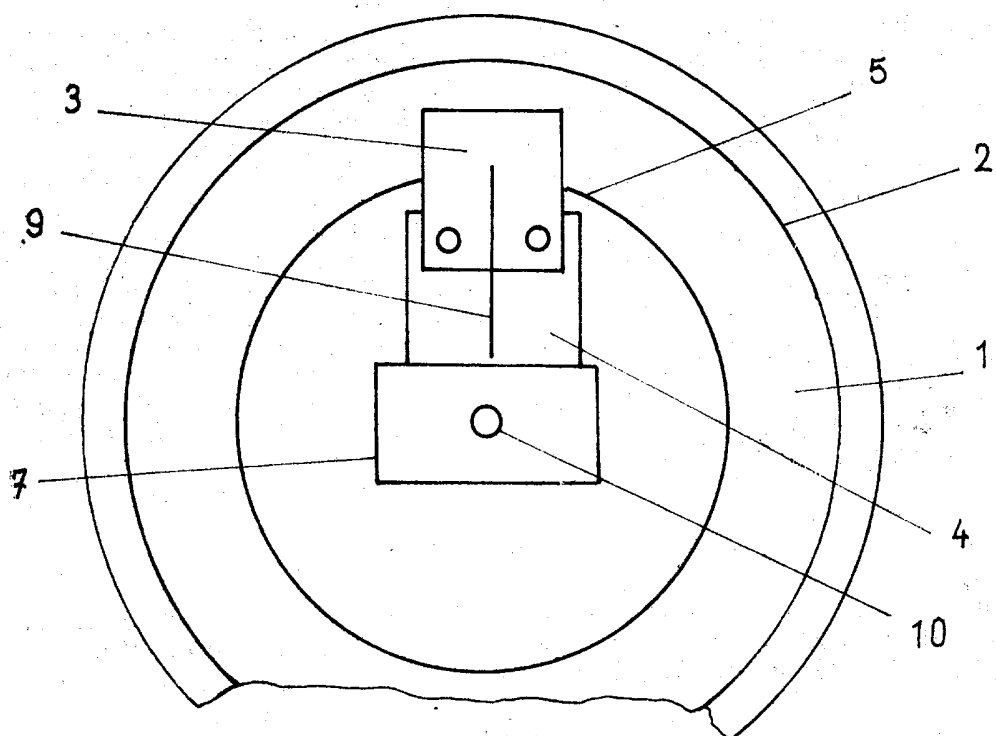
sa a brzdové čeluste (3) s držiakom (4) uchytovú k mostu nápravy (7).

2 výkresy

200870



Obr. 1



Obr. 2