



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208219507 U

(45)授权公告日 2018.12.11

(21)申请号 201820555722.7

(22)申请日 2018.04.19

(73)专利权人 蓝灿玉

地址 364299 福建省龙岩市上杭县城南村
中营2路万兴路桥工程研发部

(72)发明人 蓝灿玉

(51)Int.Cl.

E01F 15/04(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

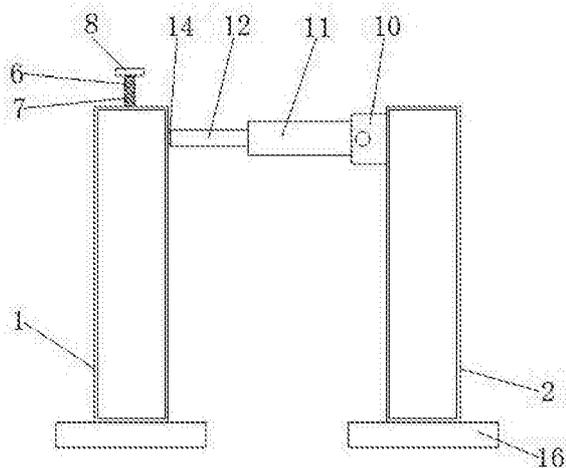
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种便于安装的道路施工用防护栏

(57)摘要

本实用新型公开了一种便于安装的道路施工用防护栏,包括第一竖杆,所述第一竖杆的右侧设置有第二竖杆,所述第一竖杆的内腔横向活动连接有固定杆,所述固定杆的左侧固定连接有支架,所述支架的左侧活动连接有滚轮,所述固定杆的顶部固定连接有第一连接杆,所述第一连接杆的顶部贯穿至第一竖杆的顶部并套设有弹簧。本实用新型通过设置第一竖杆、第二竖杆、固定杆、支架、滚轮、第一连接杆、弹簧、第一固定块、第二连接杆、第二固定块、壳体、伸缩管、限位板、第三连接杆、插孔和底座的配合使用,解决了现有的道路施工用防护栏不便于安装的问题,该道路施工用防护栏,具备便于安装的优点,值得推广。



1. 一种便于安装的道路施工用防护栏,包括第一竖杆(1),其特征在于:所述第一竖杆(1)的右侧设置有第二竖杆(2),所述第一竖杆(1)的内腔横向活动连接有固定杆(3),所述固定杆(3)的左侧固定连接支架(4),所述支架(4)的左侧活动连接有滚轮(5),所述固定杆(3)的顶部固定连接第一连接杆(6),所述第一连接杆(6)的顶部贯穿至第一竖杆(1)的顶部并套设有弹簧(7),所述第一连接杆(6)的顶部固定连接第一固定块(8),所述固定杆(3)的右侧固定连接第二连接杆(9),所述第二竖杆(2)左侧的顶部固定连接第二固定块(10),所述第二固定块(10)的左侧活动连接有壳体(11),所述壳体(11)的内腔设置有伸缩管(12),所述伸缩管(12)的右侧固定连接限位板(13),所述伸缩管(12)的左侧贯穿至壳体(11)的左侧并固定连接第三连接杆(14),所述第三连接杆(14)的左侧贯穿至第一竖杆(1)的内腔,所述第三连接杆(14)底部的左侧开设有与第二连接杆(9)配合使用的插孔(15)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于安装的道路施工用防护栏,其特征在于:所述第一竖杆(1)的顶部开设有与第一连接杆(6)配合使用的第一通孔,所述第一竖杆(1)右侧的顶部开设有与第三连接杆(14)配合使用的第二通孔。

3. 根据权利要求1所述的一种便于安装的道路施工用防护栏,其特征在于:所述壳体(11)的左侧开设有与伸缩管(12)配合使用的第三通孔,所述限位板(13)靠近壳体(11)内壁的一侧与壳体(11)的内壁滑动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种便于安装的道路施工用防护栏,其特征在于:所述壳体(11)的右侧与第二固定块(10)的连接处通过轴销活动连接,所述滚轮(5)的左侧与第一竖杆(1)的内壁接触。

5. 根据权利要求1所述的一种便于安装的道路施工用防护栏,其特征在于:所述第一竖杆(1)和第二竖杆(2)的底部均固定连接底座(16),所述第一竖杆(1)与第二竖杆(2)的正表面均固定连接反光贴纸。

一种便于安装的道路施工用防护栏

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路施工设备技术领域,具体为一种便于安装的道路施工用防护栏。

背景技术

[0002] 道路从词义上讲就是供各种无轨车辆和行人通行的基础设施;按其使用特点分为公路、城市道路、乡村道路、厂矿道路、林业道路、考试道路、竞赛道路、汽车试验道路、车间通道以及学校道路等,另外还指达到某种目标的途径,事物发展、变化的途径。

[0003] 在道路施工过程中,需要用防护栏,但现有的道路施工用防护栏大多为一体结构不便于安装,在存放和运输时都较为不便,使用较为复杂,施工工人在安装防护栏的过程中,需要耗费大量的时间,降低了工作效率,给工人增加负担。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种便于安装的道路施工用防护栏,具备便于安装的优点,解决了现有的道路施工用防护栏不便于安装的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种便于安装的道路施工用防护栏,包括第一竖杆,所述第一竖杆的右侧设置有第二竖杆,所述第一竖杆的内腔横向活动连接有固定杆,所述固定杆的左侧固定连接有支架,所述支架的左侧活动连接有滚轮,所述固定杆的顶部固定连接有第一连接杆,所述第一连接杆的顶部贯穿至第一竖杆的顶部并套设有弹簧,所述第一连接杆的顶部固定连接有第一固定块,所述固定杆的右侧固定连接有第二连接杆,所述第二竖杆左侧的顶部固定连接有第二固定块,所述第二固定块的左侧活动连接有壳体,所述壳体的内腔设置有伸缩管,所述伸缩管的右侧固定连接有限位板,所述伸缩管的左侧贯穿至壳体的左侧并固定连接有第三连接杆,所述第三连接杆的左侧贯穿至第一竖杆的内腔,所述第三连接杆底部的左侧开设有与第二连接杆配合使用的插孔。

[0006] 优选的,所述第一竖杆的顶部开设有与第一连接杆配合使用的第一通孔,所述第一竖杆右侧的顶部开设有与第三连接杆配合使用的第二通孔。

[0007] 优选的,所述壳体的左侧开设有与伸缩管配合使用的第三通孔,所述限位板靠近壳体内壁的一侧与壳体的内壁滑动连接。

[0008] 优选的,所述壳体的右侧与第二固定块的连接处通过轴销活动连接,所述滚轮的左侧与第一竖杆的内壁接触。

[0009] 优选的,所述第一竖杆和第二竖杆的底部均固定连接底座,所述第一竖杆与第二竖杆的正表面均固定连接反光贴纸。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0011] 1、本实用新型通过设置第一竖杆、第二竖杆、固定杆、支架、滚轮、第一连接杆、弹簧、第一固定块、第二连接杆、第二固定块、壳体、伸缩管、限位板、第三连接杆、插孔和底座的配合使用,解决了现有的道路施工用防护栏不便于安装的问题,该道路施工用防护栏,具

备便于安装的优点,值得推广。

[0012] 2、本实用新型通过设置底座,可以加固第一竖杆和第二竖杆的稳定性,通过设置反光贴纸,可以提前提醒行人前方正在施工,通过设置滚轮,可以减少固定杆的左侧与第一竖杆的内壁产生的摩擦,方便固定杆进行上下移动,通过设置第一通孔,可以方便第一连接杆上下移动,通过设置第二通孔,可以方便第三连接杆左右移动,通过设置第三通孔,可以方便伸缩管在壳体的内腔左右移动,通过设置限位板,可以防止伸缩管从壳体的内腔滑落。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型正视剖视图;

[0015] 图3为本实用新型图1中A的局部放大图;

[0016] 图4为本实用新型图1中B的局部放大图。

[0017] 图中:1第一竖杆、2第二竖杆、3固定杆、4支架、5滚轮、6第一连接杆、7弹簧、8第一固定块、9第二连接杆、10第二固定块、11壳体、12伸缩管、13限位板、14第三连接杆、15插孔、16底座。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-4,一种便于安装的道路施工用防护栏,包括第一竖杆1,第一竖杆1的右侧设置有第二竖杆2,第一竖杆1和第二竖杆2的底部均固定连接底座16,第一竖杆1与第二竖杆2的正表面均固定连接反光贴纸,第一竖杆1的内腔横向活动连接有固定杆3,固定杆3的左侧固定连接支架4,支架4的左侧活动连接有滚轮5,固定杆3的顶部固定连接第一连接杆6,第一连接杆6的顶部贯穿至第一竖杆1的顶部并套设有弹簧7,第一连接杆6的顶部固定连接第一固定块8,固定杆3的右侧固定连接第二连接杆9,第二竖杆2左侧的顶部固定连接第二固定块10,第二固定块10的左侧活动连接有壳体11,壳体11的右侧与第二固定块10的连接处通过轴销活动连接,滚轮5的左侧与第一竖杆1的内壁接触,壳体11的内腔设置有伸缩管12,壳体11的左侧开设有与伸缩管12配合使用的第三通孔,限位块板靠近壳体11内壁的一侧与壳体11的内壁滑动连接,伸缩管12的右侧固定连接限位板13,伸缩管12的左侧贯穿至壳体11的左侧并固定连接第三连接杆14,第三连接杆14的左侧贯穿至第一竖杆1的内腔,第一竖杆1的顶部开设有与第一连接杆6配合使用的第一通孔,第一竖杆1右侧的顶部开设有与第三连接杆14配合使用的第二通孔,第三连接杆14底部的左侧开设有与第二连接杆9配合使用的插孔15,通过设置底座16,可以加固第一竖杆1和第二竖杆2的稳定性,通过设置反光贴纸,可以提前提醒行人前方正在施工,通过设置滚轮5,可以减少固定杆3的左侧与第一竖杆1的内壁产生的摩擦,方便固定杆3进行上下移动,通过设置第一通孔,可以方便第一连接杆6上下移动,通过设置第二通孔,可以方便第三连接杆14左右移动,通过设置第三通孔,可以方便伸缩管12在壳体的内腔左右移动,通过设置限位板

13,可以防止伸缩管12从壳体11的内腔滑落,通过设置第一竖杆1、第二竖杆2、固定杆3、支架4、滚轮5、第一连接杆6、弹簧7、第一固定块8、第二连接杆9、第二固定块10、壳体11、伸缩管12、限位板13、第三连接杆14、插孔15和底座16的配合使用,解决了现有的道路施工用防护栏不便于安装的问题,该道路施工用防护栏,具备便于安装的优点,值得推广。

[0020] 使用时,使用者把第一竖杆1和第二竖杆2放在地面,第二竖杆2左侧的顶部固定连接的第二固定块10,把与第二固定块10的左侧活动连接的壳体11转动至与地面水平,按下第一固定块8,第一固定块8推动第一连接杆6向下移动,同时滚轮5通过支架4带动着固定杆3向下移动,固定杆3移动的同时带动第二连接杆9向下移动,把与伸缩杆固定连接的第三连接杆14通过第二通孔插入第一竖杆1的内腔,松开第一固定块8,弹簧7失去挤压对第一固定块8进行向上顶起,带动着第二连接杆9向上移动,通过第三连接杆14左侧的插孔15,贯穿至第三连接杆14左侧的顶部,通过伸缩管12调节第一竖杆1和第二竖杆2之间的距离。

[0021] 综上所述:该便于安装的道路施工用防护栏,通过设置第一竖杆1、第二竖杆2、固定杆3、支架4、滚轮5、第一连接杆6、弹簧7、第一固定块8、第二连接杆9、第二固定块10、壳体11、伸缩管12、限位板13、第三连接杆14、插孔15和底座16的配合使用,解决了现有的道路施工用防护栏不便于安装的问题。

[0022] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

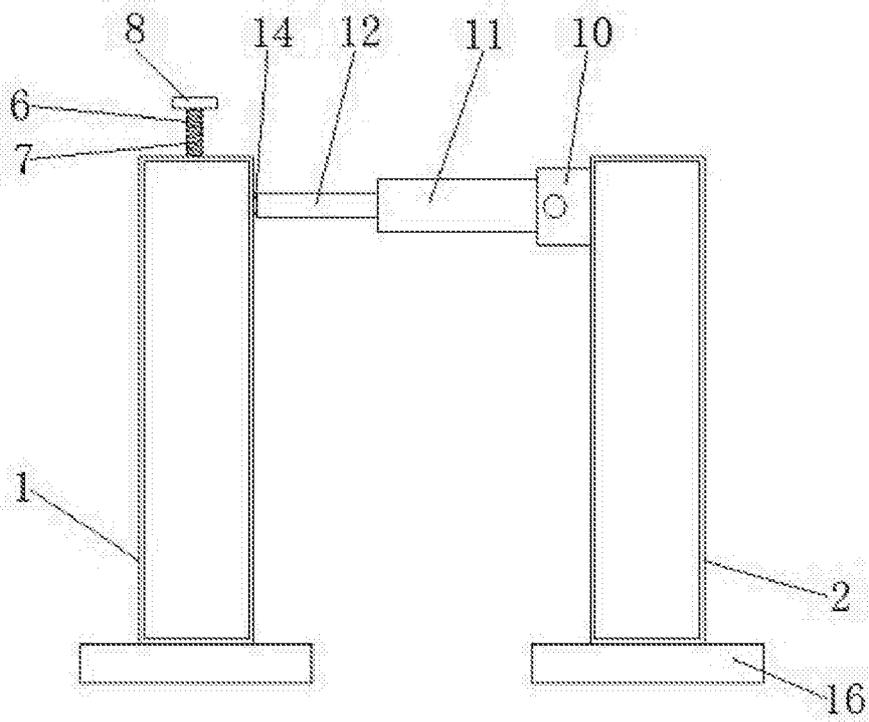


图1

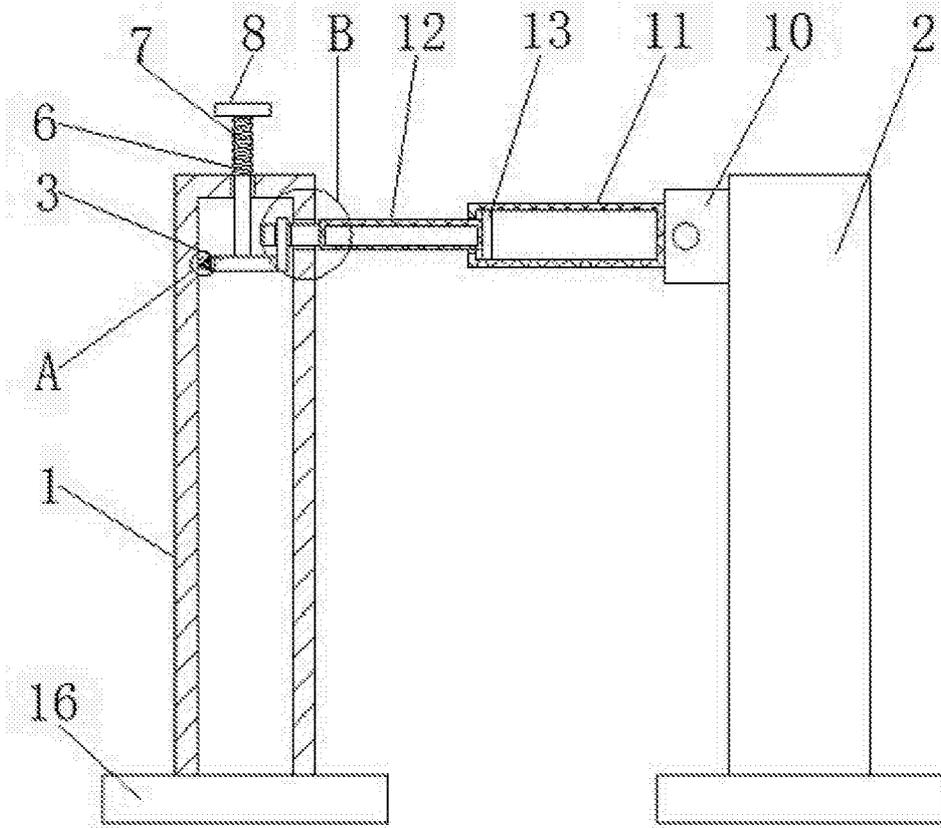


图2

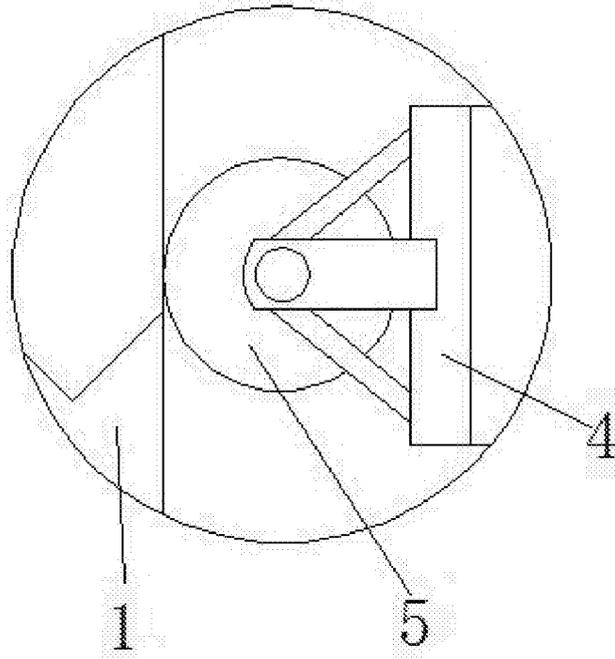


图3

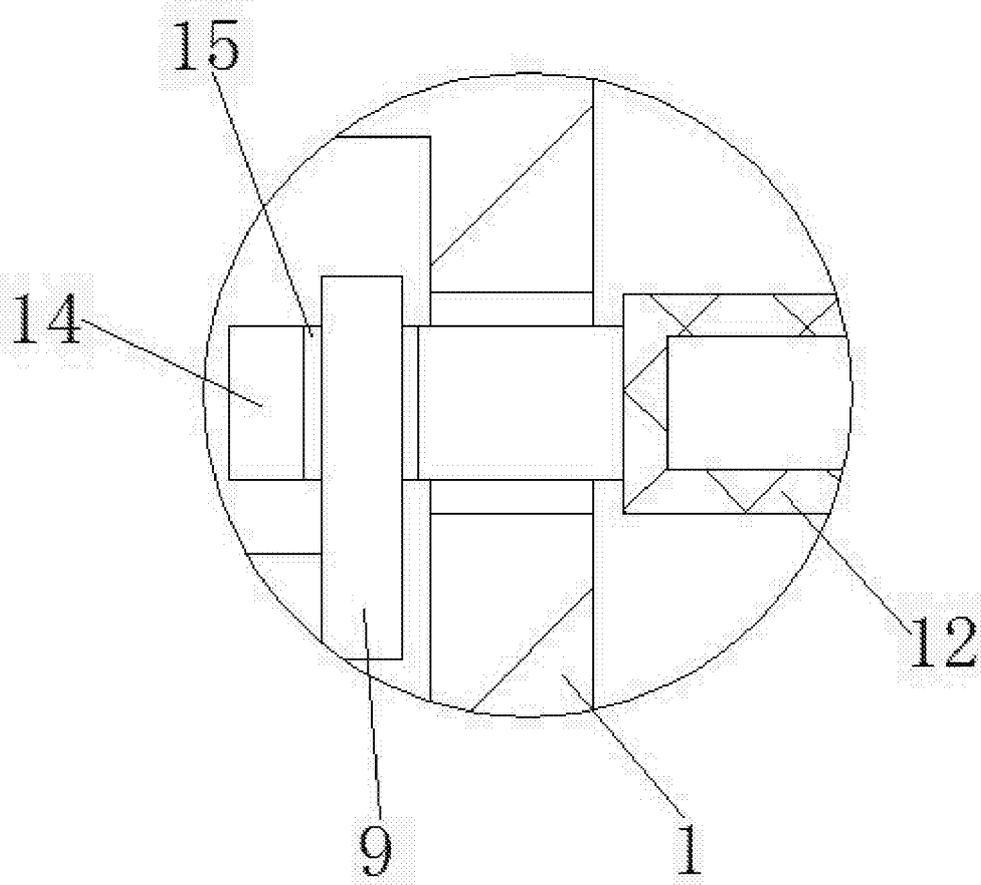


图4