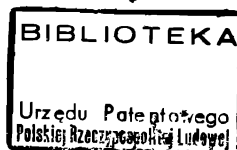


15 października 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



B63h 16/14



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12381.

Kl. 65 c² 4.

Ludwik Lacher
(Warszawa, Polska).

Ręczne urządzenie pędne do łodzi i innych pojazdów, z zastosowaniem śruby wodnej lub śmigła powietrznego.

Zgłoszone 2 sierpnia 1928 r.

Udzielono 2 sierpnia 1930 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie do ręcznego napędu śruby wodnej lub śmigła powietrznego, mające w szczególności duże zastosowanie do napędu łodzi, sanek i podobnych pojazdów.

Na załączonym rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok przyrządu z przodu (bez części napędnych), fig. 2 — jego widok boczny, fig. 3 — widok z góry, odpowiadający fig. 2, a fig. 4 — odmianę szczegółu napędu.

Ruch wahadłowy dźwigni 1 około osi 15 zamienia się za pośrednictwem kółka zębatego 2, zębownicy 3 i drążka korbowego 16 na ruch obrotowy koła łańcuchowego 5, zaklinionego na wale 13. Zapomocą

łańcucha, koła łańcuchowego 6, pędni ślimakowej 8, 10 oraz zębatach kół stożkowych 22, 23 i 25, 26 ruch obrotowy koła 5 przenosi się na śrubę 21, która przy napędzie ręcznym dźwigni 1 w zależności od przekładni pędni zębatej robi do 2100 obrotów na minutę.

Wałek 18, na którym zaklinowane są koła stożkowe 23 i 25, umieszczony jest w rurze ochronnej 17, do której przymocowana jest osłona 27. Wewnątrz osłony 27 ułożony jest w łożyskach wałek śruby 21 i umieszczone są koła stożkowe 25 i 26.

Łożyska wałków 12 i 31 oraz rura ochronna 17 przymocowane są do poprzeczek 32, 33 i 34, przynitowanych do symetrycznych dwóch połówek ramy 35, 4, 7, wykonanych w kształcie dwóch odwróco-

nych względem siebie liter U. Rama przymocowana jest do dwóch płaskowników 28, połączonych poprzeczkami, na których umocowane są łożyska: wałka 13, wałka kółka zębatego 2, osi 15 oraz prowadnicy 30 zębownicy 3.

Rama służy jednocześnie do przymocowania przyrządu napędowego do łodzi: ramiona 4, 7 ramy zakłada się na rufę łodzi tak, aby górna część 11 ramy opierała się na górnej powierzchni rufy, poczem ramiona przykręca się do rufy śrubami. Konstrukcja ta umożliwia zastosowanie przyrządu według niniejszego wynalazku do każdej łodzi, bez jakichkolwiek uprzednich zabiegów i przygotowań.

Jest oczywiście, że śrubę 21 można dowolnie napędzać w jedną, lub drugą stronę, osiągając w ten sposób ruch łodzi naprzód lub wstecz.

Fig. 4 przedstawia odmianę napędu koła łańcuchowego 5, mającą na celu usunięcie w napędzie martwych punktów.

Na końcu wałka 31 ślimaka 10 można umocować śmigło powietrzne 14. Oczywiście, opisane urządzenie można zastoso-

wać nie tylko do napędu łodzi, ale również do napędu sanek lub innych pojazdów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Ręczne urządzenie pędne do łodzi i innych pojazdów, z zastosowaniem śruby wodnej lub śmigła powietrznego, znamienne tem, że zapomocą wahadłowego ruchu dźwigni ręcznej, przenoszonego na koła łańcuchowe, pędnię ślimakową i koła zębate, wprowadza się w ruch obrotowy śrubę wodną, względnie śmigło powietrzne dowolnie w jedną lub drugą stronę.

2. Ręczne urządzenie pędne według zastrz. 1, znamienne tem, że części napędne przymocowane są do płaskowników i ramy, wykonanej w postaci dwóch odwróconych względem siebie liter U, poczem rama służy jednocześnie do przymocowania urządzenia do łodzi.

Ludwik Lacher.

Zastępca: Inż. M. Zmigryder,
rzecznik patentowy.

FIG. 1

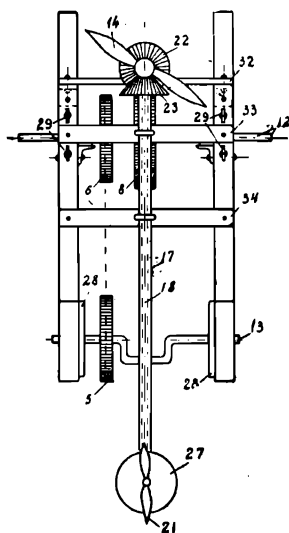


FIG. 2

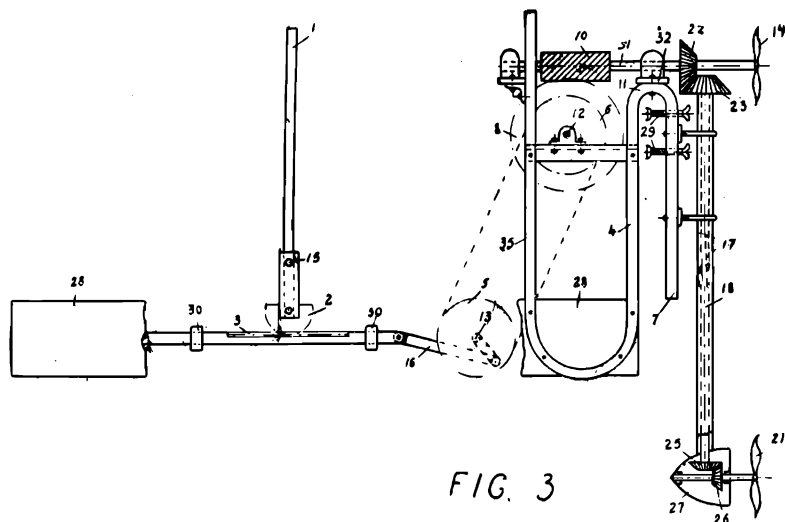


FIG. 3

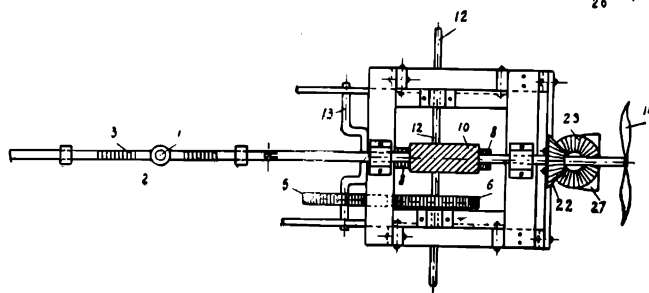


FIG. 4

