

# URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k 11/08

Nr 30234

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G., Praga

Urządzenie do doprowadzania i odprowadzania powietrza chłodzącego  
w pojeździe o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym w tyle

Zgłoszono 21 listopada 1938

Udzielono 3 grudnia 1941

Pierwzeństwo: 18 stycznia 1938 (Czechosłowacja)

Pojazdy, zawierające pokrywę do zamykania komory silnikowej i w stanie otwartym dającą dostęp do silnika, są znane. Pokrywa wspomniana jest osadzona obrotowo na osi, położonej na jej tylnej krawędzi, tak iż przez odpowiednie jej ustawienie powstaje urządzenie do chwywania powietrza chłodzącego, doprowadzane do silnika, umieszczonego w tyle.

Stosownie do wynalazku nie tylko górna część komory silnikowej, lecz także i jej dno zawiera klapę, a mianowicie otwierającą się z tyłu, tak iż wytworzona zostaje wylotowa szczelina do wypuszczania ogrzanego powietrza, chłodzącego silnik.

Obydwie klapy mogą być połączone urządzeniem dźwżkowym do wspólnego ich przestawiania. To przestawianie dokonywane jest ręcznie lub za pomocą samoczynnie działających narządów np. w zależności od temperatury, panującej w komorze silnikowej.

Na rysunku uwidoczniiony jest schematycznie przedmiot wynalazku w przykładzie. Rysunek przedstawia pionowy przekrój podłużny przez tylną część pojazdu mechanicznego o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym w tyle, przy czym silnik nie jest narysowany.

Tylna komora pudła pojazdu o liniach

opływowych zamknięta jest u góry pokrywą 3, odchylaną w górę około zawiasy poziomej 2, znajdującej się z tyłu. Gdy pokrywa odchylana jest ku górze tak, jak pokazane jest na rysunku, to chwyta ona prąd powietrza w czasie jazdy dla chłodzenia silnika. Prąd powietrza, schwytany przez nie narysowane ścianki przewodnicze, doprowadzany jest do dmuchawy chłodniczej.

Niezależnie od tego pokrywa 3 może być również odchylona do góry około przedniej zawiasy, jeżeli zachodzi potrzeba stworzenia dostępu do silnika.

Ponadto w części tylnej dna pudła pojazdu osadzona jest klapa 5, która może być otwierana przez obrót około przedniej zawiasy 4, tak iż wytwarza się szczelina wylotowa dla ogrzanego powietrza chłodzącego.

Pokrywa 3 i klapa 5 połączone są urządzeniem dźgłkowym, służącym do wspólnego ich przestawiania. Urządzenie to składa się z dźgłków pociągowych 6 i 7, połączonych przegubowo z pokrywą 3 i klapą 5 oraz z końcami dwuramiennej dźwigni 8. Dźwignia ta za pomocą trzeciego ramienia i pręta 9 połączona jest z nastawczą dźwignią ręczną, znajdującą się obok stanowiska kierowcy. Sprężyna 10 działa w kierunku zamykania pokrywy 3 i klapy 5.

Pręt 9 może również być uruchamiany przez samoczynne urządzenie, działające pod wpływem temperatury, panującej w komorze silnikowej.

Wynalazek ma tę zaletę, że komora sil-

nikowa może być w zimie całkowicie zamknięta, gdy intensywność chłodzenia bloku silnikowego ma być zmniejszona.

### Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do doprowadzania i odprowadzania powietrza chłodzącego w pojeździe o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym w tyle, znamienne tym, że tylna przestrzeń silnikowa zawiera w dnie pudła klapę (5), osadzoną obrotowo około przedniej zawiasy, tak iż przez jej odchylenie może być wytworzona szczelina, przez którą powietrze chłodzące wysysane jest z tyłu pojazdu.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że klapa denną (5) połączona jest z pokrywą (3), osadzoną obrotowo na tylnej zawiasie (2) w celu przestawiania ich łącznie.

3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tym, że posiada zespół dźgłkowy, zawierający dwuramienną dźwignię (8), której końce połączone są przegubowymi dźgłkami (6, 7) z klapą denną (5) i pokrywą (3).

4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że układ dźgłkowy (6, 7, 8) połączony jest z narządami do nastawiania samoczynnego w zależności od temperatury, panującej w komorze silnikowej.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

