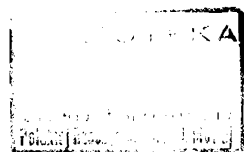


URZĄD PATENTOWY



F 028 7100



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21137.

Kl. ~~46 e, 5.~~

46 e, 7/00

Marius Jean-Baptiste Barbarou
(Paryż, Francja).

Karter do silników, zwłaszcza do silników spalinowych.

Zgłoszono 13 października 1932 r.

Udzielono 22 lutego 1935 r.

Pierwszeństwo: 15 października 1931 r. (Francja).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest karter do silników, zwłaszcza do silników spalinowych, w których pokrywy łożysk posiadają na powierzchni, stykającej się z karterem, żebro, mieszczące się w odpowiednim rowku karteru.

Najlepiej jest, gdy żebro posiada kształt łuku koła, przyczem dwie powierzchnie boczne, ograniczające żebro, współpracują z odpowiednimi powierzchniami rowka w karterze, zapewniając podwójne centrowanie pokrywy łożyska względem karteru.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia w widoku z przodu łożysko wraz z częściowym przekrojem karteru, fig. 2 — widok zgóry pokrywy łożyska.

Karter 1 i pokrywa 2 łożyska stykają się płaskimi powierzchniami 3, 3' i 4, 4' i posiadają, jak zwykle, walcowe wydrążenia 5, w których są osadzone czopy wału korbowego silnika. Pokrywa 2 jest przymocowana do karteru 1 zapomocą dwóch śrub 6.

Stosownie do wynalazku stykowe powierzchnie pokrywy 2 łożyska posiadają po obu stronach wydrążenia 5, 5' łukowe żebra 7 o wspólnym środku C, położonym na osi walcowego wydrążenia 5, 5' (fig. 2). Żebra 7 są ograniczone zapomocą cylindrycznych lub stożkowych powierzchni bocznych 8, 9, przyczem wspólna oś tych powierzchni przechodzi również przez środek C i jest prostopadła do płaszczyzny powierzchni styku.

Powierzchnie styku karteru 1 posiadają

dwa łukowe rowki 10 o tym samym przekroju, co i żebra 7, które wpuszczone są w powyższe rowki wówczas, gdy pokrywa 2 jest umocowana na karterze 1.

Powierzchnie stykowe 3, 4 i 3', 4' mogą leżeć z obydwóch stron żeber 7 lub rowków 10 w tej samej płaszczyźnie lub też mogą być przesunięte względem siebie, jak przedstawiono na rysunku.

Centrujące powierzchnie boczne 8, 9 żeber 7 umożliwiają utrzymanie pokrywy 2 łożyska nieruchomo względem karteru 1, zapobiegając podłużnemu przesunięciu tej pokrywy. W ten sposób zmniejsza się naprężenie tnące, występujące zwykle w śrubach 6, i jednocześnie zapewnia się dobre umocowanie czopa wału korbowego silnika.

Osadzenie pokrywy łożyska w karterze według wynalazku ułatwia również obróbkę otworów 5, 5' na czop wału korbowego silnika. Po obrobieniu powierzchni styku i wykonaniu żeber 7 i rowków 10 pokrywę 2 przymocowuje się do karteru 1, poczem zapomocą obróbki otrzymuje się ostatecznie otwory 5, 5' łożysk karteru, ustalone dokładnie

w osi wału korbowego. Styk czołowych powierzchni żeber 7 i rowków 10 usztywnia pokrywę 2, zmniejszając jej odkształcenie i zapewniając tem samem ściśle określone położenie pokrywy łożyska względem karteru.

Zastrzeżenie patentowe.

Karter do silników, zwłaszcza do silników spalinowych, znamieny tem, że pokrywy (2) łożysk karteru posiadają na powierzchni stykania się z karterem żebra (7), mieszczące się w odpowiednich rowkach (10) karteru, przyczem najlepiej jest, gdy żebra (7) posiadają kształt łuku koła tak, aby obydwie boczne powierzchnie (8, 9), ograniczające żebro, stanowiły łącznie z odpowiednimi powierzchniami rowków (10) w karterze podwójne centrowanie pokryw (2) łożysk względem karteru.

Marius Jean-Baptiste
Barbarou.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

FIG. 1

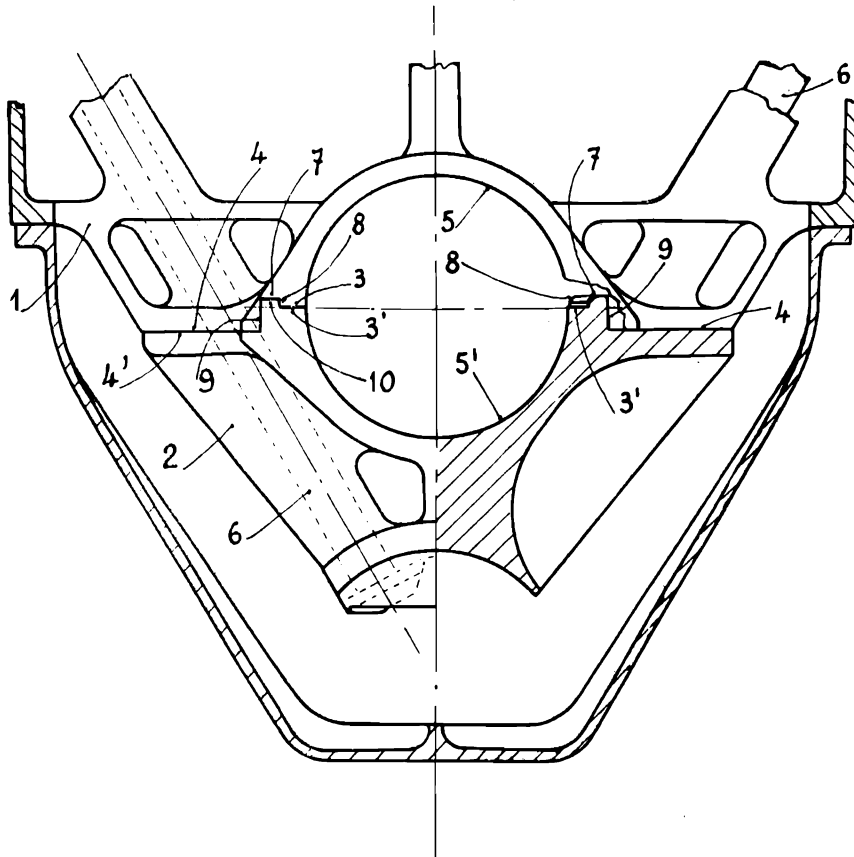


FIG. 2

