



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208608656 U

(45)授权公告日 2019.03.15

(21)申请号 201821059302.6

(22)申请日 2018.07.05

(73)专利权人 广州力达电器有限公司

地址 511300 广东省广州市增城区永宁街
香山大道2号(增城经济技术开发区核
心区内)

(72)发明人 蔡国宾

(74)专利代理机构 广州市越秀区哲力专利商标
事务所(普通合伙) 44288

代理人 秦维 汪卫军

(51)Int.Cl.

H02G 3/02(2006.01)

B60R 16/02(2006.01)

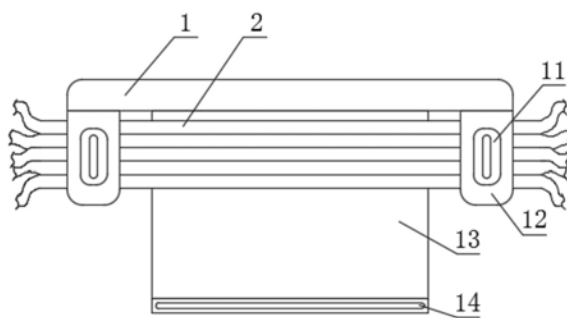
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车线束用的固定装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车线束用的固定装置,包括导向软板、尼龙布和活动夹板,所述导向软板的内部铺设均匀分布的细铁丝,且导向软板的下表面固定有对称分布的两块定板,所述定板的中部活动贯穿插有尼龙线,所述尼龙线的一端固定有活动夹板,且尼龙线的外壁套有弹簧,所述弹簧固定在活动夹板和定板之间,所述活动夹板的顶端焊接有滑块,所述滑块滑动套在滑槽的内部;本实用新型通过活动夹板与固定夹板的配合卡接,能卡住汽车线束,起到固定汽车线束的作用,且通过与弹簧连接的活动夹板能灵活移动,以便卡住不同粗细的汽车线束,扩大使用范围,实用性强,且在导向软板内还设置有细铁丝,能根据汽车线束的走向改变形状,提高装置的适用性。



1. 一种汽车线束用的固定装置,包括导向软板(1)、尼龙布(13)和活动夹板(172),其特征在于:所述导向软板(1)的内部铺设有均匀分布的细铁丝(19),且导向软板(1)的下表面固定有对称分布的两块定板(12),所述定板(12)的中部活动贯穿插有尼龙线(173),所述尼龙线(173)的一端固定嵌在活动夹板(172)内,且尼龙线(173)的外表壁套有弹簧(18),所述弹簧(18)固定在活动夹板(172)和定板(12)之间,所述活动夹板(172)的顶端焊接有滑块(171),所述滑块(171)滑动套在滑槽(17)的内部,所述滑槽(17)开设在导向软板(1)的下表面,所述活动夹板(172)和固定夹板(16)的中间夹有汽车线束(2),两块所述固定夹板(16)对称焊接在导向软板(1)的下表面,所述导向软板(1)的下方固定嵌有尼龙布(13),所述尼龙布(13)一端固定夹有卡柱(14),所述卡柱(14)绕过汽车线束(2),且卡柱(14)与卡槽(15)配合卡接,所述卡槽(15)开设在导向软板(1)的上表面中部。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车线束用的固定装置,其特征在于:所述尼龙布(13)包裹在汽车线束(2)的外表壁,且尼龙布(13)位于两块定板(12)之间。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车线束用的固定装置,其特征在于:所述尼龙线(173)的一端固定有拨柄(11),所述拨柄(11)位于定板(12)远离活动夹板(172)的一侧。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车线束用的固定装置,其特征在于:所述导向软板(1)的外表壁固定贴有对称分布的两块防滑垫(3)。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车线束用的固定装置,其特征在于:所述固定夹板(16)和活动夹板(172)的结构相同,且固定夹板(16)和活动夹板(172)的相对面为弧形形状。

一种汽车线束用的固定装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件行业的技术领域,具体为一种汽车线束用的固定装置。

背景技术

[0002] 汽车线束是汽车电路的网络主体,没有线束也就不存在汽车电路,是汽车配件的重要组成部分,发挥重要的作用,线束是指由铜材冲制而成的接触件端子(连接器)与电线电缆压接后,外面再塑压绝缘体或外加金属壳体等,以线束捆扎形成连接电路的组件。线束应用非常广泛,可用在汽车、家用电器、计算机和通讯设备、各种电子仪器仪表等方面,受到人们的喜爱,但是现有的汽车线束在使用过程中存在一些不足之处。

[0003] 1、汽车线束的数量较多,且线束的粗细都不一样,一般组成独立线束的导线较多,主要由胶带将多根导线束缚在一起,避免线束杂乱,但是在对电路维修时,需要将胶带反复剪开和缠绕,造成胶带的浪费,且维修耗时,实用性较差。

[0004] 2、汽车线束由导线组成,容易弯折,影响汽车线路的铺设,也不便于维修,不能满足使用需求。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种汽车线束用的固定装置,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车线束用的固定装置,包括导向软板、尼龙布和活动夹板,所述导向软板的内部铺设有均匀分布的细铁丝,且导向软板的下表面固定有对称分布的两块定板,所述定板的中部活动贯穿插有尼龙线,所述尼龙线的一端固定嵌在活动夹板内,且尼龙线的外表壁套有弹簧,所述弹簧固定在活动夹板和定板之间,所述活动夹板的顶端焊接有滑块,所述滑块滑动套在滑槽的内部,所述滑槽开设在导向软板的下表面,所述活动夹板和固定夹板的中间夹有汽车线束,两块所述固定夹板对称焊接在导向软板的下表面,所述导向软板的下方固定嵌有尼龙布,所述尼龙布一端固定夹有卡柱,所述卡柱绕过汽车线束,且卡柱与卡槽配合卡接,所述卡槽开设在导向软板的上表面中部。

[0007] 优选地,所述尼龙布包裹在汽车线束的外表壁,且尼龙布位于两块定板之间。

[0008] 优选地,所述尼龙线的一端固定有拨柄,所述拨柄位于定板远离活动夹板的一侧。

[0009] 优选地,所述导向软板的外表壁固定贴有对称分布的两块防滑垫。

[0010] 优选地,所述固定夹板和活动夹板的结构相同,且固定夹板和活动夹板的相对面为弧形形状。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 1、本实用新型通过活动夹板与固定夹板的配合卡接,能卡住汽车线束,起到固定汽车线束的作用,且通过与弹簧连接的活动夹板能灵活移动,以便卡住不同粗细的汽车线束,扩大使用范围,实用性强,且在导向软板内还设置有细铁丝,能根据汽车线束的走向改

变形状,提高装置的适用性,且该装置能重复使用,节约资源。

[0013] 2、本实用新型装置上的尼龙布通过卡柱与导向软板配合卡接,将汽车线束包裹在导向软板的下方,避免汽车线束出现散开的情况,提高汽车线束的整体性,提高线路铺设的规范性,为维修提供便利的条件。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型整体结构主视图;

[0015] 图2为本实用新型导向软板结构俯视图;

[0016] 图3为本实用新型导向软板连接结构侧视图;

[0017] 图4为本实用新型导向软板内部结构俯视图;

[0018] 图5为本实用新型导向软板结构侧视图。

[0019] 图中:1、导向软板;11、拨柄;12、定板;13、尼龙布;14、卡柱;15、卡槽;16、固定夹板;17、滑槽;171、滑块;172、活动夹板;173、尼龙线;18、弹簧;19、细铁丝;2、汽车线束;3、防滑垫。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1-5,本实用新型提供一种技术方案:一种汽车线束用的固定装置,包括导向软板1、尼龙布13和活动夹板172,所述导向软板1的内部铺设均匀分布的细铁丝19,且导向软板1的下表面固定有对称分布的两块定板12,所述定板12的中部活动贯穿插有尼龙线173,所述尼龙线173的一端固定嵌在活动夹板172内,且尼龙线173的外表壁套有弹簧18,所述弹簧18固定在活动夹板172和定板12之间,所述活动夹板172的顶端焊接有滑块171,所述滑块171滑动套在滑槽17的内部,所述滑槽17开设在导向软板1的下表面,所述活动夹板172和固定夹板16的中间夹有汽车线束2,两块所述固定夹板16对称焊接在导向软板1的下表面,所述导向软板1的下方固定嵌有尼龙布13,所述尼龙布13一端固定夹有卡柱14,所述卡柱14绕过汽车线束2,且卡柱14与卡槽15配合卡接,所述卡槽15开设在导向软板1的上表面中部。

[0022] 所述尼龙布13包裹在汽车线束2的外表壁,且尼龙布13位于两块定板12之间,所述尼龙布13通过卡柱14与导向软板1配合卡接,并利用尼龙布13将汽车线束2包裹在导向软板1的下方,起到固定汽车线束2的作用,避免汽车线束2分散,提高汽车线束2的整体性,为维修提供便利的条件。

[0023] 所述尼龙线173的一端固定有拨柄11,所述拨柄11位于定板12远离活动夹板172的一侧,操作者拔出拨柄11移动活动夹板172,从而将不同粗细的汽车线束2夹在固定夹板16和活动夹板172之间。

[0024] 所述导向软板1的外表壁固定贴有对称分布的两块防滑垫3,主要增大操作者手与导向软板1的摩擦力。

[0025] 所述固定夹板16和活动夹板172的结构相同,且固定夹板16和活动夹板172的相对面为弧形形状,为夹住汽车线束2提供条件。

[0026] 工作原理:本实用新型的汽车线束用的固定装置,使用时,利用拨柄11向外拔出尼龙线173,从而带动活动夹板172沿着滑槽17滑动,从而将不同粗细的汽车线束2卡在固定夹板16和活动夹板172之间,从而起到固定汽车线束2的作用,且在使用的过程中,导向软板1内还设置有细铁丝19,能根据汽车线束2的走向改变形状,提高装置的适用性,且该装置能重复使用,节约资源,同时固定汽车线束2后,再利用尼龙布13包裹在汽车线束2外,并利用卡柱14将尼龙布13与导向软板1配合卡接,从而加强汽车线束2的固定全面性,满足使用需求。

[0027] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0028] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

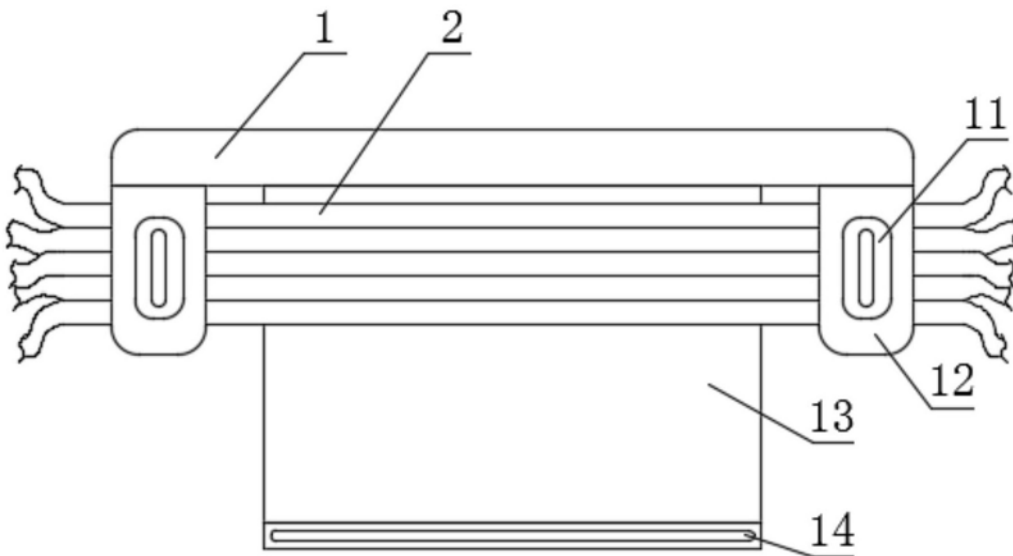


图1



图2

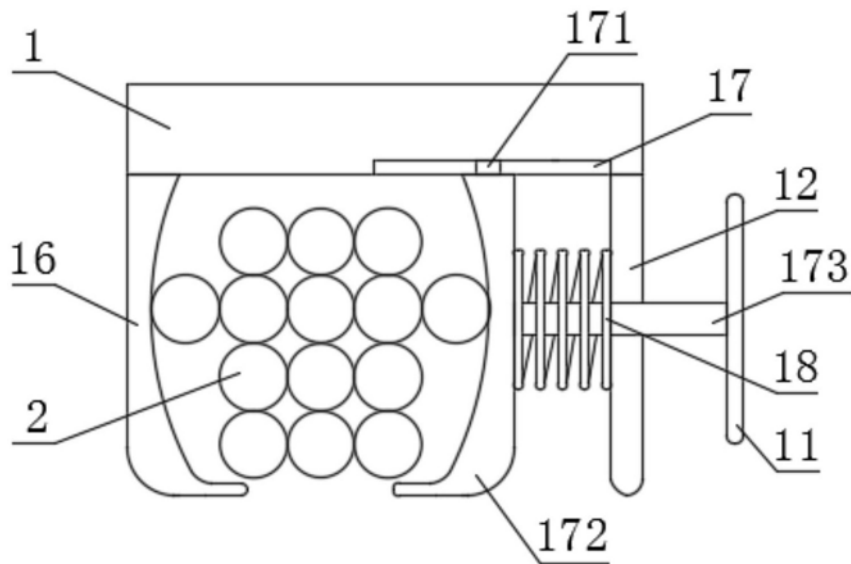


图3

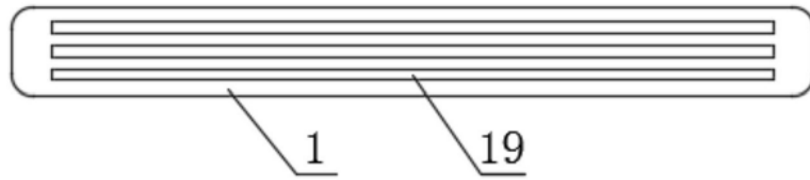


图4

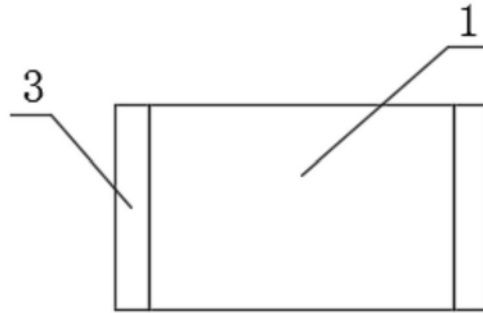


图5