



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207171889 U

(45)授权公告日 2018.04.03

(21)申请号 201721171545.4

(22)申请日 2017.09.13

(73)专利权人 安徽安凯汽车股份有限公司
地址 230051 安徽省合肥市花园大道99号

(72)发明人 许久 段瑞峰 张海庆 王林照
张伟明

(74)专利代理机构 北京一格知识产权代理事务
所(普通合伙) 11316

代理人 王惠敏

(51) Int. Cl.

B25B 11/02(2006.01)

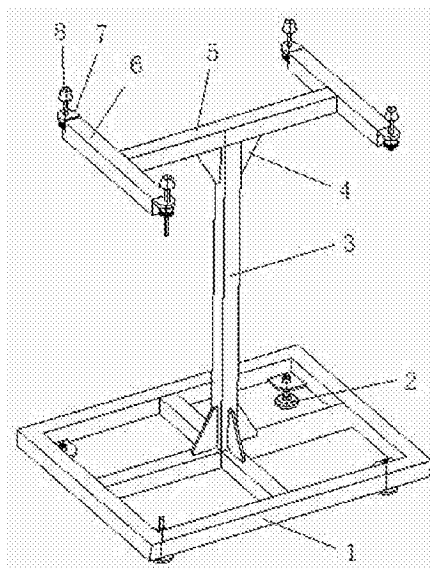
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装

(57)摘要

本实用新型提供一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装,包括底座,所述底座通过立柱与横梁连接,所述横梁的两端对称固接有纵梁,所述纵梁的两端对称设有调平螺栓,所述调平螺栓的顶端套设有橡胶头。将加工好的汽车天窗倒置在本支撑工装的调平螺栓的橡胶头上,并通过旋转蝶形螺母来调整调平螺栓的高度,使其适应天窗的弧度,从而使凹弧形的天窗平稳定地置于本工装上,然后工人就可在其上安装密封条。既方便了汽车天窗上密封条的安装,又保护了天窗本身不受损坏。



1. 一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)通过立柱(3)与横梁(5)连接,所述横梁(5)的两端对称固接有纵梁(6),所述纵梁(6)的两端对称设有调平螺栓(8),所述调平螺栓(8)的顶端套设有橡胶头。

2. 根据权利要求1所述的一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装,其特征在于:所述横梁(5)的两端固设有定位板(7);所述调平螺栓(8)的底端通过蝶形螺母(9)固定在定位板(7)上,通过转动蝶形螺母(9)来调整调平螺栓(8)的高度。

3. 根据权利要求1所述的一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装,其特征在于:所述底座(1)的底端固设有底轮(2)。

4. 根据权利要求1所述的一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装,其特征在于:所述立柱(3)与底座(1)之间、立柱(3)与横梁(5)之间均设有斜支撑(4)。

一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车天窗,具体涉及一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装。

背景技术

[0002] 目前,由于技术的提升以及消费者对驾乘体验的高度关注,使得汽车天窗在汽车中普及率渐渐增加。汽车天窗的材料是玻璃材料且安装于车顶,提高了车内亮度,打开时还能够有效地使车内空气流通,增加新鲜空气的进入,为车主带来健康、舒适的享受。同时汽车车窗也可以开阔视野,也常用于移动摄影摄像的拍摄需求。目前国内消费的车型中配置天窗的车型就达到了50%以上。

[0003] 天窗是安装在弧形的车顶部,故要求其密封性能要好,合上时要达到防风、防尘、防水的目的。所以天窗装配之前要在其外周安装上密封条,但由于天窗为凹弧形结构,放置于平地会不稳,难以对其进行操作;并且用力过大则会损坏玻璃。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提供一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装,方便对天窗密封条的安装,并保护了天窗质量。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用如下技术方案:

[0006] 一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装,包括底座,所述底座通过立柱与横梁连接,所述横梁的两端对称固接有纵梁,所述纵梁的两端对称设有调平螺栓,所述调平螺栓的顶端套设有橡胶头。

[0007] 进一步方案,所述横梁的两端固设有定位板;所述调平螺栓的底端通过蝶形螺母固定在定位板上,通过转动蝶形螺母来调整调平螺栓的高度。

[0008] 进一步方案,所述底座的底端固设有底轮,方便装置移动。

[0009] 进一步方案,所述立柱与底座之间、立柱与横梁之间均设有斜支撑。加强了本工装的承重能力。

[0010] 将加工好的汽车天窗倒置在本支撑工装的四个调平螺栓的橡胶头上,并通过旋转蝶形螺母来调整调平螺栓的高度,使其适应天窗的弧度,从而使凹弧形的天窗平稳定地置于本工装上,然后工人就可在其上安装密封条。由于支撑天窗是套设在调平螺栓顶端的橡胶头,天窗玻璃与其之间是软接触,在安装密封条时如用力过大只会使玻璃挤压调平螺栓的橡胶头,而不会损伤玻璃。所以本装置既方便了汽车天窗上密封条的安装,又保护了天窗本身不受损坏。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图,

[0012] 图2为本实用新型的侧视图。

[0013] 图中:1-底座,2-底轮,3-立柱,4-斜支撑,5-横梁,6-纵梁,7-定位板,8-调平螺栓,9-蝶形螺母。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本实用新型的一种优选实施方式作详细的说明。

[0015] 如图1、2所示,一种用于安装汽车天窗密封条的支撑工装,包括底座1,所述底座1通过立柱3与横梁5连接,所述横梁5的两端对称固接有纵梁6,所述纵梁6的两端对称设有调平螺栓8,所述调平螺栓8的顶端套设有橡胶头。

[0016] 进一步方案,所述横梁5的两端固设有定位板7;所述调平螺栓8的底端通过蝶形螺母9固定在定位板7上,通过转动蝶形螺母9来调整调平螺栓8的高度。

[0017] 进一步方案,所述底座1的底端固设有底轮2。

[0018] 进一步方案,所述立柱3与底座1之间、立柱3与横梁5之间均设有斜支撑4。

[0019] 将加工好的汽车天窗倒置在本支撑工装的调平螺栓8的橡胶头上,并通过旋转蝶形螺母9来调整调平螺栓8的高度,使其适应天窗的弧度,从而使凹弧形的天窗平稳定地置于本工装上,然后工人就可在其上安装密封条。既方便了汽车天窗上密封条的安装,又保护了天窗本身不受损坏。

[0020] 以上所述实施方式仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行描述,并非对本实用新型的范围进行限定,在不脱离本实用新型设计精神的前提下,本领域普通技术人员对本实用新型的技术方案作出的各种变形和改进,均应落入本实用新型的权利要求书确定的保护范围内。

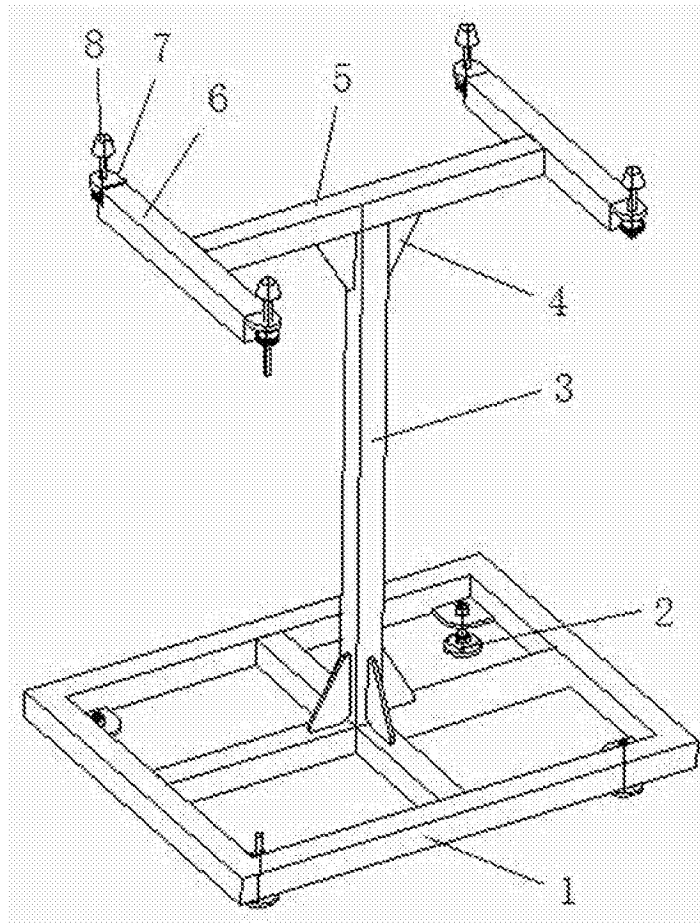


图1

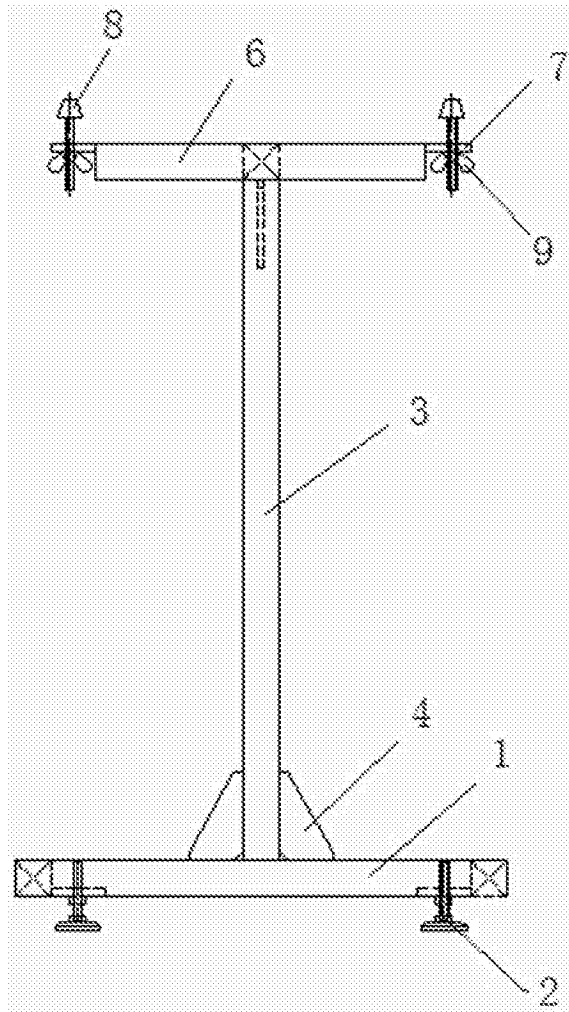


图2