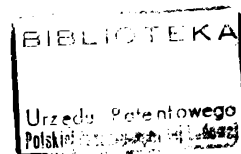


URZĄD PATENTOWY



A24c 5/46

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 2099.

Kl. 79 b 20.

Friedrich Lerner
(Wiedeń, Austrija).

Napęd zwijacza w maszynach do wyrobu gilz do papierosów.

Zgłoszono 24 września 1920 r.

Udzielono 23 maja 1925 r.

Pierwszeństwo: 23 kwietnia 1919 r. (Austrija).

Zwijacz w maszynach do wyrobu gilz musi pracować z przerwami, aby można było wyciągnąć rdzeń zwijający ze zwiniętego ustnika. Podobny ruch przerywany osiąga się przez włączenie do mechanizmu napędowego zwijacza biegu jałowego, a mianowicie przez tak zwany bieg luźny mechanizmu, umieszczonego przy kole napędowym, który pociąga to koło tylko w jednym kierunku obrotu, podczas gdy w drugim pozostaje ono nieruchome. Urządzenie to jednak jest kosztowne i posiada tę wadę, że przez jego przekręcenie wypadkowe lub umyślne w jednym kierunku cała prawidłowa zależność między doprowadzaniem ustnika i zwijaczem zostaje przerwana i powoduje poważne u-

szkodzenie maszyny. Przedmiot niniejszego wynalazku stanowi opisane poniżej urządzenie do osiągnięcia bezruchu zwijacza, któreby nie tylko czyniło tańszym cały napęd, lecz zarazem uniemożliwiało umyślne przestawienie zależności między napędem do doprowadzania papieru i napędem zwijacza.

Na rysunku przedstawiony jest napęd zwijacza według wynalazku w przekroju podłużnym i częściowo w przecięciu w widoku bocznym.

Tarcza mimośrodowa *b* uruchomia za pomocą sworznia *c* zębatkę *d*, spoczywającą na wałku *f*, osadzonym obrotowo między tarczami *e* i zaczepiającą o kółko zębate *p*, osadzone na osi *o*, koła czołowego *a*. Na

sworzniu *g* ramy maszyny *h* osadzona jest dwuramienna dźwignia *i*, której koniec prawy podtrzymuje za pośrednictwem sworznia *k* obie tarcze *e*. Wskutek ciężaru tychże lewy koniec dźwigni *i*, zaopatrzony w osadzony obrotowo krążek *l*, jest przyciskany stale do tarczy mimośrodowej *b*. Obie tarcze *e* posiadają na końcu górnym część łączącą *m* z zębami *q* zaczepiającymi o kołko zębate *p*. Jeżeli tarcza mimośrodowa *b* zostanie obrócona w kierunku strzałek, to, dopóki wałek *l* opiera się o mały promień mimośrodów, koniec lewy dźwigni *i* znajduje się w położeniu najwyższym, prawy zaś w najniższym. Wskutek tego ząb *q* zaczepi o małe koło *p* i unieruchomi je. Równocześnie zębatka *d* osiągnie najniższe położenie i zostanie odłączona od kołka *p*. Przy ruchu dalszym zębownicy *d* za pośrednictwem tarczy mimośrodowej *b* nie będzie ona w stanie zaczepiać za kołko *p*,

dopóki krążek *l* nie przejdzie na większy promień tarczy mimośrodowej *b*, wskutek czego lewa część dźwigni *i* zostanie przyciśnięta nadół, prawa zaś się podniesie i zębownica *d* zaczepi za kołko *p*, natomiast ząb *q* wyjdzie z zębów kołka *p*, które wówczas może być wprowadzone w ruch przez zębatkę.

Zastrzeżenie patentowe.

Napęd zwijacza maszyny do wyrobu gільz, znamienny tem, że bezruch napędu zwijacza powstaje przez wyłączenie zaczepienia pośredniczącej części napędowej (zębatki *d*) przy równoczesnem włączeniu zęba zaporowego (*q*) koła napędowego (*p*).

Friedrich Lerner.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

