



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

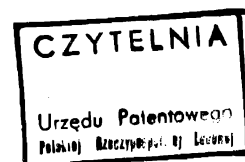
Int. Cl.³ B65G 47/80

Zgłoszono: 17.03.80 (P. 222766)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 13.02.81

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1983



Twórcy wynalazku: Janusz Ginter, Bogdan Pietrusiński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Przedsiębiorstwo Projektowania
i Wyposażania Odlewni „PRODLEW”,
Warszawa (Polska)

Urządzenie obrotowe do transportu wewnętrznego

Dziedzina techniki. Wynalazek stanowi środek transportujący stosowany zwłaszcza w transporcie międzyoperacyjnym pomiędzy poszczególnymi stanowiskami pracy. Jest to napędzana płyta obrotowa o dużej średnicy przeznaczona do obracania w płaszczyźnie poziomej i ma zastosowanie w różnych przemysłach, szczególnie w odlewnictwie przy sortowaniu i segregacji odlewów, przy obrotowych gniazdach formierskich i na stanowiskach montażowych, zwłaszcza w miejscach trudno dostępnych.

Stan techniki. Dotychczas do transportu międzyoperacyjnego stosuje się różnego rodzaju przenośniki, najczęściej napędzane, rolkowe lub wałkowe. Przenośniki takie składają się z szeregu wałków lub rolek zaopatrzonych w koła łańcuchowe napędzane za pomocą łańcuchów Galla. W układach tras transportowych są one organami dostarczającymi przedmioty do stanowisk i odbierających te przedmioty po wykonanej operacji. W przypadku czynności typu sortowanie, rozdzielanie stosuje się najczęściej przenośniki poziome siatkowe lub taśmowe, natomiast przy pracach montażowych przenośniki taktowe, najczęściej płytowe, o ruchu ciągłym lub skokowym.

Znana jest również obrotnica do transportu ciężkich przedmiotów, w której płyta transportowa spoczywa na elementach ślizgowych, natomiast obrót zrealizowany jest za pomocą koła łańcuchowego przymocowanego do płyty. Opasujący koło łańcuch przymocowany jest swoimi końcami do tłoczek siłowników usytuowanych po obu stronach koła łańcuchowego, równolegle do końców łańcucha wychodzących poza to koło.

Istota wynalazku. Niniejszy wynalazek jest nową propozycją konstrukcji urządzenia transportu wewnętrznego, które oprócz podstawowej funkcji środka transportu może spełniać również rolę stanowiska pracy.

W urządzeniu według wynalazku zastosowano płytę obrotową o dużej średnicy, zamocowaną wahlwie na przesuwным pionowo czopie i podpartą w wielu miejscach na ogumowanych kołach. Koła osadzone są na ruchomych podporach umożliwiających regulację ich w płaszczyźnie pionowej. Obrót płyty zrealizowany jest przez dwa niezależne napędy cierne, usytuowane w płaszczyźnie poziomej i wyposażone w koła ogumowane napędzane silnikami elektrycznymi małej mocy, przy czym regulacja docisku kół do bieżni odbywa się samoczynnie za pomocą sprężyn spiralnych.

Objaśnienie rysunku. Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku w przekroju osiowym.

Przykład wykonania wynalazku. Płyta okrągła 1 o dużej średnicy osadzona wahlwie na obrotowym czopie 2, mogącym poruszać się pionowo wewnątrz prowadnicy 3, wspiera się w wielu miejscach na ogumionych kołach 4, osadzonych w regulowanych w kierunku pionowym podporach 5. Płyta 1 na swoim obwodzie od dołu wyposażona jest w bieżnię 6, do której ściśle przylega koło cierne 7, jednego z dwóch niezależnie działających napędów ciernych, usytuowane w płaszczyźnie poziomej i napędzane silnikiem elektrycznym 8 poprzez reduktor 9. Regulacja docisku kół 7 do bieżni 6 odbywa się samoczynnie za pomocą sprężyny spiralnej 10.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie obrotowe do transportu wewnętrznego, wyposażone w okrągłą płytę o dużej średnicy, **znamiennie tym**, że obrotowa płyta (1), osadzona wahlwie na obrotowym czopie (2) poruszającym się wewnątrz prowadnicy (3), wspiera się na ogumowanych kołach (4), o regulowanych w kierunku pionowym podporach (5), ponadto płyta (1) wyposażona jest na swoim obwodzie od dołu w bieżnię (6), do której przylega co najmniej jedno koło cierne (7) mechanizmu obrotowego, przy czym docisk koła (7) do bieżni (6) odbywa się za pomocą sprężyny (9).

