

12

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

21 Numéro de dépôt: 85430006.8

51 Int. Cl.⁴: A 43 C 15/06

22 Date de dépôt: 13.03.85

30 Priorité: 16.03.84 FR 8404240

43 Date de publication de la demande:
 25.09.85 Bulletin 85/39

84 Etats contractants désignés:
 AT BE CH DE GB IT LI NL SE

71 Demandeur: Chambon, Jacques
 Villa Josy-Max Avenue Paul Debret
 F-13013 Marseille(FR)

71 Demandeur: Piazza, Edouard
 Villa Josy-Max Avenue Paul Debret
 F-13013 Marseille(FR)

72 Inventeur: Chambon, Jacques
 Villa Josy-Max Avenue Paul Debret
 F-13013 Marseille(FR)

72 Inventeur: Piazza, Edouard
 Villa Josy-Max Avenue Paul Debret
 F-13013 Marseille(FR)

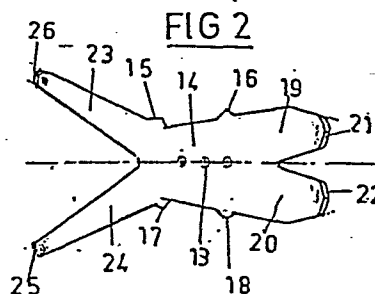
74 Mandataire: Roman, Alphonse
 35 Rue Paradis
 F-13001 Marseille(FR)

54 Crampons fonctionnels auto-stabilisateurs pour verglas, neige et similaires.

57 L'objet de l'invention concerne un dispositif de crampons fonctionnels, auto-stabilisateurs pour verglas, neige et similaires.

Il est constitué par la combinaison du crampon avant formé par une monture à double crochets antérieurs (21, 22) renforcés et fixes et à pointes arrières (25, 26) prolongeant la surface d'assemblage (14) par des secteurs (23, 24) à légère élasticité, le tout complété par un crampon arrière indépendant formé par quatre tiges en étoile porteuses de pointes.

Ils sont destinés à permettre une progression rapide et sûre, sur neige et glace par une intégration amovible à la chaussure et un crantage à éléments élastiques.



- 1 -

Crampons fonctionnels, auto-stabilisateurs pour verglas,
neige et similaires

L'objet de l'invention concerne un dispositif de crampons fonctionnels, auto-stabilisateurs pour verglas, neige et similaires.

- 5 Ils sont destinés à permettre une progression rapide et sûre, sur neige et glace par une intégration amovible à la chaussure et un crantage à éléments élastiques.
- 10 Les dispositifs de crampons connus comportent un nombre de pointes variables mais se fixent généralement sur la chaussure par attaches avec courroies ce qui rend les assemblages difficilement réglables pour assurer une stabilité fiable. De
- 15 plus, le positionnement des pointes et la rigidité de l'armature porteuse ne permettent pas un ancrage auto-stabilisé sur la surface de contact.

Le dispositif suivant l'invention supprime ces in-
20 convénients et permet d'obtenir d'abord un ancrage équilibré des pointes sur les glace et neige, ensuite par une monture à secteur élastique l'accrochement sur des surfaces irrégulières, et enfin par son assemblage auto-stabilisé, son intégration à la

- 2 -

chaussure avec possibilité d'adjonction de pointes complémentaires.

Il est constitué par la combinaison du crampon
5 avant formé par une monture à double crochets
antérieurs renforcés et fixes et à pointes arrières
prolongeant la surface d'assemblage par des sec-
teurs à légère élasticité, le tout complété par un
crampon arrière indépendant formé par quatre tiges
10 en étoile porteuses de pointes.

Sur les dessins annexés, donnés à titre d'exemple
non limitatif, d'une des formes de réalisation de
l'objet de l'invention :

15

Les figures 1 et 2 représentent vu en
plan la découpe générale des crampons
arrière et avant ; la figure 3 montre
les crochets avant ; la figure 4 est
20 une vue en coupe longitudinale des
crampons avant ; la figure 5 représente
vu en élévation la chaussure munie des
crampons.

25 Le crampon arrière placé sous le talon est consti-
tué figure 1, par un flasque 1 formant armature
se prolongeant par des branches 2, 3, 4, 5
portant chacune par repliement une pointe d'extré-
mité 6, 7 et autres. Dans l'axe du flasque 1 est
30 réalisée une perforation 8 pour le passage d'un
élément de fixation.

Des pointes 9, 10, 11, 12 assurent l'immobilisation

- 3 -

par leur pénétration dans la surface portante du talon.

Le crampon avant est formé par une monture rigide
5 préférentiellement métallique 14 se fixant par orifice 13 sur la semelle. Elle comporte des pointes 15, 16, 17, 18 retenues pour ancrer le flasque 14 à la semelle.

10 Le prolongement avant est formé par deux larges prolongements rigides 19, 20 se terminant par des pointes rapprochées 21, 22.

Par contre, la surface arrière se prolonge par
15 deux tiges rigides mais légèrement flexibles 23, 24 se terminant par les crochets 25, 26.

Ce crampon avant, figure 2, 4, se fixe sur la semelle 27, de la chaussure 28, Fig 5, au moyen
20 d'un écrou borgne 29 (Fig 4) plaquant sur la face interne de la chaussure par sa tête plate 30, de façon à ne provoquer aucune saillie.

Dans cet écrou pénètre la tige filetée 31 qui avec
25 la rondelle 32 assure l'assemblage intégrant le crampon à branches élastiques à la chaussure 28.

Le flasque 1 du crampon arrière, Fig 1, 5, se fixe par le même dispositif 33 sur le talon 34.

30

Ce crampon intégré quoique amovible donne à la chaussure 28 une stabilité parfaite. Il ne risque

- 4 -

ni arrachement, ni déplacement sur les ancrages renforçant l'accessoire d'assemblage.

5 Par contre, il est auto-stabilisateur du fait de la légère élasticité conférée aux branches 23, 24 qui permettent non seulement d'amortir les contacts brutaux avec la glace, mais encore d'ancrer les pointes 25, 26 sur toute surface inégale.

10 L'assemblage 29, 30, 31, 32 permet d'ajouter des barrettes et d'augmenter le nombre de pointes si besoin est.

15 L'enlèvement des crampons permet de rendre à la chaussure son état initial tout en assurant l'étanchéité à la semelle 27 et au talon 34.

20 Toutefois les formes, dimensions et dispositions des différents éléments, pourront varier dans la limite des équivalents, comme les matières utilisées pour leur fabrication sans changer pour cela, la conception générale de l'invention qui vient d'être décrite.

25 C'est ainsi que ces crampons sont adaptables aux raquettes de neige conçues sur le même principe.

- 1 -

Revendications de brevet

1. Dispositif de crampons fonctionnels auto-stabilisés destiné à permettre une progression rapide et
5 sûre, sur neige et glace par une intégration amovible à la chaussure et un crantage à éléments élastiques avec possibilité d'adjonction de pointes complémentaires, se caractérisant par la combinaison d'un crampon avant mono-pièce (1) à
10 crochets antérieurs (21, 22) rapprochés et rigides reliés au support arrière légèrement élastique (23, 24) portes pointes (25, 26) plus écartées par un flasque (14) pourvu d'orifices de fixation (13) et de pointes inversées d'immobilisation sur la chaus-
15 sure (15, 16, 17, 18).

2. Dispositif suivant la revendication 1 se caractérisant par le fait que le crampon arrière mono-pièce et indépendant est formé par un flasque
20 rigide (1) dont l'axe est percé par un orifice (8) de fixation comportant des pointes d'ancrage (9, 10, 11, 12) sur le talon (34) et se prolongeant par quatre branches rigides (2, 3, 4, 5) se terminant par des pointes (6, 7) et autres formant
25 crampons.

3. Dispositif suivant la revendication 1 se caractérisant par le fait que la monture (14) du crampon avant mono-pièce se prolonge à sa partie arrière
30 par deux tiges (23, 24) légèrement obliques se terminant par les pointes (25, 26) afin d'amorcer la flexibilité de ce secteur d'accrochement auto-stabilisé.

- 2 -

4. Dispositif suivant la revendication 1 se caractérisant par le fait que les montures (1) et (14) comportent un orifice (8) et (13) recevant un écrou (19) avec tête plate (30) reposant sur la face
5 interne de la semelle (27) perforée et du talon (34) alors qu'une tige filetée (31) par l'intermédiaire d'une rondelle (32) s'applique sur la face extérieure du flasque (1) et (14).

FIG 1

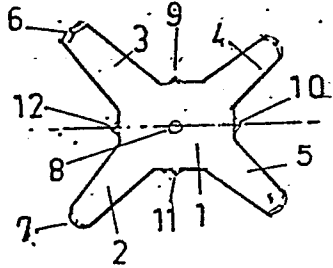


FIG 2

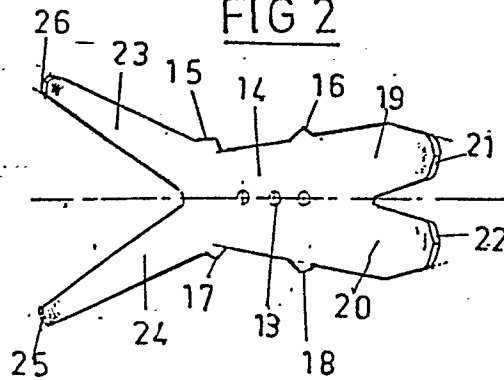


FIG 3

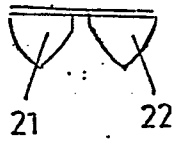


FIG 4

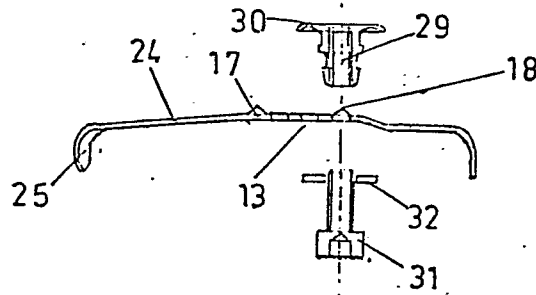
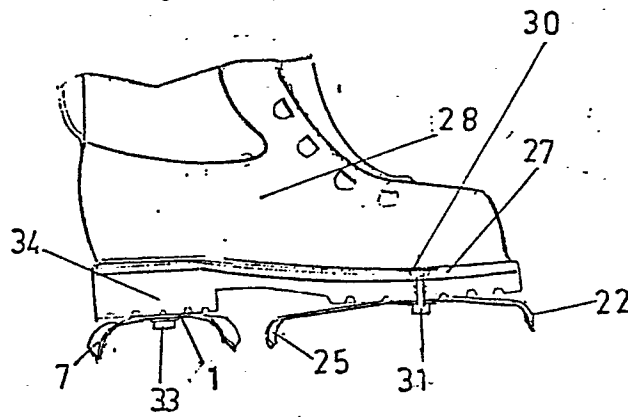


FIG 5





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0155896

Numéro de la demande

EP 85 43 0006

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)
X,Y	US-A-2 499 516 (P.A. MARCEAU) * Colonne 3, lignes 3-28; figures 1-5 *	1-4	A 43 C 15/06
Y	GB-A- 210 693 (R. McCUBBIN DOBBIE et al.) * Page 1, lignes 49-65; figures 1-3 *	1,2	
Y	DE-A-1 760 086 (W. LINDWURM) * Revendications 1,2; figures 1-4 *	4	
Y	AT-B- 375 249 (J. MUTH) * Revendication; figures 1-4 *	1-4	
A	US-A-3 127 687 (S.C. HOLLISTER et al.) * Figures 1-5 *	1-4	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4)
A	CH-A- 179 062 (M. KIENE-WETTSTEIN) * Revendication; figures 1-3 *	1-4	A 43 C
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 14-05-1985	Examineur MALIC K.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			