



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201484454 U

(45) 授权公告日 2010.05.26

(21) 申请号 200920194543.6

(22) 申请日 2009.09.09

(73) 专利权人 连大图

地址 528322 广东省佛山市顺德区勒流镇富安工业区宝丽雅实业发展有限公司内

(72) 发明人 连大图

(74) 专利代理机构 佛山市中迪知识产权代理事务所(普通合伙) 44283

代理人 薛家驹

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006.01)

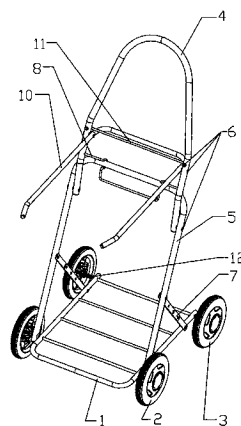
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种可折叠式购物车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可折叠式购物车,包括推手架、下网框、前轮子与后轮子,推手架包括上管、中管,上管的端头与下管通过连接件活动铰接,而下网框的横向杆贯穿下管的端头且与前轮子连接,中管与下网框之间设有折叠件,折叠件一端与中管通过连接件铰接,另一端与下网框的纵向杆通过连接件铰接,从而使本实用新型具有结构简单,存放或运输时方便又不占用太多空间,且携带方便,符合环保的政策前提下,适合家庭备用的优点。



1. 一种可折叠式购物车,包括推手架、下网框(1)、前轮子(2)与后轮子(3),其特征在于:所述推手架包括上管(4)、中管(5),上管(4)的端头与中管(5)通过连接件(6)活动铰接,而下网框(1)的横向杆贯穿中管(5)的端头且与前轮子(2)连接,所述中管(5)与下网框(1)之间设有折叠件(7),折叠件(7)一端与中管(5)通过连接件(6)铰接,另一端与下网框(1)的纵向杆通过连接件(6)铰接。

2. 根据权利要求1所述可折叠式购物车,其特征在于:所述上管(4)设有线卡(8),线卡(8)的两端头与上管(4)设为可旋转铰接,且线卡(8)的中部设为扣钩,并相配扣于中管(5)的顶端,可使上管(4)与中管(5)相互固定。

3. 根据权利要求2所述可折叠式购物车,其特征在于:所述上管(4)上设有用于安装购物袋(9)的支撑管(10),支撑管(10)通过连接件(6)活动铰接于上管(4)上。

4. 根据权利要求3所述可折叠式购物车,其特征在于:所述支撑管(10)上方设有定位杆(11),定位杆(11)的两端横向设于上管(4)上,使支撑管(10)固定于定位杆(11)下方。

5. 根据权利要求1所述可折叠式购物车,其特征在于:所述下网框(1)的另一端横向杆向外延伸且与后轮子(3)连接,后轮子(3)与下网框(1)之间设有限位件(12),限位件(12)安装于下网框(1)的另一端横向杆的延伸部分上。

6. 根据权利要求3所述可折叠式购物车,其特征在于:所述上管(4)、中管(5)以及支撑管(10)为半框管体。

7. 根据权利要求3所述可折叠式购物车,其特征在于:所述连接件(6)为螺栓。

一种可折叠式购物车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种购物车,具体涉及一种方便折叠和携带的购物车。

背景技术

[0002] 随着经济建设的不断发展和社会进步,环保已经受到更多的关注,因此现有的购物车作为塑料袋替代品的购物工具是必不可少的,其结构为推手架、下网框、前轮子以及后轮子,推手架安装在下网框上,前轮子与后轮子安装于下网框四个角上。这些购物车不管是用于超市,还是家庭自备,推手架与下网框都是整体式结构,无法折叠,造成存放、运输极为不便,并且因体积大,放置时需要占用很大的空间,而家庭使用时显然更为不方便。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供一种结构简单、使用便捷、占用空间小且方便运输或携带的可折叠式购物车。

[0004] 本实用新型的发明目的是这样实现的:一种可折叠式购物车,包括推手架、下网框、前轮子与后轮子,其特征在于:所述推手架包括上管、中管,上管的端头与下管通过连接件活动铰接,而下网框的横向杆贯穿下管的端头且与前轮子连接,所述中管与下网框之间设有折叠件,折叠件一端与中管通过连接件铰接,另一端与下网框的纵向杆通过连接件铰接。

[0005] 所述上管设有线卡,线卡的两端头与上管设为可旋转铰接,且线卡的中部设为扣钩,并相配扣于中管的顶端,可使上管与中管相互固定。

[0006] 所述上管上设有用于安装购物袋的支撑管,支撑管通过连接件活动铰接于上管上。

[0007] 所述支撑管上方设有定位杆,定位杆的两端横向设于上管上,使支撑管固定于定位杆下方。

[0008] 所述下网框的另一端横向杆向外延伸且与后轮子连接,后轮子与下网框之间设有限位件,限位件安装于下网框的另一端横向杆的延伸部分上。

[0009] 所述上管、中管以及支撑管为半框管体。

[0010] 所述连接件为螺栓。

[0011] 本实用新型对现有技术中折叠式购物车进行改进,通过将推手架分为上管与中管,上管通过连接件活动铰接于中管上,中管与下网框之间设有折叠件。即把上管以连接件为支点逆向与中管折叠,且使折叠件中部滑动对折,从而带动中管与下网框折叠。本实用新型的折叠式购物车结构简单,存放或运输时方便又不占用太多空间,且携带方便,符合环保的政策前提下,适合家庭备用。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型最佳实施例的结构示意图;

[0013] 图 2 为本实用新型最佳实施例的折叠状态示意图；

[0014] 图 3 为本实用新型最佳实施例的使用状态图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型作进一步的描述。

[0016] 根据图 1 至图 3 所示,本实用新型所述折叠式购物车,主要由推手架、下网框 1、前轮子 2、后轮子 3 以及购物袋 9 所组成,推手架分为上管 4 与中管 5,上管 4 的端头通过连接件 6 活动铰接于中管 5 上。为了使上管 4 与中管 5 在使用时紧密连接,在上管 4 上设有线卡 8,该线卡 8 两端的端头与上管 4 连接处设为可旋转铰接,线卡 8 的中部设为扣钩,且相配扣于中管 5 的顶端,可使上管 4 与中管 5 相互固定。其中,中管 5 两端的端头与下网框 1 的横向杆连接,且被下网框 1 的横向杆贯穿,该下网框 1 的横向杆与前轮子 2 连接。而下网框 1 的另一端横向杆同样向外延伸且与后轮子 3 连接,该后轮子 3 与下网框 1 之间设有限位件 12,限位件 12 安装于下网框 1 的另一端横向杆的延伸部分,限位件 12 可为弹簧,这样可以有效防止后轮子 3 使用时产生轴向移动,影响本产品的使用寿命。以及,下网框 1 与中管 5 之间设有折叠件 7,折叠件 7 一端与中管 5 通过连接件 6 铰接,另一端与下网框 1 的纵向杆通过连接件 6 铰接,而该折叠件 7 能以其中部的定点为支点,使两边折叠在一起。再者,为了方便购物者使用,在上管 4 上设有支撑管 10,支撑管 10 设于线卡 8 的上方,支撑管 10 通过连接件 6 活动铰接于上管 4 上,而该支撑管 10 上设有购物袋 9 或购物篮,本产品使用购物袋 9 为最佳实施方式,这样可随时更换,适于长期使用,实用又美观。并且,支撑管 10 上设有定位杆 11,定位杆 11 的两端横向设于上管 4 上,使安装有购物袋 9 的支撑管 10 在使用时固定于定位杆 11 下方,且支撑管 10、上管 4 以及中管 5 都为半框管体。其中,所述连接件 6 可为销栓或螺栓,本产品根据实际所需选用螺栓作为连接件。即本产品需要存放、运输或携带时,只需将购物袋 9 撤掉且可折叠,支撑管 10 脱离定位杆 11 且以连接件 6 为支点顺时针向上管 4 的顶端折叠,而线卡 8 脱离中管 5 顶端,使上管 4 逆时针旋转且向中管 5 靠拢,并且折叠件 7 以中部的支点为定点向两边折叠,从而带动中管 5 与下网框 1 折叠,这样使本产品折叠成一个平面,此时其占用空间最小,便于运输、存放或携带。

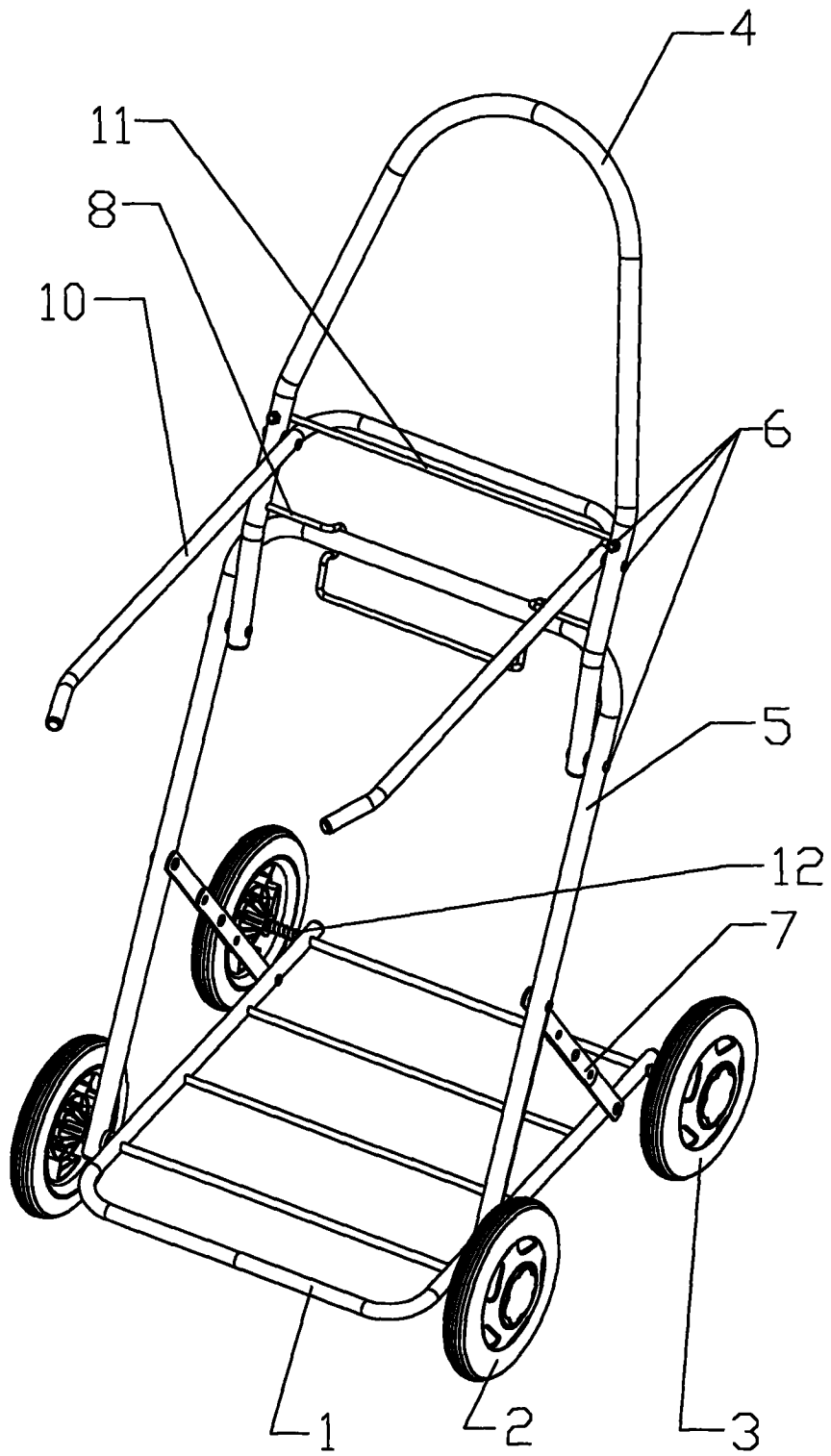


图 1

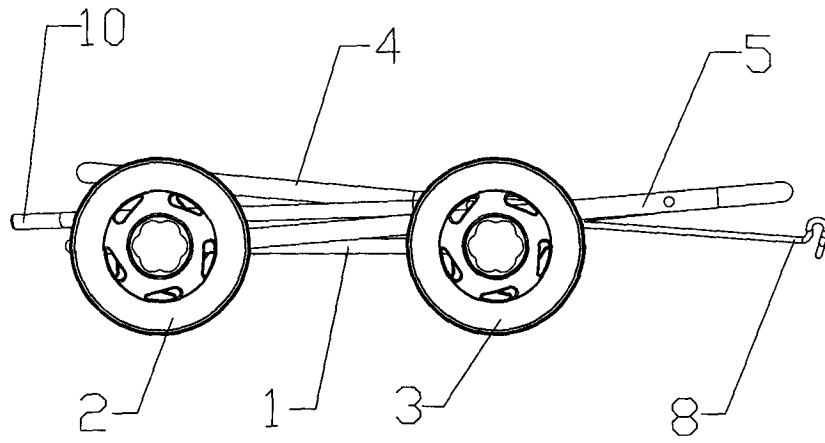


图 2

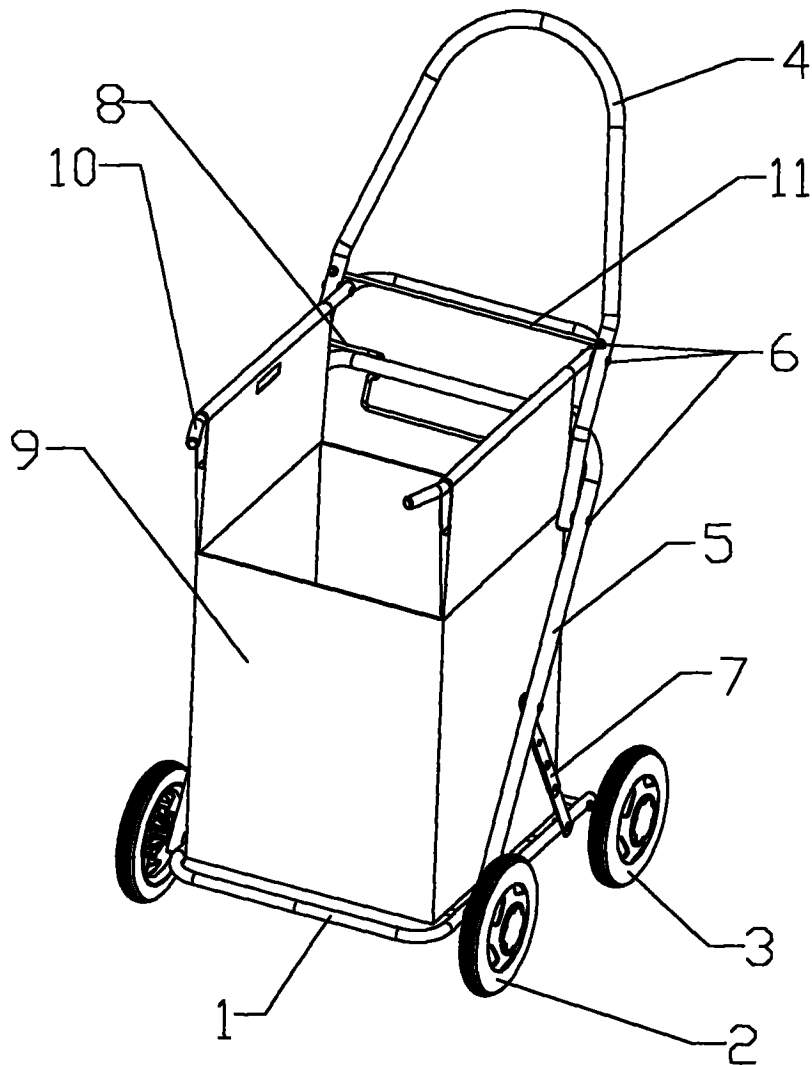


图 3