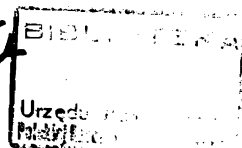


Warszawa, 9 marca 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62 d 21/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24410.

Kl. 63 c, 37.

Tatra-Werke Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Podwozie bez ramy, zwłaszcza do pojazdów o tylnych wahliwych półosiach.

Zgłoszono 20 września 1934 r.

Udzielono 20 stycznia 1937 r.

Wynalazek dotyczy podwozia o zastępującym ramę środkowym dźwigarze, zwłaszcza do pojazdów o tylnych wahliwych półosiach, i polega na tem, że środkowy dźwigar wozu czterokołowego tak jest przy tylnej osi wozu ukształtowany, że dźwigar środkowy drugiej osi tylnej może być z tym pierwszym dźwigarem połączony. Zgodnie z wynalazkiem wał napędowy ułożyskowany w dźwigarze środkowym jest tak przy tylnej osi wozu ukształtowany, że może on być łatwo łączony z wałem napędowym drugiej tylnej osi wozu. Oba dźwigary środkowe dla łączenia ich ze sobą są zaopatrzone w kołnierze.

Dzięki wynalazkowi osiąga się możność łatwej zamiany podwozia czterokołowego na sześciokołowe o wahliwych półosiach,

dzięki czemu nośność zostaje zwiększona oraz wóz może być zastosowany w terenie.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku.

Dźwigar środkowy 1 posiada na tylnym końcu osłonę 2 do urządzenia napędowego tylnych półosi. Na końcu osłony 2 znajduje się kołnierz 3, zamknięty przykrywą 4. Przyłączany dźwigar środkowy 6 z kołnierzem 5 posiada na swym końcu również osłonę 7 do urządzenia napędowego półosiek drugiej tylnej osi. Wał 8 wewnątrz dźwigara 2, napędzany silnikiem, służy do napędzania pierwszych tylnych półosi, połączonych z osłoną 2 dźwigara środkowego. Wał ten jest przedłużony aż do końca osłony 2. W połączonym środkowym dźwigarze 6, wykonanym także w postaci

rury, jest również umieszczony wał 9, który może być łączony z wałem 8 zapomocą nieprzedstawionego na rysunku sprzęgła. Po zdjęciu przykrywy 4 można sprzęgnąć wały 8 i 9, a następnie połączyć kołnierze 3 i 5 ze sobą, wskutek czego czterokołowy wóz o dwóch napędzanych tylnych półosiach może być zmieniony na wóz sześciokołowy o czterech napędzanych tylnych półosiach.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwozie bez ramy, zwłaszcza do pojazdów o tylnych wahliwych półosiach, znamienne tem, że środkowy dźwigar podwozia czterokołowego jest przy tylnej osi tak ukształtowany, iż dźwigar środkowy

drugiej tylnej osi wozu może być z pierwszym dźwigarem łatwo łączony, tworząc podwozie sześciokołowe.

2. Podwozie według zastrz. 1, znamienne tem, że ułożyskowany w dźwigarze środkowym wał napędowy jest przy tylnej osi czterokołowego podwozia tak ukształtowany, że może być łatwo łączony z wałem napędowym drugiej osi tylnej.

3. Podwozie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że oba środkowe dźwigary zaopatrzone są w kołnierze do łączenia.

Tatra - Werke
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

