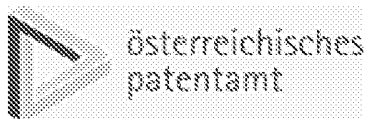


(19)



(10)

AT 516253 B1 2016-04-15

(12)

Patentschrift

(21) Anmeldenummer: A 50835/2014
(22) Anmeldetag: 14.11.2014
(45) Veröffentlicht am: 15.04.2016

(51) Int. Cl.: **A47B 5/00** (2006.01)
B64D 11/06 (2006.01)
A47B 13/08 (2006.01)

(56) Entgegenhaltungen:
DE 19935762 A1
US 2010171350 A1
WO 2008141829 A1

(73) Patentinhaber:
FACC AG
4910 Ried im Innkreis (AT)

(72) Erfinder:
Höftberger Matthäus
4680 Haag am Hausruck (AT)
Berger Gerhard
7422 Riedlingsdorf (AT)
Konrad Wilfried
4942 Gurten (AT)

(74) Vertreter:
Sonn & Partner Patentanwälte
WIEN (AT)

(54) Klapptisch

(57) Klapptisch (1), insbesondere für ein Flugzeug, mit einem Rahmen (2) vorzugsweise zum Einbau in einer Seitenlehne oder in einer Seitenverkleidung (1') in dem Flugzeug, mit einer Trageinrichtung (5) für eine Tischplatte (5'), mit einer Verschiebeeinrichtung (7) zum Verschieben der Trageinrichtung (5) entlang des Rahmens (2) aus einer Verstauposition in eine Ausziehposition, mit einer Klappeinrichtung (8) zum Umklappen eines Tragelements (6) der Trageinrichtung (5) aus der Ausziehposition in eine Gebrauchsposition, und mit einer Antriebseinrichtung (9) zum Unterstützen der Verschiebeeinrichtung (7) beim Verschieben der Trageinrichtung (5) aus der Verstauposition in die Ausziehposition, wobei die Antriebseinrichtung (9) ein Linearantriebsselement (10) aufweist, welches über eine Seilzugeinrichtung (11) mit der Verschiebeeinrichtung (7) verbunden ist.

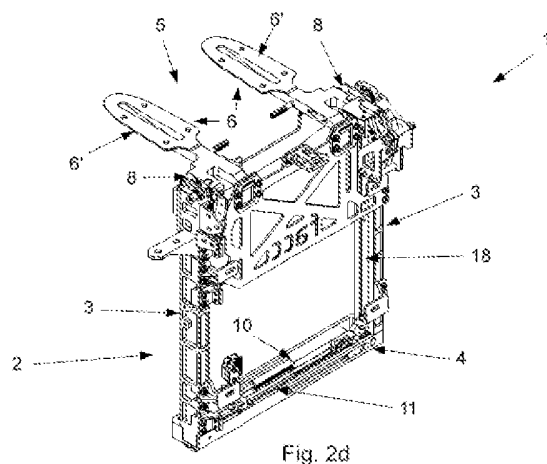


Fig. 2d

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen Klapptisch, insbesondere für ein Flugzeug, mit einem Rahmen vorzugsweise zum Einbau in einer Seitenverkleidung in dem Flugzeug, mit einer Trageinrichtung für eine Tischplatte, mit einer Verschiebeeinrichtung zum Verschieben der Trageinrichtung entlang des Rahmens aus einer Verstauposition in eine Ausziehposition, mit einer Klappeinrichtung zum Umklappen eines Tragelements der Trageinrichtung aus der Ausziehposition in eine Gebrauchsposition, und mit einer Antriebseinrichtung zum Unterstützen der Verschiebeeinrichtung beim Verschieben der Trageinrichtung aus der Verstauposition in die Ausziehposition.

[0002] Aus der EP 1 836 927 A1 ist ein schwenkbarer Tisch bekannt, welcher ein Untergehäuse und eine Tischplatte aufweist. Der Tisch ist von einer Staustellung, bei der die Tischplatte im Wesentlichen senkrecht im Untergehäuse angeordnet ist, in eine Nutzstellung verfahrbar, bei der die Tischplatte im Wesentlichen waagrecht oberhalb des Untergehäuses angeordnet ist und von diesem getragen wird. Das Herausziehen der Tischkonstruktion aus dem Untergestell wird durch nicht gezeigte Federn unterstützt.

[0003] Nachteilig an den bekannten Ausführungen von Klapptischen für Flugzeuge ist insbesondere, dass die Unterstützung der Ausziehbewegung ungenügend gelöst ist.

[0004] Im Stand der Technik (vgl. zB die DE 19 09 998) wurde insbesondere ein Zahnstangenantrieb vorgeschlagen, mit welchem das Anheben der Tischplatte an gegenüberliegenden Seiten synchronisiert vorgenommen wird. Der Zahnstangenantrieb wirkt mit einer Feder zusammen, mit welcher das Ausziehen der Tischplatte unterstützt wird. Dieser Antriebsmechanismus weist jedoch eine Reihe von Nachteilen auf. Zunächst weist die bekannte Ausführung einen hohen Platzbedarf auf, welcher den Bestrebungen der Hersteller nach einem größtmöglichen Raum für Passagiere zuwiderläuft. Ein weiterer Nachteil ist das vergleichsweise hohe Gewicht des Zahnstangenantriebs. Demgegenüber werden in der Flugzeugindustrie vielfältige Anstrengungen unternommen, das Gewicht der verbauten Komponenten im Sinne einer Reduktion des Treibstoffbedarfs zu verringern. Darüber hinaus wurde die Geräuschentwicklung beim Ausziehen des Tisches mitunter als störend empfunden. Weiters ist im Stand der Technik die Kraftunterstützung während des Ausziehvorganges nicht über den gesamten Ausziehvorgang gleichmäßig.

[0005] Demnach liegt der Erfindung die Aufgabe zugrunde, die Nachteile des Standes der Technik zu lindern bzw. zu beseitigen. Die Erfindung setzt sich daher insbesondere zum Ziel, den Klapptisch der eingangs angeführten Art mit konstruktiv einfachen Mitteln dahingehend zu verbessern, dass der Platzbedarf für den Verschiebe- und Klappmechanismus verringert und zugleich eine Gewichtsreduktion erzielt wird, wobei die Geräuschentwicklung gemindert und der Ausziehvorgang leichtgängig, gleichmäßig und zuverlässig unterstützt werden soll.

[0006] Diese Aufgabe wird durch einen Klapptisch mit den Merkmalen von Anspruch 1 gelöst. Bevorzugte Ausführungen sind in den abhängigen Ansprüchen angegeben.

[0007] Erfindungsgemäß weist die Antriebseinrichtung ein Linearantriebselement auf, welches über eine Seilzugeinrichtung mit der Verschiebeeinrichtung verbunden ist.

[0008] Demnach wird die Kraftübertragung zwischen dem Linearantriebselement und der Verschiebeeinrichtung für die Trageinrichtung mittels einer Seilzugeinrichtung bewirkt. Die Seilzugeinrichtung weist zumindest ein Zugseil auf, welches auf der einen Seite mit dem Linearantriebselement und auf der anderen Seite mit der Verschiebeeinrichtung verbunden ist. Durch Betätigung des Linearantriebselements wird über die Seilzugeinrichtung eine Zugkraft auf die Verschiebeeinrichtung aufgebracht, mit welcher die Verschiebeeinrichtung zusammen mit der Trageinrichtung für die Tischplatte in die Ausziehstellung verschoben wird. Danach kann das Tragelement mittels der Klappeinrichtung umgeklappt werden, so dass der Klapptisch in der Gebrauchslage vorliegt. Die erfindungsgemäße Ausgestaltung weist eine Reihe von Vorteilen gegenüber dem Stand der Technik auf. Zum einen kann die Seilzugeinrichtung besonders platzsparend innerhalb des Rahmens untergebracht werden. Ein weiterer Vorteil liegt darin,

dass die Antriebskraft mittels des Zugseils auf besonders einfache Weise umgelenkt werden kann, wodurch die Platzverhältnisse im Einbauraum optimal ausgenützt werden können. Weiters kann das Gewicht der Antriebseinrichtung reduziert werden, wodurch eine Reduktion des Treibstoffbedarfs bei Flugzeugen erzielt werden kann. Vorteilhaft ist zudem, dass die Antriebsgeräusche gemindert werden können, wodurch dem Benutzer ein besonders hochwertiger Eindruck vermittelt wird.

[0009] Zur Erzielung einer zuverlässigen, stabilen und geräuscharmen Ausführung ist es günstig, wenn als Linearantriebselement eine Gasdruckfeder mit einem Kolbenelement vorgesehen ist, dessen Vorschub über die Seilzugeinrichtung auf die Verschiebeeinrichtung übertragbar ist. Der Aufbau solcher Gasdruckfedern ist im Stand der Technik allgemein bekannt, so dass hierauf nicht im Detail einzugehen ist. Die Gasdruckfeder weist zumindest ein Zylinderelement und ein relativ dazu verschiebliches Kolbenelement auf, wobei das Kolbenelement durch den Druck eines komprimierten Gases in Ausschubrichtung verschieblich ist. Die Verschiebung des Kolbenelements wird auf das Zugseil der Seilzugeinrichtung übertragen, so dass eine Zugkraft auf die Verschiebeeinrichtung aufgebracht wird. Zu diesem Zweck kann das freie Ende des Kolbenelements mit dem Rahmen verbunden sein, wogegen das Zylinderelement zusammen mit dem entsprechenden Ende des Zugseils verschieblich gelagert ist. Selbstverständlich könnte jedoch auch das Zylinderelement am Rahmen befestigt sein, wobei das Zugseil in diesem Fall mit dem Kolbenelement gekoppelt ist. Bei dieser Ausführung ist insbesondere von Vorteil, dass die Gasdruckfeder besonders platzsparend an dem Rahmen angeordnet werden kann. Weiters ist vorteilhaft, dass ein Dämpfungsmechanismus auf einfache Weise integrierbar ist. Besonders bevorzugt ist es, wenn die Gasdruckfeder mit einer Auslöseeinrichtung verbunden ist. Durch Betätigung der Auslöseeinrichtung wird das Kolbenelement aus dem Zylinderelement der Gasdruckfeder ausgefahren. Die Betätigung der Gasdruckfeder kann mittels Druckverschluss („touch latch“) erfolgen. Dabei wird der Verschiebemechanismus beim Niederdrücken der Verschiebeeinrichtung bzw. der Tischplatte verriegelt und beim erneuten Drücken wieder entriegelt. Demnach ist der Druckverschluss beim Verschieben des Klapptisches in die Verstauposition durch Niederdrücken der Trageinrichtung bzw. der Tischplatte verriegelbar. In der Verstauposition ist der Druckverschluss durch einen Druck auf die Trageinrichtung bzw. die Tischplatte entriegelbar, wodurch der Klapp Tisch mit Unterstützung der Antriebseinrichtung in die Auszieh- bzw. Gebrauchslage überführbar ist. Derartige Druckverschlüsse bzw. „Touch latches“ sind im Stand der Technik bekannt, jedoch lediglich bei andersartigen Einrichtungen wie Türen von Elektrogeräten oder Möbeln. Beim Ausziehvorgang wird der lineare Vorschub des Kolbenelements auf das ein Ende des Seilzugs übertragen, welcher mit dem anderen Ende die Verschiebeeinrichtung für die Tischplatte anhebt. Nach Beendigung des Gebrauchs wird die Trageinrichtung mit der Tischplatte eingeklappt und in die Stau position überführt, wobei die Gasdruckfeder mit Unterstützung des Eigengewichts der Tischplatte sowie der Trag-, Klapp- und Verschiebeeinrichtungen komprimiert wird.

[0010] Um die Trageinrichtung für die Tischplatte entlang einer vorgegebenen Bahn zwischen der Verstauposition und der Ausziehposition zu überführen, ist es günstig, wenn die Verschiebeeinrichtung je eine Führungseinrichtung an gegenüberliegenden Seiten des Rahmens aufweist, wobei die Führungseinrichtungen jeweils mit einem Zugseil der Seilzugeinrichtung verbunden sind. Durch die Anordnung der Führungseinrichtungen an gegenüberliegenden Seiten des Rahmens wird die Trageinrichtung für die Tischplatte beidseitig gehalten und geführt, wodurch die Ausziehbewegung besonders zuverlässig und leichtgängig gestaltet wird. Vorzugsweise weist die Antriebseinrichtung genau ein Linearantriebselement, insbesondere genau eine Gasdruckfeder, auf, welche mit genau zwei Seilzügen für die gegenüberliegenden Führungseinrichtungen gekoppelt ist. Die beiden Seilzüge sind bevorzugt so angeordnet, dass die Vorschubbewegung des Linearantriebselements in gleiche Verschiebungen der Verschiebeeinrichtungen an den gegenüberliegenden Seiten des Rahmens umgewandelt wird. Zu diesem Zweck kann die Seilzugeinrichtung einerseits mit dem Linearantriebselement bewegliche Rollen und andererseits am Rahmen unbeweglich angeordnete Rollen aufweisen, wobei die Seilzüge jeweils über eine mit dem Linearantriebselement bewegliche Rolle und eine am Rahmen unbeweglich angeordnete Rolle geführt sind.

[0011] Um die Verschiebeeinrichtung zuverlässig und geräuscharm zwischen der Verstauposition und der Ausziehposition zu verschieben, ist es vorteilhaft, wenn die Führungseinrichtungen jeweils einen Führungsschlitten aufweisen, welcher in einer entsprechenden Führungsnut verschieblich ist. Die Seilzüge der Seilzugeinrichtung wirken mit den auf gegenüberliegenden Seiten des Rahmens angeordneten Führungsschlitten zusammen, an welchen die Trageinrichtung für die Tischplatte befestigt ist.

[0012] Hinsichtlich einer platzsparenden, konstruktiv einfachen und zuverlässigen Ausführung ist es günstig, wenn der Führungsschlitten eine Halterung für das Zugseil aufweist, wobei der Führungsschlitten mit der Halterung für das Zugseil entlang einer am Rahmen vorgesehenen Führungsnut verschieblich ist. Bei dieser Ausführung sind daher die Halterungen für die Zugseile in die Führungsschlitten integriert. Die Halterungen für die Zugseile an den Führungsschlitten können beispielsweise durch zylindrische Ausnehmungen ausgebildet sein, in welchen jeweils ein, am Ende des jeweiligen Zugseils befindlicher Zylinder angeordnet werden kann, so dass das Zugseil an dem Führungsschlitten fixiert wird. Die Führungsschlitten sind vorzugsweise im Wesentlichen in vertikaler Richtung entlang der Führungsnuten auf gegenüberliegenden Längsseiten des Rahmens verschieblich. Vorteilhafterweise kann so der Rahmen besonders schmal gestaltet werden. Dadurch kann der Platzbedarf für den Einbau des Klapptisches, beispielsweise in einer Seitenverkleidung oder Seitenlehne des Fahrgastsitzes, verringert werden oder es kann eine breitere Trageinrichtung verwendet werden, mit welcher die Halterung der Tischplatte besonders stabil gestaltet werden kann.

[0013] Wenn das Linearantriebselement in der Betriebsstellung in einer im Wesentlichen horizontalen Lage an einem unteren, im Wesentlichen in horizontaler Richtung erstreckten Rahmenelement des Rahmens angeordnet ist, kann das Linearantriebselement platzsparend am Rahmen untergebracht werden.

[0014] Zum Anheben der Trageinrichtung mit der Tischplatte in die Ausziehstellung sind die Führungseinrichtungen bevorzugt an seitlichen, im Wesentlichen in vertikaler Richtung erstreckten Rahmenelementen angeordnet, wobei der Vorschub des Linearantriebselements insbesondere in horizontaler Richtung mittels Umlenkrollen der Seilzugeinrichtung in einander entsprechende, im Wesentlichen vertikale Verschiebungen der Führungseinrichtungen entlang der seitlichen Rahmenelemente des Rahmens umwandelbar ist. Die Seilzugeinrichtung bietet daher insbesondere den Vorteil, dass die Vorschubrichtung des Linearantriebselements von der Richtung der Verschiebung der Verschiebeeinrichtung verschieden sein kann. Dadurch kann der Antriebs- und Verschiebemechanismus besonders platzsparend am Rahmen untergebracht werden. Bevorzugt weist der Rahmen ein unteres, im Wesentlichen horizontales Rahmenelement, in welchem das Linearantriebselement angeordnet ist, und zwei seitliche, im Wesentlichen vertikale Rahmenelemente auf, an welchen die Führungseinrichtungen für die Trageinrichtung gelagert sind. Demnach ist der Rahmen im Wesentlichen U-förmig ausgebildet, wobei die Trageinrichtung mit der Tischplatte durch das obere, offene Ende des Rahmens ausziehbar ist, bevor der bewegliche Teil der Trageinrichtung mit der Tischplatte seitlich in die Gebrauchsposition umklappbar ist.

[0015] Gemäß einer besonders bevorzugten Ausführung weist die Seilzugeinrichtung zumindest eine Übersetzungsrolle zur Erzielung einer Übersetzung zwischen dem Vorschub des Linearantriebselements und der Verschiebung der Verschiebeeinrichtung auf. Das Übersetzungsverhältnis zwischen der Verschiebung des Linearantriebselements und der Verschiebung der Verschiebeeinrichtung beträgt bevorzugt zwischen 2 und 5, insbesondere im Wesentlichen 3. Durch die Übersetzung der Antriebsbewegung kann die vom Linearantriebselement auf die Verschiebeeinrichtung aufzubringende Kraft reduziert werden. Weiters können durch die variabel wählbare Übersetzung bestehende, normierte Federn bzw. Dämpfungselemente für das Linearantriebselement verwendet werden. Vorzugsweise ist zumindest eine, insbesondere genau eine, Übersetzungsrolle für jede Seite des Klapptisches vorgesehen. Die Übersetzungsrollen sind bevorzugt mit dem Linearantriebselement gekoppelt, um dessen lineare Bewegung mitzumachen. Dadurch bilden die Seilzüge mit den Übersetzungsrollen einen Flaschenzug.

[0016] Es ist besonders vorteilhaft, wenn ein Dämpfungselement zur Dämpfung der Bewegung des Linearantriebselements vorgesehen ist. Dadurch kann ein gleichmäßiger Ausziehvorgang erreicht werden. Beispielsweise kann ein Dämpfungsmechanismus bereits in der Gasdruckfeder integriert sein.

[0017] Gemäß einer bevorzugten Ausführung ist ein gedämpfter Anschlag zwischen dem Rahmen und dem Linearantriebselement vorgesehen. Dadurch kann vorzugsweise zusätzlich zu dem gleichmäßigen Ausziehvorgang aufgrund des Dämpfungselements ein sanftes Erreichen der Ausziehposition erreicht werden, wobei zudem die Geräuschentwicklung weiter reduziert wird.

[0018] Die Erfindung wird nachstehend anhand eines in der Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispiels, auf das sie jedoch nicht beschränkt sein soll, noch weiter erläutert. In der Zeichnung zeigt:

- [0019]** Fig. 1 eine schaubildliche Ansicht eines Ausschnitts eines Flugzeuges, wobei ein erfindungsgemäßer Klapptisch in ausgeklappter Gebrauchsposition im montierten Zustand an einer Seitenverkleidung des Flugzeugs ersichtlich ist;
- [0020]** Fig. 2a eine schaubildliche Ansicht des Klapptisches gemäß Fig. 1 (ohne die Tischplatte) vor der Montage an der Seitenverkleidung, wobei der Klapptisch in der unteren Verstauposition dargestellt ist;
- [0021]** Fig. 2b eine schaubildliche Ansicht des Klapptisches in einer um 90 mm ausgezogenen Position;
- [0022]** Fig. 2c eine schaubildliche Ansicht des Klapptisches in einer Ausziehposition;
- [0023]** Fig. 2d eine schaubildliche Ansicht des Klapptisches in der Gebrauchsposition;
- [0024]** Fig. 3a eine schaubildliche Ansicht einer Antriebs- und Verschiebeeinrichtung des Klapptisches gemäß Fig. 1, 2, welche in einer der Verstauposition des Klapptisches entsprechenden Stellung dargestellt ist;
- [0025]** Fig. 3b eine schaubildliche Ansicht der Antriebs- und Verschiebeeinrichtung gemäß Fig. 3a in einer Zwischenstellung;
- [0026]** Fig. 3c eine schaubildliche Ansicht der Antriebs- und Verschiebeeinrichtung gemäß Fig. 3a, 3b in einer der Auszieh- bzw. Gebrauchsposition des Klapptisches entsprechenden Stellung;
- [0027]** Fig. 4a die Antriebs- und Verschiebeeinrichtung gemäß Fig. 3a in der Ausziehposition, wobei zudem Führungseinrichtungen an den oberen Enden der Seilzüge ersichtlich sind;
- [0028]** Fig. 4b das Detail A aus Fig. 4a in vergrößerter Darstellung;
- [0029]** Fig. 4c das Detail B aus Fig. 4a in vergrößerter Darstellung;
- [0030]** Fig. 5a eine Draufsicht auf die Antriebs- und Verschiebeeinrichtung;
- [0031]** Fig. 5b das Detail C aus Fig. 5a in vergrößerter Darstellung; und
- [0032]** Fig. 5c das Detail D aus Fig. 5a in vergrößerter Darstellung.

[0033] In Fig. 1 ist ein Klapptisch 1 gezeigt, welcher in einer Seitenverkleidung 1' in einem Flugzeug 1'' montiert ist. Fig. 1 zeigt den Klapptisch 1 in einer ausgeklappten Gebrauchsposition, wobei sich der Klapptisch 1, wie noch ausführlich beschrieben wird, vollständig innerhalb der Seitenverkleidung 1' verstauen lässt.

[0034] Wie aus Fig. 2 ersichtlich, weist der Klapptisch 1 einen im Wesentlichen U-förmigen Rahmen 2 auf, welcher in einem nicht gezeigten Gehäuse der Seitenverkleidung 1' montiert wird. Der Rahmen 2 setzt sich aus zwei seitlichen Rahmenelementen 3, welche in der Betriebsstellung im Wesentlichen vertikal bzw. senkrecht zur Bodenfläche des Flugzeugs angeordnet

sind, und einem die seitlichen Rahmenelemente 3 verbindenden unteren Rahmenelement 4 zusammen, welches in der Betriebsstellung im Wesentlichen horizontal angeordnet ist. Der Klapptisch 1 weist eine Trageinrichtung 5 auf, an welcher eine in Fig. 1 gezeigte Tischplatte 5' montierbar ist. Die Trageinrichtung 5 weist ein verschwenkbares Tragelement 6 auf, welches in der gezeigten Ausführung durch zwei Tragflansche 6' gebildet ist. Die Tischplatte 5' ist an den Oberseiten der Tragflansche 6' befestigbar. Um den Klapptisch 1 aus der in Fig. 2a gezeigten Verstauposition in die in Fig. 2c gezeigte Ausziehposition zu bringen, ist eine Verschiebeeinrichtung 7 zum Verschieben der Trageinrichtung 5 in vertikaler Richtung entlang des Rahmens 2 vorgesehen. Um in weiterer Folge den Klapptisch 1 von der in Fig. 2c dargestellten Ausziehposition in die in Fig. 2d gezeigte Gebrauchsposition zu bringen, ist eine Klappeinrichtung 8 zum Umklappen des Tragelements 6 aus der Ausziehposition in die Gebrauchsposition vorgesehen. Im einfachsten Fall ist die Klappeinrichtung 8 durch ein Gelenk zwischen dem verschwenkbaren Tragelement 6 für die Tischplatte 5' und einem unverschwenkbaren Halteelement der Trageinrichtung 5 gebildet. In der Verstauposition und in der Ausziehposition ist das Tragelement 6 für die Tischplatte 5' jeweils im Wesentlichen vertikal angeordnet, wobei das Tragelement bis zum Erreichen der finalen Ausziehposition gegen ein Umklappen gesperrt ist. Durch Umklappen des Tragelements 6 wird die im Wesentlichen horizontale Gebrauchsposition erreicht. Der Klapptisch 1 kann in umgekehrter Weise in der Seitenverkleidung 1' verstaut werden. Fig. 2b zeigt eine Zwischenstellung zwischen der Verstauposition und der Ausziehposition, bei welcher die Trageinrichtung 5 um 90mm ausgezogen wurde.

[0035] Wie aus Fig. 3a bis 3c weiters ersichtlich, ist eine Antriebseinrichtung 9 zum Unterstützen der Verschiebeeinrichtung 7 beim Verschieben der Trageinrichtung 5 aus der Verstauposition in die Ausziehposition vorgesehen. Dadurch wird das Ausziehen des Klapptisches 1 erleichtert. In der gezeigten Ausführung weist die Antriebseinrichtung 9 ein Linearantriebsselement 10, d.h. ein entlang einer geradlinigen Bahn bewegliches Antriebselement, auf, welches über eine Seilzugeinrichtung 11 mit der Verschiebeeinrichtung 7 verbunden ist. Die Seilzugeinrichtung 11 weist zwei Zugseile 12 auf, welche als Kraftübertragungsmittel zwischen dem Linearantriebsselement 10 und der Verschiebeeinrichtung 7 ausgebildet sind. Durch die Zugseile 12 kann eine Zugkraft in vertikaler Richtung auf die Verschiebeeinrichtung 7 aufgebracht werden, um die Verschiebeeinrichtung 7 und die damit verbundene Trageinrichtung 5 von der Verstauposition, vgl. Fig. 2a, in die Auszieh- bzw. Gebrauchsposition, vgl. Fig. 2c bzw. 2d, anzuheben.

[0036] Wie aus Fig. 3a bis 3c weiters ersichtlich, ist als Linearantriebsselement 10 eine Gasdruckfeder 13 vorgesehen, welche in herkömmlicher Weise ein gegenüber einem Zylinderelement bzw. Druckrohr 14 verschiebliches Kolbenelement 15 aufweist. Der Vorschub des Kolbenelements 15 der Gasdruckfeder 13 wird über die Seilzugeinrichtung 11 auf die Verschiebeeinrichtung 7 übertragen, wodurch diese gemeinsam mit der Tischplatte 5' nach oben gezogen wird.

[0037] Wie aus Fig. 4 ersichtlich, weist die Verschiebeeinrichtung 7 je eine Führungseinrichtung 16 an den in Fig. 2a bis 2c gezeigten gegenüberliegenden seitlichen Rahmenelementen 3 des Rahmens 2 auf. Die Führungseinrichtungen 16 sind jeweils mit einem der beiden Zugseile 12 der Seilzugeinrichtung 11 verbunden, wobei die Zugseile 12 mittels ortsfester Rollen 19' um 180° umgelenkt sind. Die Zugseile 12 sind somit derart angelegt, dass der Vorschub des Linearantriebsselements 10 eine Verschiebung der Führungseinrichtungen 16 bewirkt. Dabei wird sichergestellt, dass die Verschiebung auf der linken und der rechten Seite gleichmäßig erfolgt. Demnach ist die Ausziehbewegung der Verschiebeeinrichtung 7 an den gegenüberliegenden Seiten des Rahmens 2 miteinander synchronisiert.

[0038] Wie aus Fig. 4 weiters ersichtlich, weisen die Führungseinrichtungen 16 Führungsschlitten 17 auf, welche in entsprechenden Führungsnuten 18 (vgl. Fig. 2b) in vertikaler Richtung verschieblich gelagert sind. In der gezeigten Ausführung weisen die Führungsschlitten 17 jeweils eine Halterung 17' für das eine Ende des Zugseils 12 auf, wobei die anderen Enden der Zugseile 12 mit dem Linearantriebsselement 10 gekoppelt sind. Als Halterungen 17' sind in der gezeigten Ausführung zylindrische Halteöffnungen am Führungsschlitten 17 vorgesehen, in denen korrespondierende zylindrische Elemente, die an den einen Enden der Zugseile 12

angeordnet sind, verklemt werden. Die anderen Enden der Zugseile 12 sind an einer oberen Befestigungsstelle 17'' bzw. an einer unteren Befestigungsstelle 17''' befestigt, welche gemeinsam mit dem Linearantriebsselement 10 verschieblich sind. Die Führungsschlitten 17 mit den festgeklebten Enden der Zugseile 12 werden beim Ausziehen entlang der Führungsnuten 18 verschoben, welche an den seitlichen Rahmenelementen 3 des Rahmens 2 ausgebildet sind (vgl. Fig. 2b).

[0039] Wie aus Fig. 2a bis 2c weiters ersichtlich, ist das Linearantriebsselement 10 innerhalb des unteren, im Wesentlichen in horizontaler Richtung erstreckten Rahmenelementes 4 des Rahmens 2 angeordnet. Darüber hinaus laufen die Zugseile 12 über die in Fig. 3a bis 3c, Fig. 4a gezeigten 90°-Umlenkrollen 19 an gegenüberliegenden Enden des unteren Rahmenelements 4, so dass der Vorschub des Linearantriebsselements 10 in horizontaler Richtung in einander entsprechende Verschiebungen der Führungsschlitten 17 entlang der Führungsnuten 18 an den seitlichen Rahmenelementen 3 des Rahmens 2 übertragen wird.

[0040] Wie aus Fig. 5 weiters ersichtlich, ist die Seilzugeinrichtung 11 zur Erzielung einer Übersetzung zwischen dem Vorschub des Linearantriebsselements 10 und der Verschiebung der Verschiebeeinrichtung 7 eingerichtet. Zu diesem Zweck sind die Zugseile 12 zwischen dem Linearantriebsselement 10 und den Führungseinrichtungen 16 über Übersetzungs- bzw. Umlenkungsrollen 20 geführt. In der gezeigten Ausführung sind zwei Übersetzungsrollen 20' mit dem Druckrohr 14 der Gasdruckfeder 13 gekoppelt, so dass die Übersetzungsrollen 20' die Vorschubbewegung der Gasdruckfeder 13 mitmachen. Demnach ist für jede Seite genau eine Übersetzungsrolle 20' vorgesehen, wodurch ein Flaschenzug gebildet wird. Darüber hinaus sind zwei Paare von Umlenkungsrollen 20'' am unteren Rahmenelement 4 gelagert, welche daher unabhängig von der Stellung der Gasdruckfeder 13 ortsfest angeordnet sind. Die außenliegende, an das Kolbenelement 15 angrenzende Umlenkungsrolle 20'' ist zugleich als 90°-Umlenkrolle 19 ausgebildet. Die Zugseile 12 laufen jeweils über eine mit dem Druckrohr 14 gekoppelte Übersetzungsrolle 20' und jeweils zwei am unteren Rahmenelement 4 angeordnete Umlenkungsrollen 20''. Dadurch wird für beide Zugseile dieselbe Übersetzung erzielt. Wie in Fig. 5 weiters ersichtlich, sind die Übersetzungsrollen 20' in einem Winkel zu einer vertikalen, parallel zur Längsrichtung des Linearantriebsselements 10 verlaufenden Ebene angeordnet, so dass zwischen Ein- und Austritt der Zugseile 12 an den Übersetzungsrollen 20' ein horizontaler Abstand gebildet ist, welcher Abstand genau dem axialen Abstand entspricht, der zwischen den zwei, zu einem Zugseil 20 gehörenden, Umlenkungsrollen 20'' vorhanden ist.

[0041] Weiters ist in der Zeichnung (vgl. Fig. 2b) ein Druckverschluss 22 („touch latch“) ersichtlich, der durch Drücken auf die Trageeinrichtung 5 bzw. auf die Tischplatte 5' betätigt werden kann. In der Verstauposition (vgl. Fig. 2a) kann der Druckverschluss 22 durch einmaliges Drücken entriegelt werden, woraufhin der Klapptisch 1 mit Unterstützung des Linearantriebsselements 10 ausgefahren wird bis die Auszieh- bzw. Gebrauchsposition erreicht wird. Beim Verstauen des Klapptisches 1 wird die Trageeinrichtung 5 bis in die Verstauposition geschoben, wobei der Druckverschluss 22 durch das Niederdrücken der Trageeinrichtung 5 bzw. der Tischplatte 5' verriegelt wird.

[0042] Wie aus Fig. 2b weiters ersichtlich, ist zudem ein gedämpfter Anschlag 21 zwischen dem Rahmen 2 und dem Linearantriebsselement 10 vorgesehen. Der gedämpfte Anschlag 21 weist vorzugsweise ein Feder- oder Gummielement auf.

Patentansprüche

1. Klapptisch (1), insbesondere für ein Flugzeug, mit einem Rahmen (2) vorzugsweise zum Einbau in einer Seitenlehne oder in einer Seitenverkleidung (1') in dem Flugzeug, mit einer Trageinrichtung (5) für eine Tischplatte (5'), mit einer Verschiebeeinrichtung (7) zum Verschieben der Trageinrichtung (5) entlang des Rahmens (2) aus einer Verstauposition in eine Ausziehposition, mit einer Klappeinrichtung (8) zum Umklappen eines Tragelements (6) der Trageinrichtung (5) aus der Ausziehposition in eine Gebrauchsposition, und mit einer Antriebseinrichtung (9) zum Unterstützen der Verschiebeeinrichtung (7) beim Verschieben der Trageinrichtung (5) aus der Verstauposition in die Ausziehposition, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Antriebseinrichtung (9) ein Linearantriebselement (10) aufweist, welches über eine Seilzugeinrichtung (11) mit der Verschiebeeinrichtung (7) verbunden ist.
2. Klapptisch (1) nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass als Linearantriebselement (10) eine Gasdruckfeder (13) mit einem Kolbenelement (15) vorgesehen ist, dessen Vorschub über die Seilzugeinrichtung (11) auf die Verschiebeeinrichtung (7) übertragbar ist.
3. Klapptisch (1) nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Verschiebeeinrichtung (7) je eine Führungseinrichtung (16) an gegenüberliegenden Seiten des Rahmens (2) aufweist, wobei die Führungseinrichtungen (16) jeweils mit einem Zugseil (12) der Seilzugeinrichtung (11) verbunden sind.
4. Klapptisch (1) nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Führungseinrichtungen (16) jeweils einen Führungsschlitten (17) aufweisen, welcher in einer entsprechenden Führungsnut (18) verschieblich ist.
5. Klapptisch (1) nach Anspruch 4, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Führungsschlitten (17) eine Halterung (17') für das Zugseil (12) aufweist, wobei der Führungsschlitten (17) mit der Halterung (17') für das Zugseil (12) entlang einer am Rahmen (2) vorgesehenen Führungsnut (18) verschieblich ist.
6. Klapptisch (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Linearantriebselement (10) in der Betriebsstellung in einer im Wesentlichen horizontalen Lage an einem unteren, im Wesentlichen in horizontaler Richtung erstreckten Rahmenelement (4) des Rahmens (2) angeordnet ist.
7. Klapptisch (1) nach einem der Ansprüche 3 bis 6, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Führungseinrichtungen (16) an seitlichen, im Wesentlichen in vertikaler Richtung erstreckten Rahmenelementen (3) angeordnet sind, wobei der Vorschub des Linearantriebselements (10) insbesondere in horizontaler Richtung mittels Umlenkrollen (19) der Seilzugeinrichtung (11) in einander entsprechende, im Wesentlichen vertikale Verschiebungen der Führungseinrichtungen (16) entlang der seitlichen Rahmenelemente (3) des Rahmens (2) umwandelbar ist.
8. Klapptisch (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Seilzugeinrichtung (11) zumindest eine Übersetzungsrolle (20') zur Erzielung einer Übersetzung zwischen dem Vorschub des Linearantriebselements (10) und der Verschiebung der Verschiebeeinrichtung (7) aufweist.
9. Klapptisch (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 8, **dadurch gekennzeichnet**, dass ein Dämpfungselement zur Dämpfung der Bewegung des Linearantriebselements (10) vorgesehen ist.
10. Klapptisch (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 9, **dadurch gekennzeichnet**, dass ein gedämpfter Anschlag (21) zwischen dem Rahmen (2) und dem Linearantriebselement (10) vorgesehen ist.

Hierzu 6 Blatt Zeichnungen

1/6

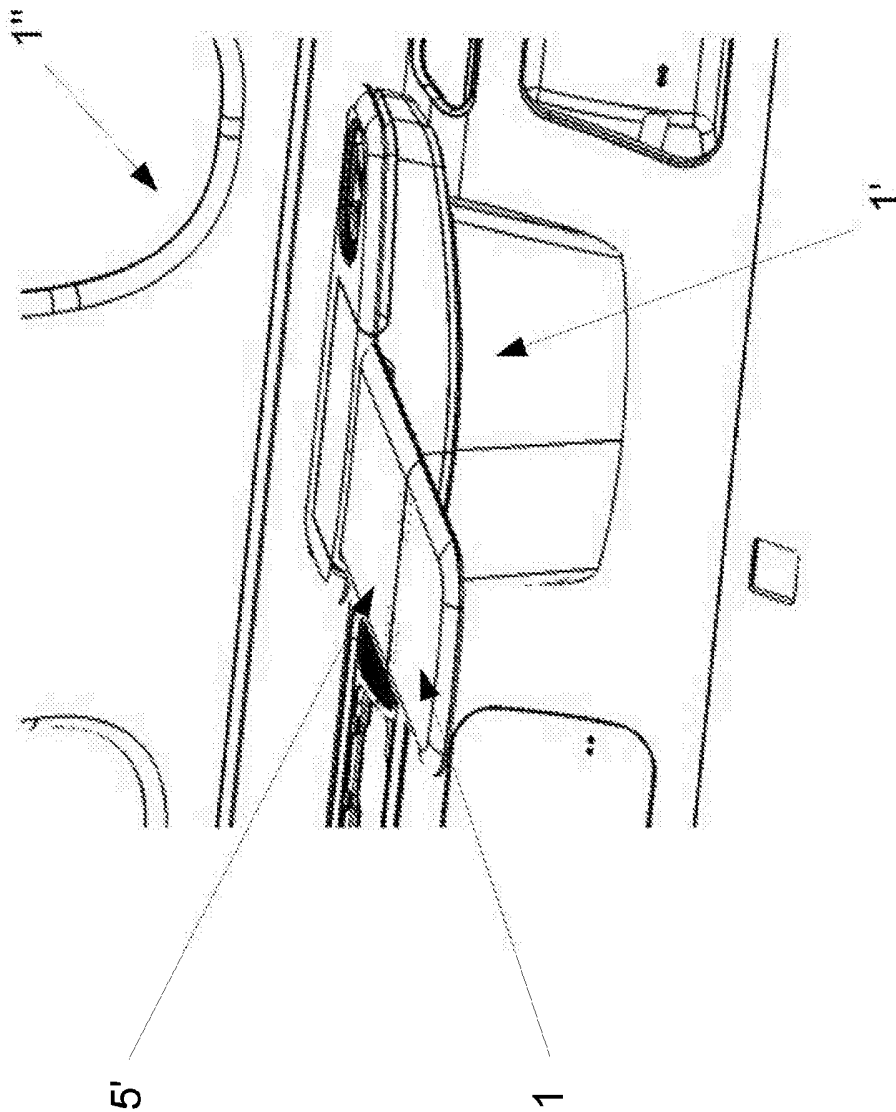


Fig. 1

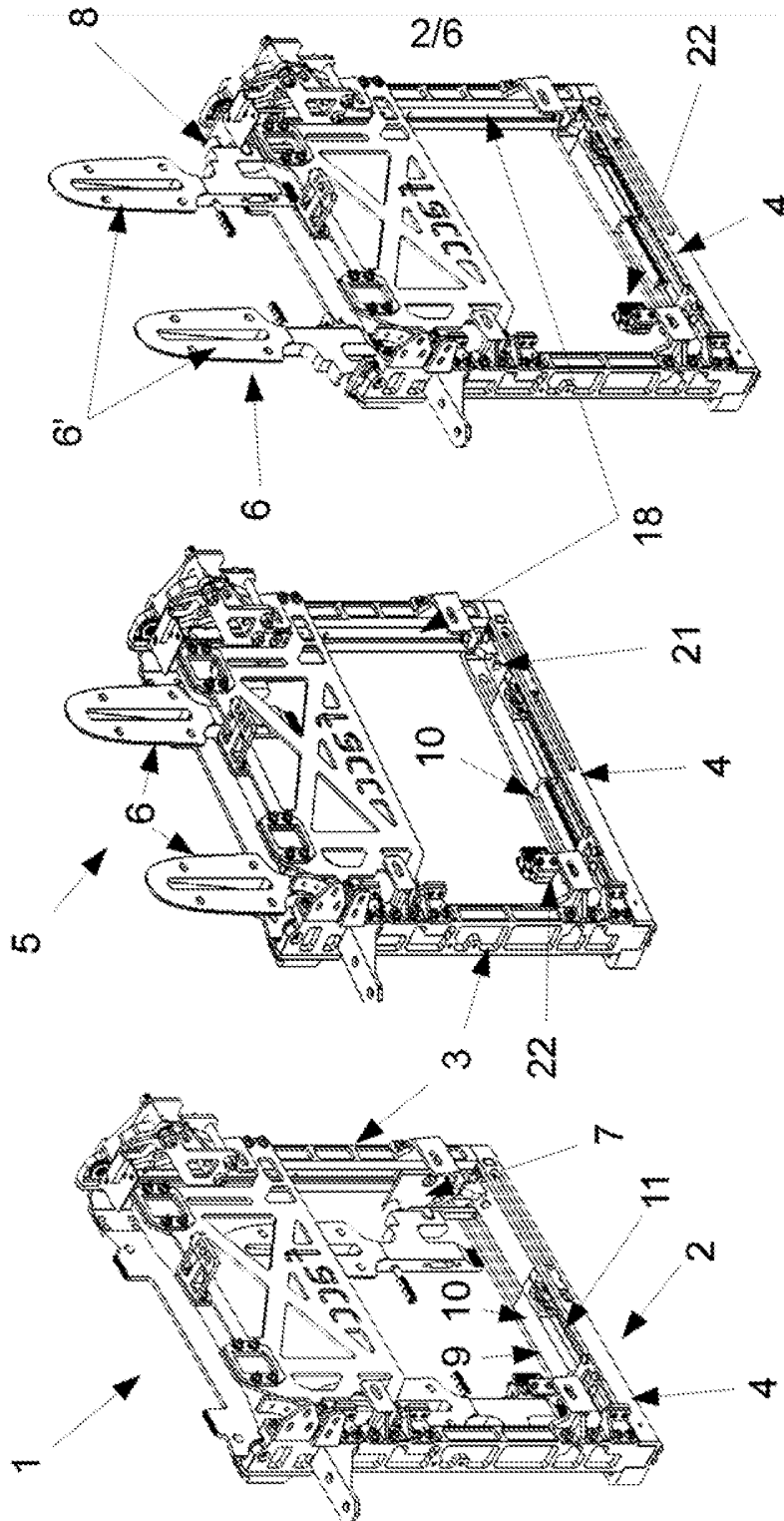
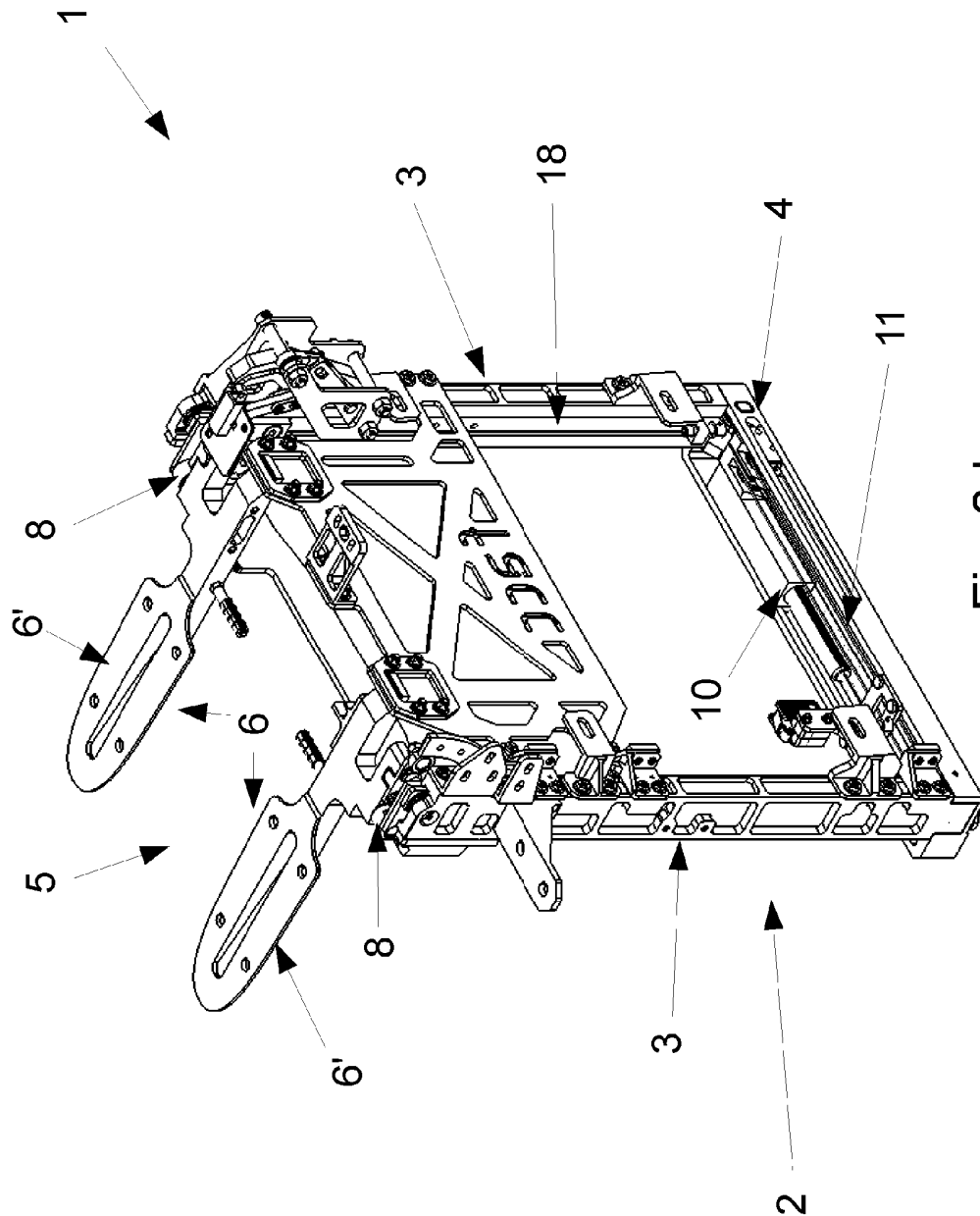


Fig. 2c

Fig. 2b

Fig. 2a

Fig. 2d



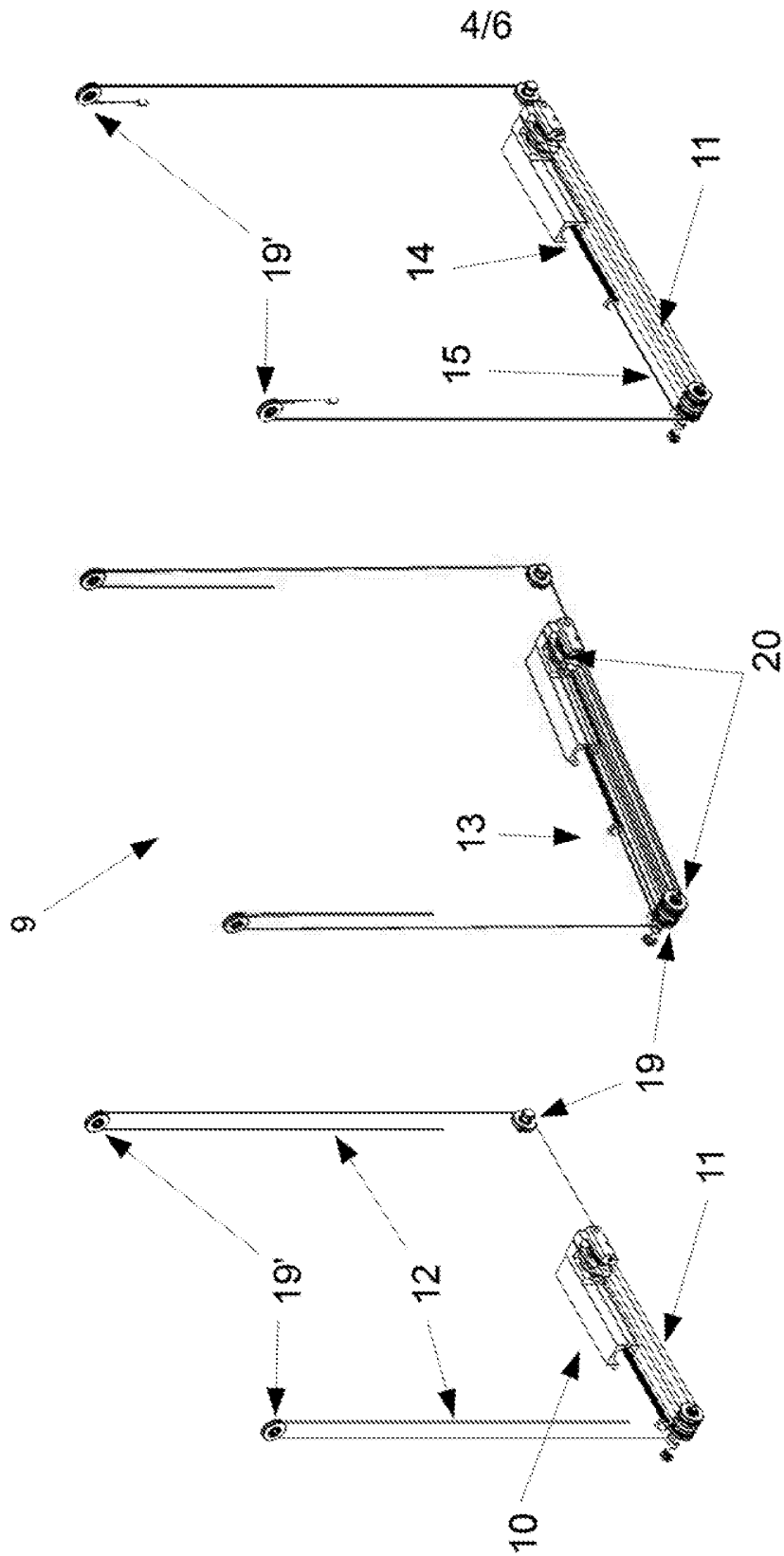


Fig. 3c

Fig. 3b

Fig. 3a



Fig. 4c

