

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

222817
(11) (B1)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 26 06 81
(21) (PV 4900-81)

(40) Zveřejněno 30 11 82

(45) Vydáno 15 03 86

(51) Int. Cl.³
H 02 P 3/04

(75)

Autor vynálezu JOCH PAVEL, VESELÍ nad Moravou

(54) Elektromotor s třecí brzdou se sníženou hlučností

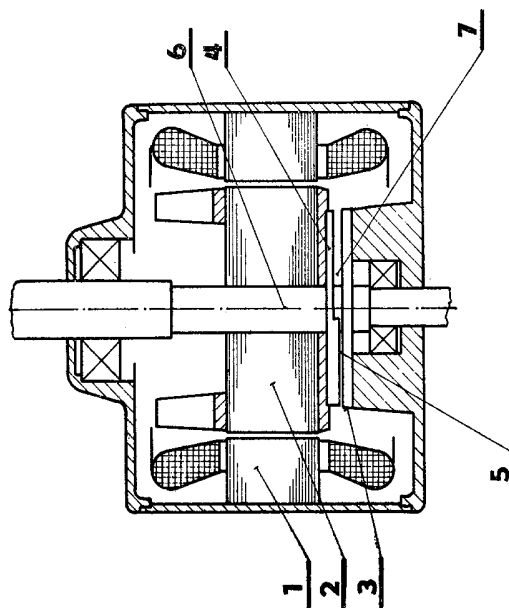
1

Vynález se týká výroby elektromotorů s axiálně posuvným rotorem s třecí brzdou, u níž styčná plocha leží v rovině kolmé k ose rotoru.

Vynález řeší snížení hlučnosti při brzdění těchto elektromotorů provedením třecí brzdy podle vynálezu tak, že styčná plocha nepohyblivé části třecí brzdy upravené na statoru a rotační části třecí brzdy upravené na čele axiálně posuvného rotoru leží v jedné polorovině od osy axiálně posuvného rotoru.

Toto provedení třecí brzdy elektromotoru lze použít u všech typů elektromotoru s třecí brzdou, u nichž se používá k vyvození brzdné síly axiálně posuvného rotoru, a u nichž je styčná plocha nepohyblivé rotační části třecí brzdy kolmá k ose axiálně posuvného rotoru.

2



Vynález se týká elektromotoru s axiálně posuvným rotorem s třecí brzdou, u níž styčná plocha leží v rovině kolmé k ose rotoru, a řeší snížení hlučnosti při brzdění.

U dosavadních elektromotorů s axiálně posuvným rotorem s třecí brzdou při brzdění dochází ke zvýšené hlučnosti způsobené převážně vibracemi rotačních částí motoru v důsledku konstrukčních a výrobních vůlí u axiálně posuvného rotoru.

Výše uvedená nevýhoda se odstraní provedením třecí brzdy podle vynálezu, jehož podstatou je, že styčná plocha nepohyblivé části třecí brzdy upravené na statoru a rotační části třecí brzdy, jež je upravena na čele axiálně posuvného rotoru, leží v jedné polorovině od osy axiálně posuvného rotoru.

Tímto provedením brzdy motoru se docílí toho, že se při brzdění dosáhne nakloněním axiálně posuvného rotoru vymezení konstrukčních a výrobních vůlí v jeho uložení, a tím se podstatně sníží hlučnost motoru způsobená vibracemi.

Na výkresu je znázorněn příklad provedení brzdového motoru s třecí brzdou se sníženou hlučností (v řezu).

Elektromotor se skládá ze statoru 1, na kterém je upravena nepohyblivá část 3 třecí brzdy a axiálně posuvného rotoru 2, na jehož čele je upravena rotační část 4 třecí brzdy, kolmé k ose 6 axiálně posuvného rotoru 2. Na této rotační části 4 třecí brzdy je upraveno odlehčení 7 tak, že styčná plocha 5 obou částí 3, 4 třecí brzdy leží v jedné polorovině od osy 6 axiálně posuvného rotoru 2.

Toto provedení třecí brzdy elektromotoru lze použít u všech typů elektromotoru s třecí brzdou, u nichž se používá k vyvození brzdné síly axiálně posuvného rotoru a u nichž je styčná plocha nepohyblivé rotační části třecí brzdy kolmé k ose axiálně posuvného rotoru.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Elektromotor s třecí brzdou se sníženou hlučností, skládající se ze statoru s nepohyblivou částí třecí brzdy axiálně posuvného rotoru, na jehož čele je rotační část třecí brzdy s třecí plochou, ležící v rovině kol-

mé k ose tohoto rotoru, vyznačující se tím, že styčná plocha (5) nepohyblivé části (3) i rotační části (4) třecí brzdy leží v jedné polorovině od osy (6) axiálně posuvného rotoru (2).

1 list výkresů

222817

