

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **4131**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **1533**

(22) Data zgłoszenia: **29.07.2002**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
27.02.2004 WUP 02/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)**

PL 4131

Nr Rp. 4131

Klasa 12-16

Kołpak do kół samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kołpak do kół samochodu.

Znane są kołpaki do kół samochodu mające postać tarczy kołowej z kształtowymi wgłębieniami i otworami na powierzchni czołowej kołpaka.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego występuje w kształcie jego elementów składowych i wyglądzie jego powierzchni czołowej.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

Pierwsza odmiana, opisana niżej, przedstawiona jest na fotografii 1.0 i na rysunku fig.1.1, fig.1.2, fig.1.3,

Druga odmiana opisana niżej, przedstawiona jest na fotografii 2.0 i na rysunku fig.2.1, fig.2.2, fig. 2.3, fig. 2.4, fig.2.5,

Trzecia odmiana opisana niżej, przedstawiona jest na fotografii 3.0 i na rysunku fig. 3.1, fig.3.2, fig.3.3, fig.3.4, fig.3.5.

Kołpak do kół samochodu według wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na fotografii, która na fot. 1.0 przedstawia pierwszą odmianę w widoku na powierzchnię czołową kołpaka, fot. 2.0 - drugą odmianę w widoku na powierzchnię czołową kołpaka a fot. 3.0 - trzecią odmianę w widoku na powierzchnię czołową kołpaka oraz uwidoczniony jest na rysunku, który na fig.1.1. przedstawia pierwszą odmianę w widoku na powierzchnię czołową kołpaka, fig.1.2. - pierwszą odmianę w przekroju poprzecznym po linii A-A na fig.1.1, fig. 1.3. - szczegół „B” pierwszej odmiany w przekroju na fig.1.2, fig.2.1. - drugą odmianę w widoku na powierzchnię czołową kołpaka, fig.2.2. - drugą odmianę w przekroju poprzecznym po linii B-B na fig. 2.1,

fig.2.3. - pokrywę drugiej odmiany w przekroju poprzecznym, fig.2.4. - tarczę kołową bez pokrywki drugiej odmiany w widoku na jej powierzchnię czołową, fig. 2.5. - tarczę kołową drugiej odmiany bez pokrywki w przekroju poprzecznym po linii „C-C” na fig.2.4, fig.3.1. - trzecią odmianę w widoku na powierzchnię czołową kołpaka, fig. 3.2 - trzecią odmianę w przekroju poprzecznym po linii „D-D” na fig.3.1, fig.3.3 - pokrywę trzeciej odmiany w przekroju poprzecznym, fig.3.4 - tarczę kołową bez pokrywki trzeciej odmiany w widoku na jej powierzchnię czołową a fig.3.5. przedstawia tarczę kołową trzeciej odmiany bez pokrywki w przekroju poprzecznym po linii „E-E” na fig.3.4.

Pierwsza odmiana kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego ma postać tarczy kołowej, która w pobliżu obwodu zewnętrznego ma symetrycznie rozstawione głębokie zagłębienia obwodowe, zawężające się w kierunku dna tych zagłębień obwodowych. W każdym dnie zagłębienia obwodowego znajduje się otwór przelotowy o obwodzie w kształcie zbliżonym do drukowanej litery duże ”D” wypukłością zwróconej w kierunku do środka tarczy kołowej. Zagłębienia obwodowe mają kształt obwodu zbliżony do kształtu obwodu otworu przelotowego. Między symetrycznie rozmieszczonymi zagłębieniami obwodowymi, znajdują się krótkie ramiona rozstawione gwieździcie, a na obwodzie tarcza kołowa kołpaka ma wąski pierścień obwodowy. Powierzchnia czołowa ramion jest wypukła. W pobliżu środka symetrii powierzchni czołowej tarczy kołowej, znajduje się współśrodkowy pierścień kołowy. Na obwodzie zewnętrznym i obwodzie wewnętrznym pierścienia kołowego znajdują się płytkie kołowe rowki obwodowe. Na powierzchni pierścienia kołowego znajdują się liczne symetrycznie rozstawione po okręgu wgłębienia.

Cechy istotne wzoru przemysłowego według pierwszej odmiany kołpaka do kół samochodu charakteryzują się tym, że w pobliżu środka symetrii powierzchni czołowej tarczy kołowej kołpaka znajduje się współśrodkowy pierścień kołowy. Na obwodzie zewnętrznym i obwodzie wewnętrznym pierścienia kołowego znajdują się płytkie rowki obwodowe o kształcie kołowym a na powierzchni pierścienia kołowego ma liczne symetrycznie rozstawienie po okręgu wgłębienia.

Druga odmiana kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego ma postać tarczy kołowej, która w pobliżu obwodu zewnętrznego ma symetrycznie

rozstawione głębokie zagłębienia obwodowe, zawężające się w kierunku dna tych zagłębień obwodowych. W każdym dnie zagłębienia obwodowego znajduje się otwór przelotowy o obwodzie w kształcie zbliżonym do drukowanej litery duże "D" wypukłością zwróconej w kierunku do środka tarczy kołowej. Zagłębienia obwodowe mają kształt obwodu zbliżony do kształtu obwodu otworu przelotowego. Między symetrycznie rozmieszczonymi zagłębieniami obwodowymi, znajdują się krótkie ramiona rozstawione gwieździście, a na obwodzie tarcza kołowa kołpaka ma wąski pierścień obwodowy. Powierzchnia czołowa ramion jest wypukła. W pobliżu środka symetrii powierzchni czołowej, tarcza kołowa ma pogłębienie środkowe o obwodzie kołowym w którego dnie pogłębienia znajdują się rozstawione symetrycznie wzdłuż okręgu gniazda mocujące o obwodzie w kształcie kołowym oraz tulejki zatraskowe z przelotowym otworem lejkwatym, wielokrotnie mniejszym od średnicy gniazda mocującego. Każde gniazdo mocujące ma w dnie otwór przelotowy. We pogłębieniu środkowym znajduje się pokrywka w kształcie krążka o obwodzie kołowym, która na wewnętrznej stronie, pod powierzchnią czołową, ma kołki zaciskowe o rozstawieniu odpowiadającym położeniu tulejek zatraskowych w dnie pogłębienia. Pokrywka na swojej powierzchni zewnętrznej czołowej, w pobliżu obwodu koła, ma liczne symetrycznie rozstawione po okręgu wgłębienia, a bliżej środka symetrii pokrywka na jej powierzchni zewnętrznej czołowej ma współśrodkowy rowek w kształcie okręgu. Na obrzeżu pokrywka ma przelotowe podcięcie, natomiast na krawędzi pogłębienia środkowego znajduje się przelotowy otwór o obrysie zbliżonym do podcięcia na obrzeżu pokrywki.

Cechy istotne wzoru przemysłowego drugiej odmiany kołpaka charakteryzują się tym, że w pobliżu środka symetrii powierzchni czołowej, tarcza kołowa ma pogłębienie środkowe o obwodzie kołowym w którego dnie pogłębienia znajdują się rozstawione symetrycznie wzdłuż okręgu gniazda mocujące o obwodzie w kształcie kołowym oraz tulejki zatraskowe z przelotowym otworem lejkwatym, wielokrotnie mniejszym od średnicy gniazda mocującego. Każde gniazdo mocujące ma w dnie otwór przelotowy. W pogłębieniu środkowym znajduje się pokrywka w kształcie krążka o obwodzie kołowym, która na wewnętrznej stronie, pod powierzchnią czołową, ma kołki zaciskowe o rozstawieniu odpowiadającym położeniu tulejek zatraskowych w dnie pogłębienia. Pokrywka na swojej powierzchni zewnętrznej czołowej, w pobliżu obwodu kołowego, ma liczne symetrycznie rozstawione po okręgu wgłębienia, a bliżej

środka symetrii pokrywa na jej powierzchni zewnętrznej czołowej ma współśrodkowy rowek w kształcie okręgu. Na obrzeżu pokrywa ma podcięcie, natomiast na krawędzi pogłębienia środkowego znajduje się przelotowy otwór o obrysie zbliżonym do podcięcia na obrzeżu pokrywy.

Trzecia odmiana kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego ma postać tarczy kołowej, która w pobliżu obwodu zewnętrznego ma symetrycznie rozmieszczone zagłębienia obwodowe o ściankach bocznych zbieżnych w kierunku dna, w którym to dnie zagłębienia obwodowego znajduje się otwór przelotowy. Obrys otworu wlotowego zagłębienia obwodowego jak i obrys otworu przelotowego w dnie zagłębienia, mają kształt zbliżony do stylizowanej drukowanej litery duże „D” wypukłością zwrócone do środka tarczy kołowej kołpaka. Między zagłębieniami obwodowymi znajduje się zagłębienie podłużne o ściankach bocznych zbieżnych w kierunku dna, w którym to dnie zagłębienia podłużnego, znajduje się przelotowy otwór. Obrys wlotu zagłębienia podłużnego jak i obrys przelotowego otworu, mają kształt owalny a dłuższa oś symetrii tego obrysu owalnego znajduje się wzdłuż promienia tarczy kołowej kołpaka. W pobliżu środka symetrii powierzchni czołowej, tarcza kołowa ma pogłębienie środkowe o obwodzie kołowym, w którego dnie pogłębienia znajdują się rozstawione symetrycznie wzdłuż okręgu gniazda mocujące o obwodzie w kształcie kołowym oraz tulejki zatrzaskowe z przelotowym otworem lejkowatym, wielokrotnie mniejszym od średnicy gniazda mocującego. Każde gniazdo mocujące ma w dnie otwór przelotowy. W pogłębieniu środkowym znajduje się pokrywa w kształcie krążka o obwodzie kołowym, która na swojej wewnętrznej stronie, pod powierzchnią czołową ma kołki zaciskowe o rozstawieniu odpowiadającym położeniu tulejek zatrzaskowych w dnie pogłębienia. Pokrywa na swojej powierzchni zewnętrznej czołowej ma niski foremny graniastosłup o podstawie w kształcie wieloboku foremnego a wokoło graniastosłupa ma symetrycznie rozstawione wzdłuż okręgu wgłębienia. Na obrzeżu pokrywa ma podcięcie przelotowe, natomiast na krawędzi pogłębienia środkowego znajduje się przelotowy otwór o obrysie zbliżonym do podcięcia na obrzeżu pokrywy.

Cechy istotne wzoru przemysłowego trzeciej odmiany kołpaka do kół samochodu charakteryzują się tym, że w pobliżu środka symetrii powierzchni czołowej, tarcza kołowa ma pogłębienie środkowe o obwodzie kołowym w którego dnie

pogłębienia znajdują się rozstawione symetrycznie wzdłuż okręgu gniazda mocujące o obwodzie w kształcie kołowym oraz tulejki zatrzaskowe z przelotowym otworem lejkowatym, wielokrotnie mniejszym od średnicy gniazda mocującego. Każde gniazdo mocujące ma w dnie otwór przelotowy. W pogłębieniu środkowym znajduje się pokrywka w kształcie krążka o obwodzie kołowym, która na swojej wewnętrznej stronie, pod powierzchnią czołową ma kołki zaciskowe o rozstawieniu odpowiadającym położeniu tulejek zatrzaskowych w dnie pogłębienia. Pokrywka na swojej powierzchni zewnętrznej czołowej, ma niski foremny graniastosłup o podstawie w kształcie wieloboku foremnego a wokół graniastosłupa ma symetrycznie rozstawione wzdłuż okręgu wgłębienia. Na obrzeżu pokrywka ma przelotowe podcięcie, natomiast na krawędzi pogłębienia środkowego znajduje się przelotowy otwór o obrysie zbliżonym do podcięcia na obrzeżu pokrywki.

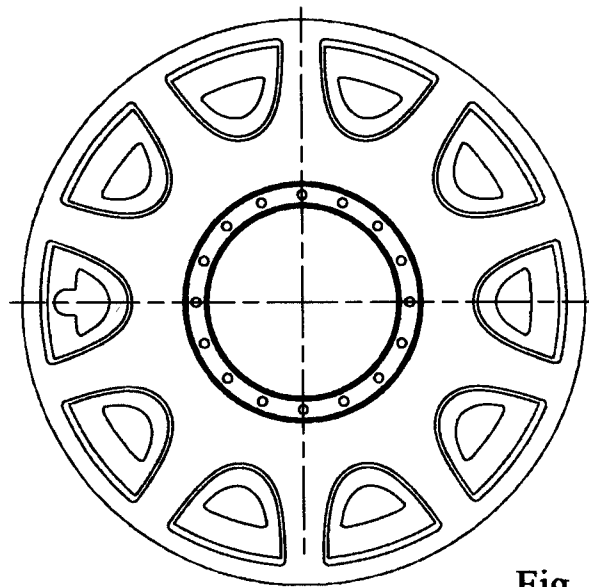


Fig. 1.1

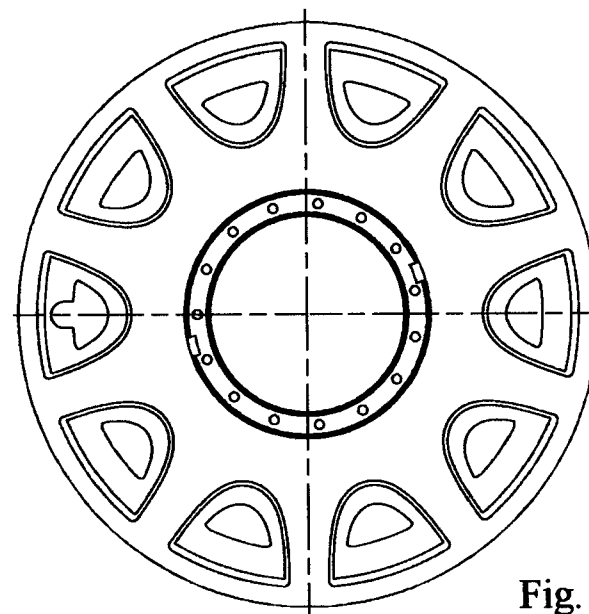


Fig. 2.1

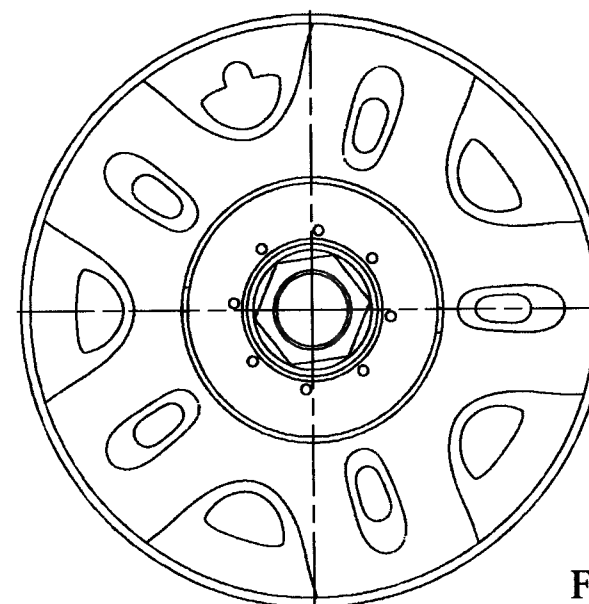


Fig. 3.1



Fot. 1.0



Fot. 2.0



Fot. 3.0

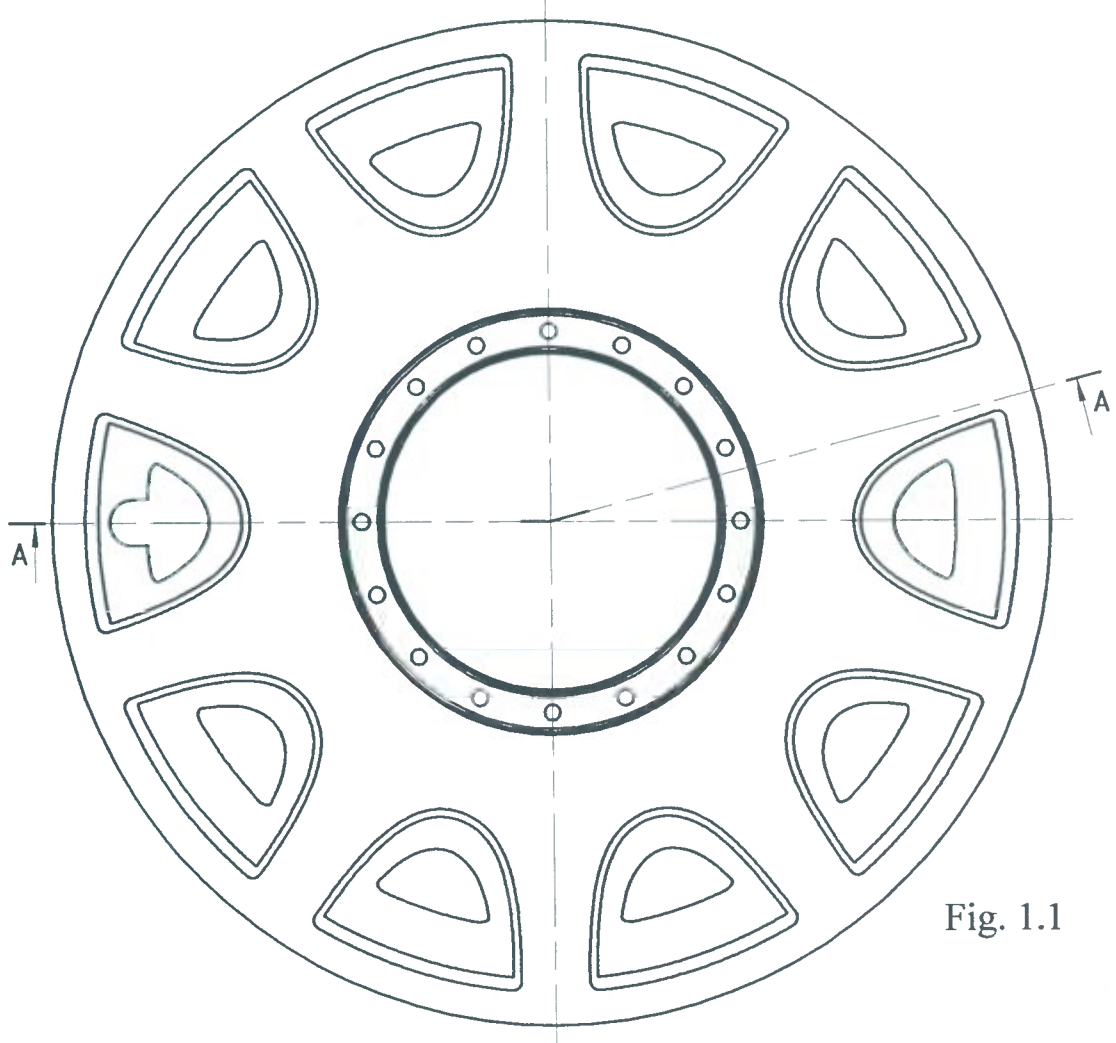


Fig. 1.1

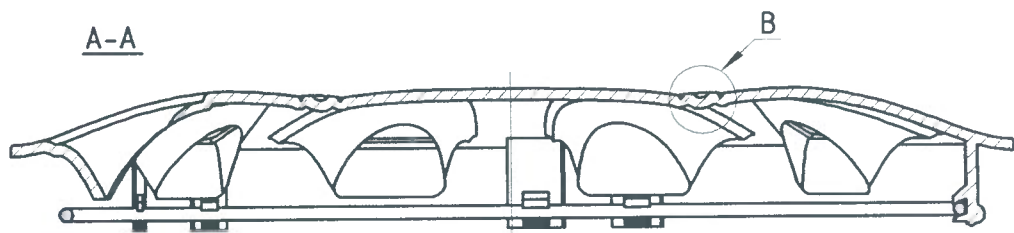


Fig. 1.2

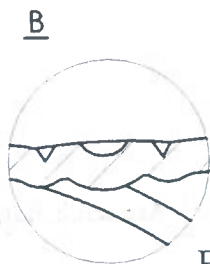


Fig. 1.3

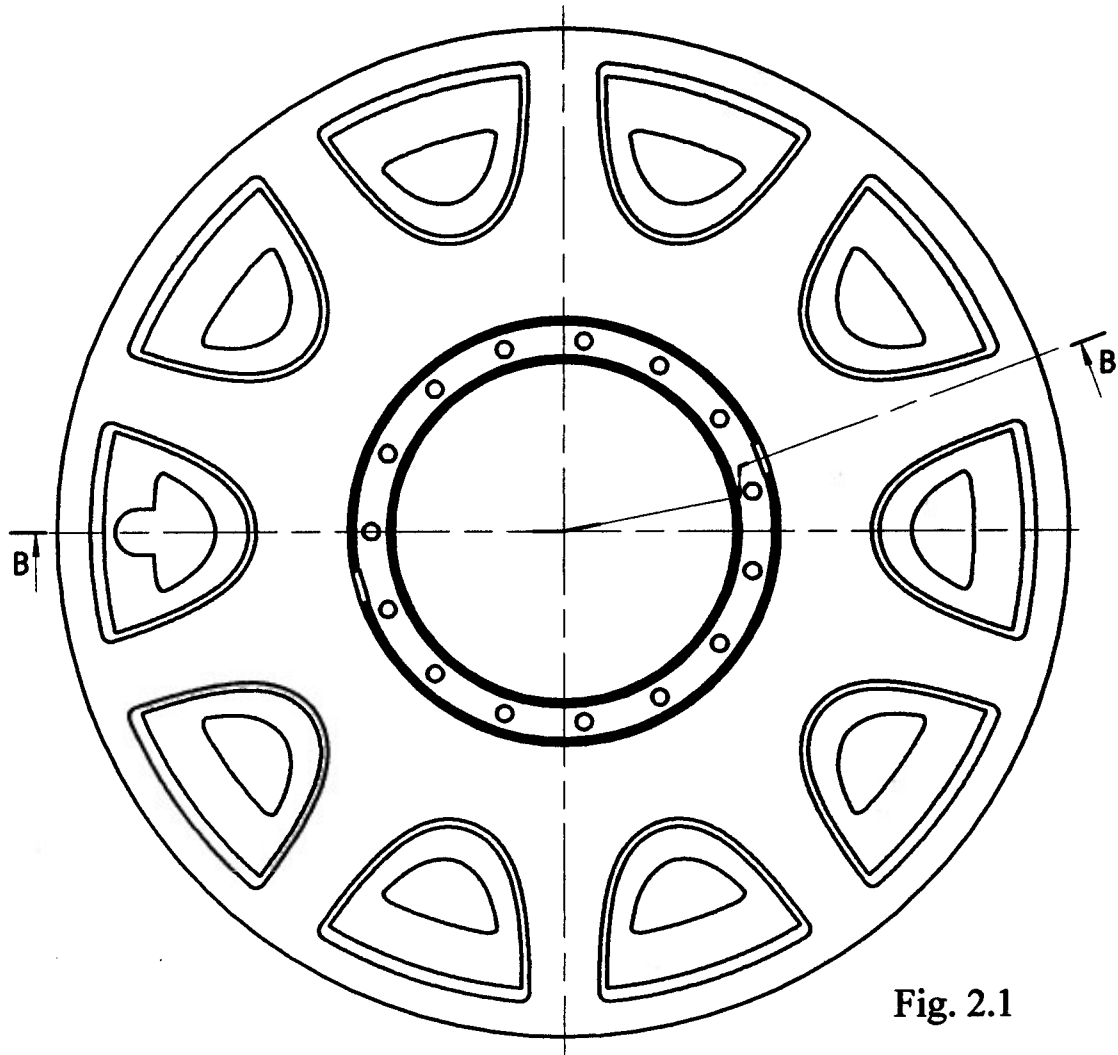


Fig. 2.1

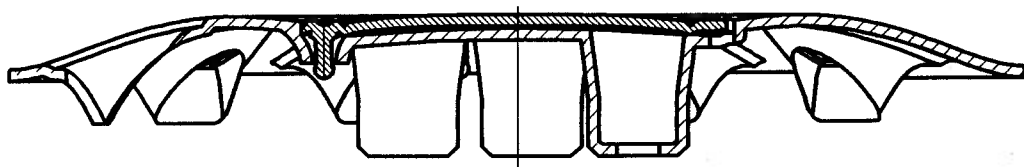
B-B

Fig. 2.2

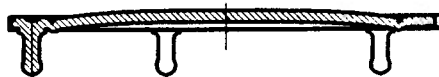


Fig. 2.3

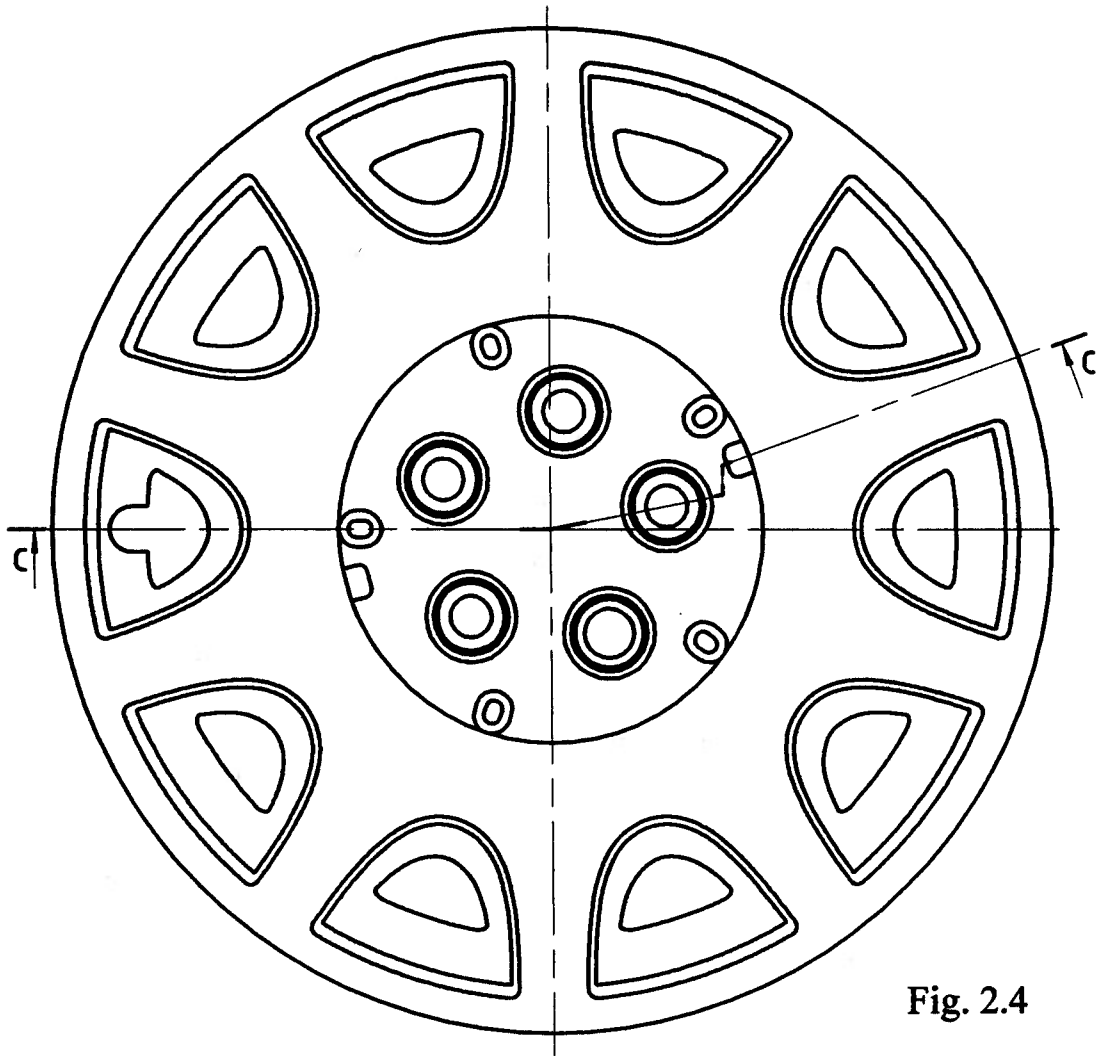


Fig. 2.4

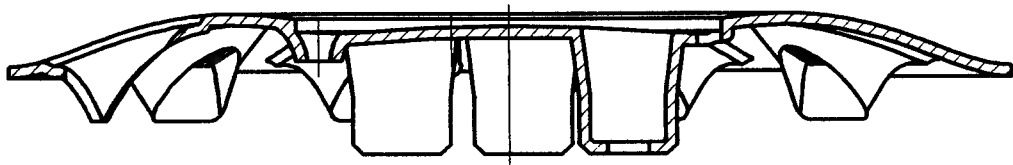
C-C

Fig. 2.5

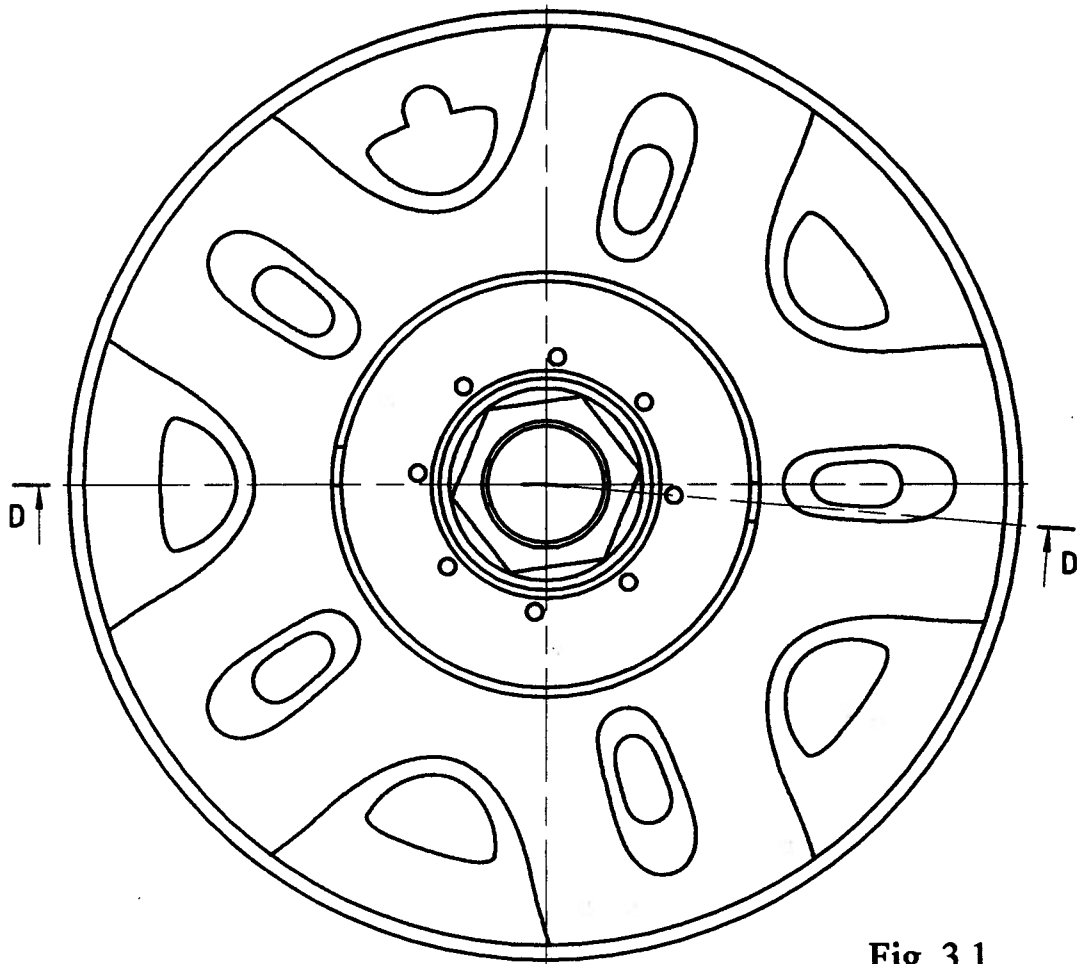


Fig. 3.1

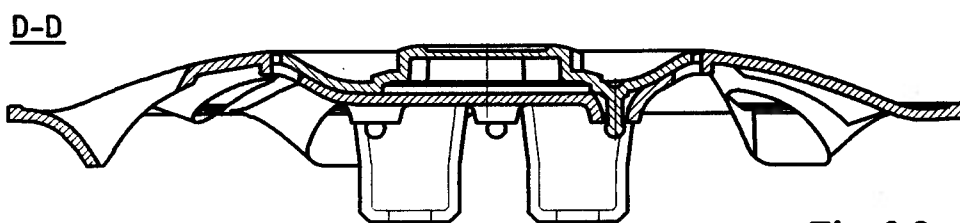


Fig. 3.2

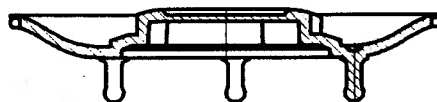


Fig. 3.3

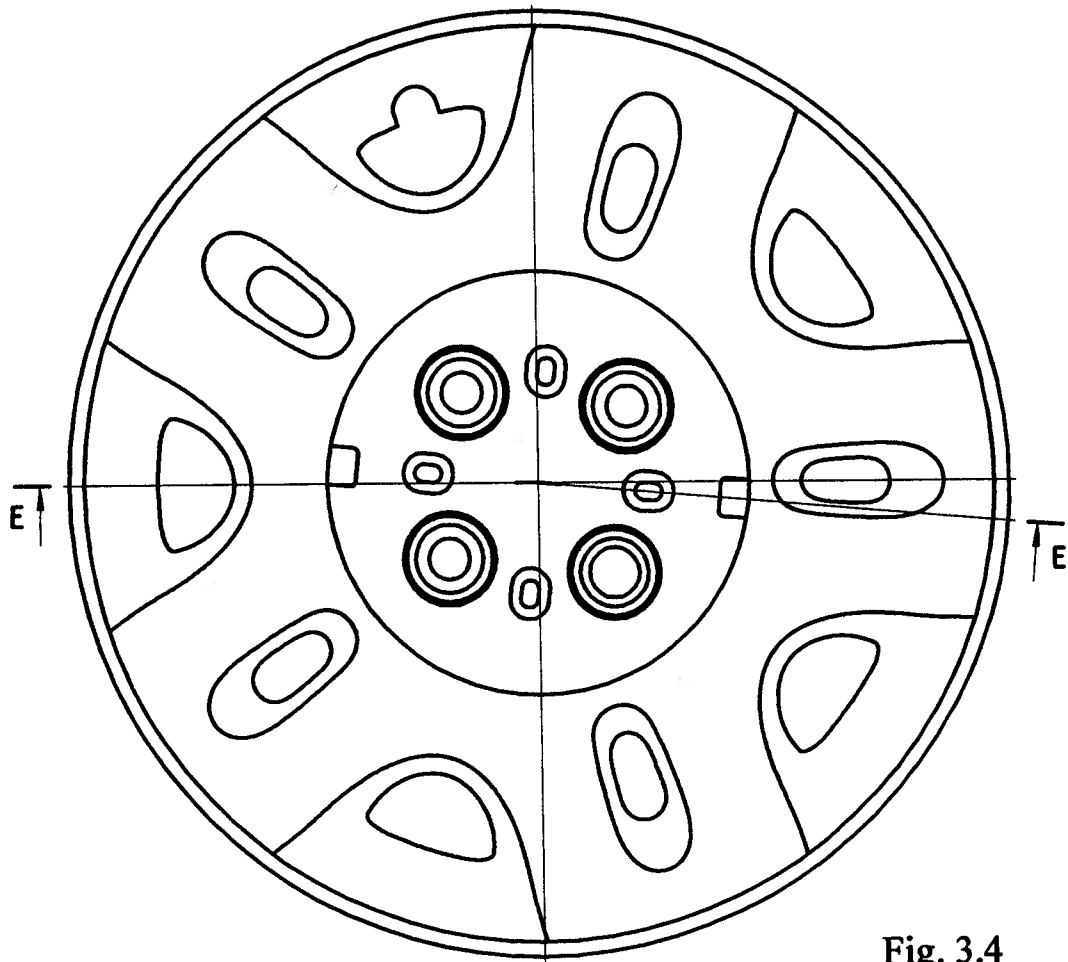


Fig. 3.4

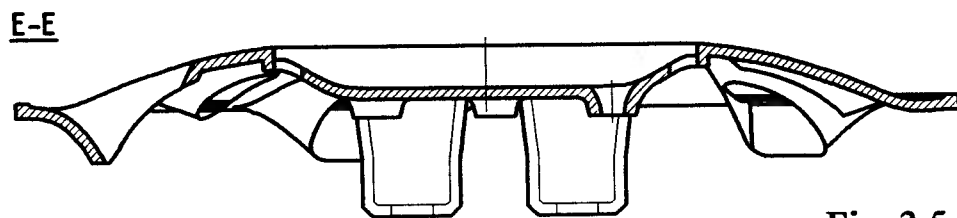


Fig. 3.5