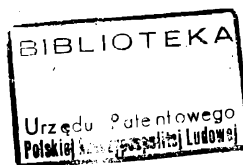


10 listopada 1924 r.

URZĄD PATENTOWY



E02d 7/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

No 330.

Friedrich Merkl,
Wiedeń (Austria).

Kl. 84c4.

84 c 7/06

Kafar parowy lub pneumatyczny.

Zgłoszono: 17 listopada 1919 r.

Udzielono: 30 czerwca 1924 r.

Pierwszeństwo: 28 sierpnia 1917 r. (Austria).

Niniejszy wynalazek dotyczy kafara parowego lub pneumatycznego, w którym sanki wraz z cylindrem kafara mogą podnosić się albo opuszczać poza kierownice, w celu zaoszczędzenia na wysokości kierownic, względnie umożliwienia użycia cylindra jako przeciwwagi przy ustawianiu kafara. Celem wynalazku jest, aby konstrukcja kafara była lekka, tania w wykonaniu i dogodna do przewozu.

Fig. 1 przedstawia w widoku bocznym górną część kierownic wraz z sankami w najwyższym położeniu, fig. 2 — kafar na początku ustawiania, przyczem kierownice, włożone w dolne, widelkowate łożyska, leżą poziomo na podstawowej ramie, a sanki przeciwważą je. Fig. 3 przedstawia przekrój poziomy sanek i cylindra w większej skali.

W celu zmniejszenia długości kierownic w porównaniu z podobnymi systemami kafarów, gdzie kierownice, przy najwyższym położeniu cylindra, muszą sięgać do górnego brzegu sanek, według niniejszego wynalazku sanki są w ten sposób zbudowane, że mogą być prawie o połowę swej długości podniesione na wzór teleskopu ponad kierownice. Sanki te nie ślizgają się a przesuwają w kierownicach zrobionych z dwu skierowanych ku sobie korytek zapomocą par kółek 29, posiadających niewielki luz w kierownicach, przyczem dwie pary kółek osadzone są na końcach, trzecia zaś w środku sanek albo nieco bliżej dolnej pary kółek.

Sanki podnosi się przy pomocy dwóch lin albo łańcuchów. Liny przymocowane są do sanek poniżej środkowej pary

kółek i przerzucone przez odpowiednie kółka 14, umocowane na górnych końcach kierownic. Sanki mogą być tak wysoko podniesione, że górne kółka znacznie wystają ponad kierownice, podczas gdy środkowe kółka znajdują się jeszcze w kierownicach. Obydwie liny mogą być osobno nawinięte na winde lub połączone w jedną, zapomocą belki względnie kółka, na wysokości między kółkami a windą. To ostatnie urządzenie zezwala na użycie siły ludzkiej w razie, gdyby ciśnienie powietrza lub pary zawiodło. Do belki lub kółka można umocować liny zaopatrzone kółkami.

Części składowe kafara powinny z łatwością dać się przewozić na miejsce ustawiania. Przewożenie sanek ułatwiają kółka 29, gdyż sanki wraz z cylindrem i tłoczyskiem, zamiast przenosić, można przewieźć na kółkach podobnie jak taczki.

Oprócz tego odpada potrzeba smarowania wielkiej powierzchni ślizgowej, przez co zaoszczędza się na smarze. Dalej celem zaoszczędzenia na sile roboczej przy ustawianiu kafara używa się sanek wraz z ciężkim cylindrem kafara 21 i dodatkowym półcylindrycznym ciężarem 40, jako przeciwwagi dla początkowo leżących poziomo kierownic. W tym celu tylko górna para kółek jest do sanek stale przymocowana, podczas gdy osie obu następnych par są przymocowane zapomocą zamka bagnetowego i dają się łatwo wyjąć. Sanki wsuwa się do połowy w kierownice przy pomocy górnej pary kółek, a w otwór kierownic wstawia się kółek 41, aby sanki nie wysunęły się. Drugi kółek 42 wkłada się między dolny koniec kierownic a sanki, celem uniknięcia uderzenia ich o ramę podstawową przy nastawianiu kierownic.

W tem położeniu sanki z kierownicami tworzą kąt bardzo rozwarty. Gdy

kierownice są już podniesione, to kółek 42 wyjmuje się i sanki wyciąga się, a obydwie pary kółek dolnych, wsunięte już poprzednio pomiędzy kierownice i w nich narazie jak bądź przymocowane, przytwierdza się do sanek.

Dla łatwego wykonania i lekkości, sanki są zrobione z dwuteownika, z wycięciem w środku dla odsadu 23 cylindra. Pasy dwuteownika z jednej strony środka służą jako powierzchnie ślizgowe, a z drugiej strony do osadzenia trzech par kółek bezpośrednio w nich albo zapomocą teowników.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kafar pneumatyczny albo parowy, tem znamienny, że sanki niosące babę są przesuwalne w kierunku pionowym, zapomocą cięgieł przymocowanych mniej więcej w ich środku, i że w swoim najwyższym położeniu wystają do połowy na wzór teleskopu ponad kierownice 5, w najniższym natomiast położeniu także do połowy poniżej kierownic.

2. Kafar według zastrzeżenia 1, tem znamienny, że sanki niosące babę przesuwają się w kierownicach zapomocą trzech lub więcej par kółek 29, z których tylko górna para jest do sanek stale przymocowana, podczas gdy pozostałe dadzą się zdejmować i są z sankami połączone łatwo rozłączalną zasuwą.

3. Kafar według zastrz. 1 i 2, tem znamienny, że sanki niosące babę są wykonane z dwuteownika, którego środek i przednie końce pasów służą jako powierzchnia ślizgowa dla odsadów ślizgowych cylindra, podczas gdy tylne końce pasów służą do osadzenia kółek 29 w nich bezpośrednio, lub też zapomocą odpowiednich walcowanych dźwigarów 25.

