



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108674269 A

(43)申请公布日 2018.10.19

(21)申请号 201810603379.3

(22)申请日 2018.06.12

(71)申请人 广东安闻汽车零部件有限公司

地址 514021 广东省梅州市高新技术产业
园区

(72)发明人 徐革伟 王华

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51)Int.Cl.

B60N 2/56(2006.01)

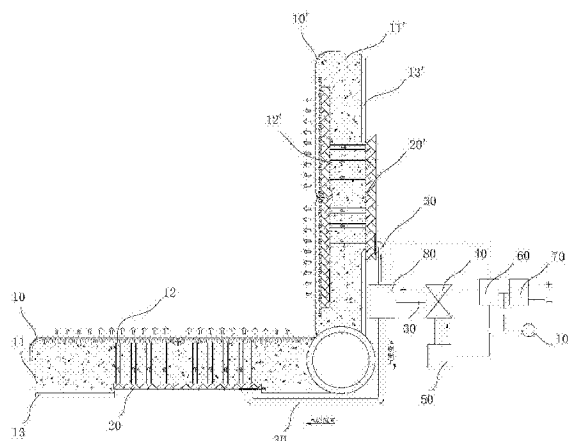
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)发明名称

一种座椅通风装置及汽车座椅

(57)摘要

本发明公开了一种座椅通风装置,包括:控制阀体,入口用于与车身气源相连通;通风袋体,入口与所述控制阀体的出口连通,出口用于指向座椅的发泡体。本发明提供的座椅通风装置,利用汽车座椅上或者车体上自带的车身气源实现座椅通风的作用。车身气源通过控制阀体将压缩气体充入通风袋体内,通过通风袋体向发泡体内吹风,汽车座椅的其他部件可以不做任何调整,仅需要增加控制阀体和通风袋体便可实现座椅通风的效果,省掉了传统的风扇,继而避免了风扇不方便安装的问题,方便座椅通风装置的空间布置。本发明还公开了一种汽车座椅。



1. 一种座椅通风装置,其特征在于,包括:
控制阀体(40),入口用于与车身气源(50)相连通;
通风袋体,入口与所述控制阀体(40)的出口连通,出口用于指向座椅的发泡体。
2. 根据权利要求1所述的座椅通风装置,其特征在于,还包括控制所述控制阀体(40)通断的控制器(60),所述控制器(60)与车身电源(70)相连。
3. 根据权利要求1所述的座椅通风装置,其特征在于,还包括连通于所述通风袋体和所述控制阀体(40)之间的空气过滤器(80)。
4. 根据权利要求1所述的座椅通风装置,其特征在于,还包括连通于所述控制阀体(40)和所述车身气源(50)所述之间的空气过滤器(80)。
5. 根据权利要求1-4任一项所述的座椅通风装置,其特征在于,所述通风袋体包括坐垫通风袋(20)和/或靠背通风袋(20`)。
6. 根据权利要求5所述的座椅通风装置,其特征在于,所述控制阀体(40)包括:
第一控制阀体(41),出口与所述靠背通风袋(20`)连通;
第二控制阀体(42),出口与腰托气袋(91)连通;
所述靠背通风袋(20`)设置于所述发泡体和所述腰托气袋(91)之间。
7. 根据权利要求1-4任一项所述的座椅通风装置,其特征在于,所述控制阀体(40)为具有控压能力的控制阀体。
8. 一种汽车座椅,包括座椅通风装置,其特征在于,所述座椅通风装置为如权利要求1-7任一项所述的座椅通风装置。
9. 根据权利要求8所述的汽车座椅,其特征在于,所述发泡体包括坐垫发泡体(11)和靠背发泡体(11`);
所述坐垫发泡体(11)上开设有坐垫发泡体通风孔(12);
所述靠背发泡体(11`)上开设有靠背发泡体通风孔(12`)。
10. 根据权利要求9所述的汽车座椅,其特征在于,所述坐垫发泡体(11)外侧的坐垫表皮(10)上开设有坐垫表皮通风孔;
所述靠背发泡体(11`)外侧的靠背表皮(10`)上开设有靠背表皮通风孔。

一种座椅通风装置及汽车座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车座椅技术领域,更具体地说,涉及一种座椅通风装置及汽车座椅。

背景技术

[0002] 随着汽车技术的不断发展,使用者在汽车内部的时间也越来越长,以车为家的观念业逐步被人们认可。如果营造车内更为舒适的乘驾环境,尤其是在炎热的夏季如何有效的对于人体与汽车座椅接触部位营造凉爽的环境,是人们越来越关注的问题。

[0003] 近年来,采用座椅空气调节通风装置的舒适系统作为车辆舒适技术的高端应用已渐趋为市场所认同。通过车体内部的风机动力模组对座椅内部的通风回路进行直接鼓风或者吸风的作用,其主动式的座椅制冷或者加热通风能够给乘坐者带来更为直接、快速的乘驾舒适感。

[0004] 然后,座椅坐垫底部空间狭小,特别是底部带有悬浮机构的座椅,避让开所有座椅的其他结构之后,风扇基本上没有一个充足的摆放空间。

[0005] 因此,如何方便座椅通风装置的空间布置,成为本领域技术人员亟待解决的技术问题。

发明内容

[0006] 本发明的目的在于提供一种座椅通风装置及汽车座椅,以方便座椅通风装置的空间布置。

[0007] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:

[0008] 一种座椅通风装置,包括:

[0009] 控制阀体,入口用于与车身气源相连通;

[0010] 通风袋体,入口与所述控制阀体的出口连通,出口用于指向座椅的发泡体。

[0011] 优选地,在上述座椅通风装置中,还包括控制所述控制阀体通断的控制器,所述控制器与车身电源相连。

[0012] 优选地,在上述座椅通风装置中,还包括连通于所述通风袋体和所述控制阀体之间的空气过滤器。

[0013] 优选地,在上述座椅通风装置中,还包括连通于所述控制阀体和车身电源之间的空气过滤器。

[0014] 优选地,在上述座椅通风装置中,所述通风袋体包括坐垫通风袋和/或靠背通风袋。

[0015] 优选地,在上述座椅通风装置中,所述控制阀体包括:

[0016] 第一控制阀体,出口与所述靠背通风袋连通;

[0017] 第二控制阀体,出口与腰托气袋连通;

[0018] 所述靠背通风袋设置于所述发泡体和所述腰托气袋之间。

[0019] 优选地,在上述座椅通风装置中,所述控制阀体为具有控压能力的控制阀体。

[0020] 一种汽车座椅,包括座椅通风装置,所述座椅通风装置为如上任一项所述的座椅通风装置。

[0021] 优选地,在上述汽车座椅中,所述发泡体包括坐垫发泡体和靠背发泡体;

[0022] 所述坐垫发泡体上开设有坐垫发泡体通风孔;

[0023] 所述靠背发泡体上开设有靠背发泡体通风孔。

[0024] 优选地,在上述汽车座椅中,所述坐垫发泡体外侧的坐垫表皮上开设有坐垫表皮通风孔;

[0025] 所述靠背发泡体外侧的靠背表皮上开设有靠背表皮通风孔。

[0026] 从上述的技术方案可以看出,本发明提供的座椅通风装置,利用汽车座椅上或者车体上自带的车身气源实现座椅通风的作用。车身气源通过控制阀体将压缩气体充入通风袋体内,通过通风袋体向发泡体内吹风,汽车座椅的其他部件可以不做任何调整,仅需要增加控制阀体和通风袋体便可实现座椅通风的效果,省掉了传统的风扇,继而避免了风扇不方便安装的问题,方便座椅通风装置的空间布置。在卡车、客车等商务车上车身自带有气源配置,本发明利用车身气源替代传统风扇,作为通风风源,解决了空间问题。

附图说明

[0027] 图1为本发明实施例提供的汽车座椅的结构示意图;

[0028] 图2为本发明实施例提供的座椅靠背的结构示意图;

[0029] 图3为本发明另一实施例提供的座椅靠背的结构示意图。

[0030] 其中,10为坐垫表皮,11为坐垫发泡体,12为坐垫发泡体通风孔,13为坐垫支撑结构,20为坐垫通风袋,10`为靠背表皮,11`为靠背发泡体,12`为靠背发泡体通风孔,13`为靠背支撑结构,20`为靠背通风袋,30为气管,40为控制阀体,41为第一控制阀体,42为第二控制阀体,50为车身气源,60为控制器,70为车身电源,80为空气过滤器,91为腰托气袋,92为腰托气袋载体,100为开关。

具体实施方式

[0031] 本发明的核心在于提供一种座椅通风装置及汽车座椅,以方便座椅通风装置的空间布置。

[0032] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0033] 请参阅图1-图3,图1为本发明实施例提供的汽车座椅的结构示意图;图2为本发明实施例提供的座椅靠背的结构示意图;图3为本发明另一实施例提供的座椅靠背的结构示意图。

[0034] 本发明实施例提供的座椅通风装置包括控制阀体40和通风袋体。其中,控制阀体40的入口用于与车身气源50相连通,该车身气源50为汽车自带的气源,例如座椅升降机构的升降气源,或者气动腰托的腰托气源等。

[0035] 通风袋体的入口与控制阀体40的出口连通,出口用于指向座椅的发泡体。

[0036] 本发明提供的座椅通风装置,利用汽车座椅上或者车体上自带的车身气源50实现座椅通风的作用。车身气源50通过控制阀体40将压缩气体充入通风袋体内,通过通风袋体向发泡体内吹风,汽车座椅的其他部件可以不做任何调整,仅需要增加控制阀体和通风袋体便可实现座椅通风的效果,省掉了传统的风扇,继而避免了风扇不方便安装的问题,无需考虑风扇位置的摆放,方便座椅通风装置的空间布置。在卡车、客车等商务车上上车身自带气源配置,本专利利用车身气源替代传统风扇,作为通风风源,解决了空间问题。

[0037] 在本发明一具体实施例中,本发明还可包括控制控制阀体40通断的控制器60,控制器60与车身电源70相连,通过车身电源70供电。控制阀体40可以为电磁阀等能够被控制器60控制的阀体。本发明可通过控制器60实现间隙性周期性的打开控制阀体40。控制阀体40可以为具有控压能力的控制阀体,当压力达到一定值时,自动泄气。控压能力比如说:换向功能、节流功能、溢流功能等等。

[0038] 在本发明一具体实施例中,本发明还可包括连通于通风袋体和控制阀体40之间的空气过滤器80,用于对空气进行过滤,保证吹入车内空间的气体为净化后的气体,避免污染车内环境。

[0039] 车身气源一般还有杂质较多,为了人体的健康,将杂质和水汽过滤掉,在本发明一具体实施例中,本发明还可包括连通于控制阀体40和车身气源50之间的空气过滤器80,用于对空气进行过滤,保证吹入车内空间的气体为净化后的气体,避免污染车内环境。空气过滤器80只要设置在气路系统的通风袋体之前即可。

[0040] 通风袋体包括坐垫通风袋20和/或靠背通风袋20',即本发明公开的座椅通风装置可以仅对坐垫进行通风,也可仅对靠背进行通风,还可对坐垫和靠背均进行通风。

[0041] 对于具有腰托气袋91的汽车座椅,控制阀体40包括第一控制阀体41和第二控制阀体42,第一控制阀体41的出口与靠背通风袋20'连通,第二控制阀体42的出口与腰托气袋91连通。靠背通风袋20'设置于发泡体和腰托气袋91之间。

[0042] 本发明实施例还公开了一种汽车座椅,包括上述实施例公开的座椅通风装置,因此兼具上述座椅通风装置的所有技术效果,本文在此不再赘述。

[0043] 发泡体包括坐垫发泡体11和靠背发泡体11',坐垫发泡体11上开设有坐垫发泡体通风孔12;靠背发泡体11'上开设有靠背发泡体通风孔12'。通过坐垫发泡体通风孔12和靠背发泡体通风孔12'将风吹向乘坐者。

[0044] 坐垫发泡体11外侧的坐垫表皮10上开设有坐垫表皮通风孔;靠背发泡体11'外侧的靠背表皮10'上开设有靠背表皮通风孔。

[0045] 本说明书中各个实施例采用递进的方式描述,每个实施例重点说明的都是与其他实施例的不同之处,各个实施例之间相同相似部分互相参见即可。

[0046] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本发明。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本发明的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本发明将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

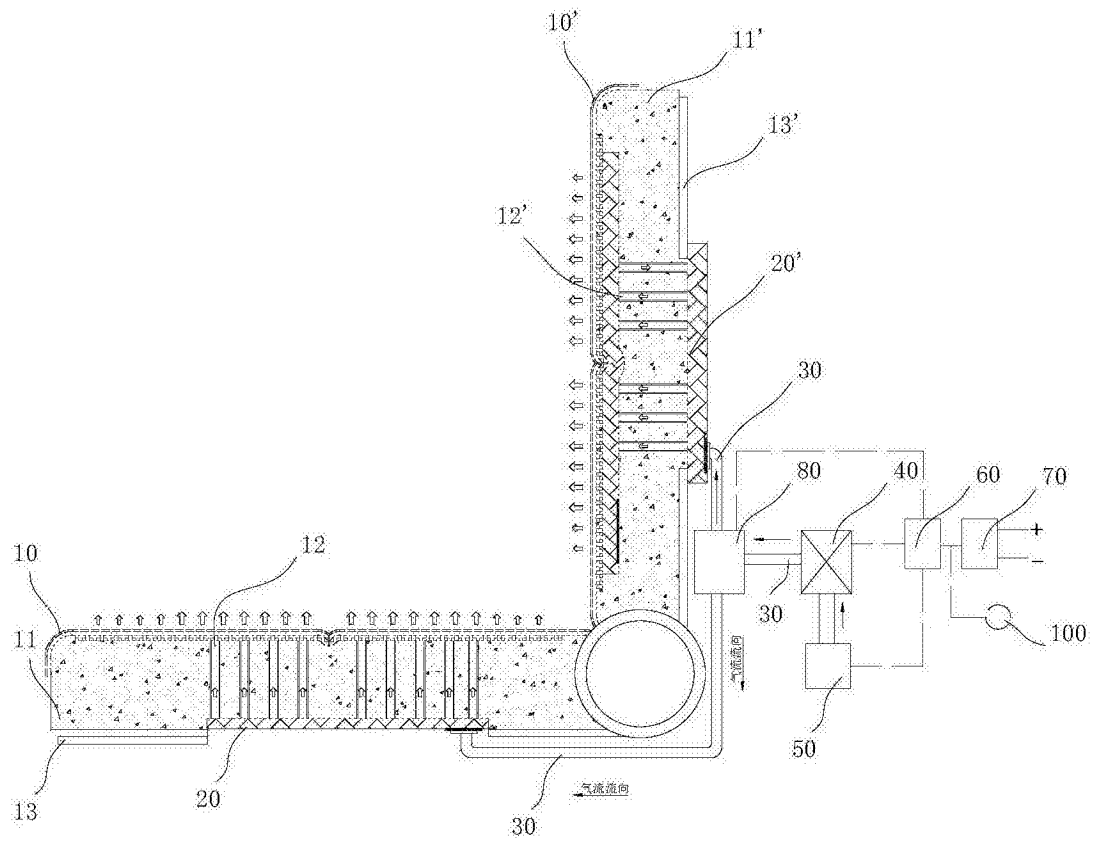


图1

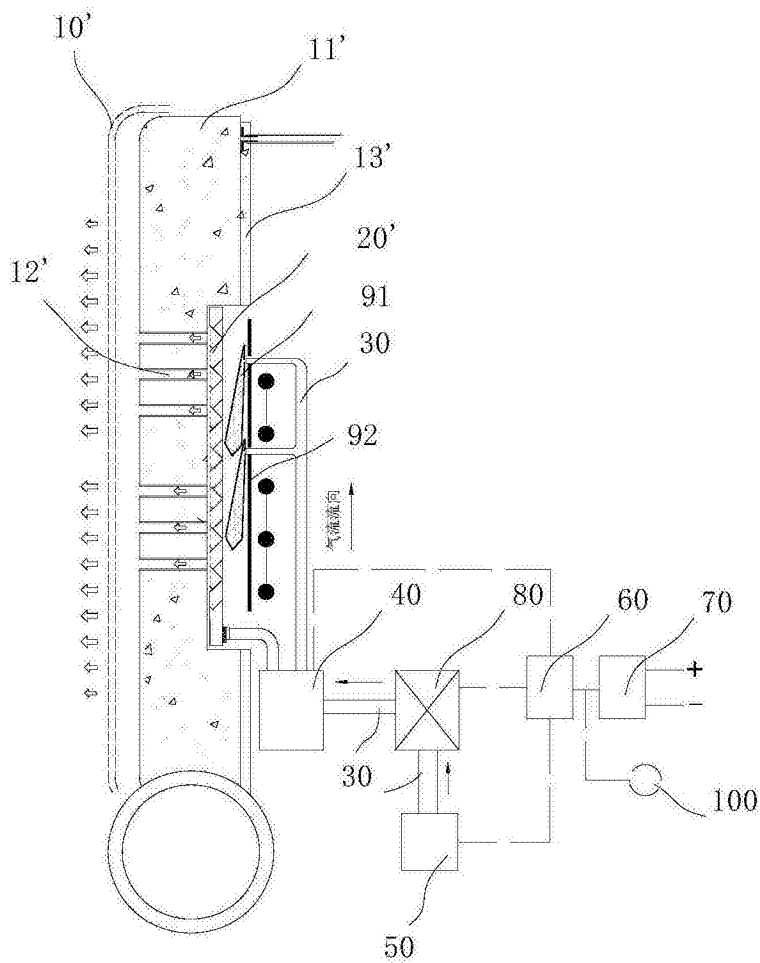


图2

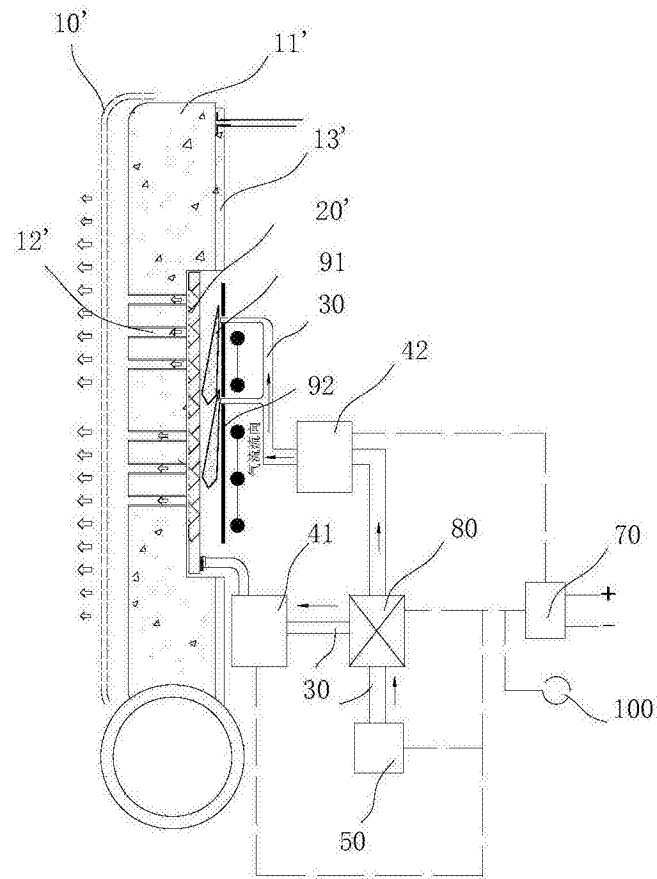


图3