



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 25.VI.1964 (P 104 972)

Pierwszeństwo:

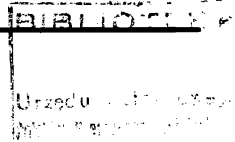
Opublikowano: 10.XI.1966

KL 20d, 25

MKP B 61 f 9/00

UKD

Twórca wynalazku
i Jan Kędziński, Chojnice (Polska)
właściciel patentu:



Koło pneumatyczne do drezyn kolejowych

1

Przedmiotem wynalazku jest koło pneumatyczne do drezyn kolejowych.

Obecnie stosowane koła do drezyn kolejowych mają kilka wad między innymi, zbyt wielki ciężar, w eksploatacji wytwarzają nadmierny hałas, nie amortyzują wstrząsów, nie można ich w sposób nieskomplikowany, bez zmiany całych kół, przystosować do jazdy na torach i drogach nie kolejowych.

Wynalazek uwidoczniono na rysunku na którym fig. 1 przedstawia widok boczny, fig. 2 — przekrój koła według linii I — I; przy czym 1 i 5 przedstawia obręcz stalową; 2 tarczę koła; 3 dętkę; 4 oponę samochodową; 6 szynę kolejową. Do produkcji koła według wynalazku wykonuje się obręcz stalową, o profilu wewnętrznym, odpowiadającym profilowi zewnętrznemu opony wymiaru np. 640×15. Średnica wewnętrzna obręczy stalowej winna być o 2 mm mniejsza od średnicy zewnętrznej opony w stanie nienapełnionym przez powietrze i o szorstkiej powierzchni.

Profil zewnętrzny obręczy stalowej 1 i 5 odpowiada w całości profilowi obecnie stosowanych kół drezyn kolejowych, metalowych lub drewniano-metalowych. Koło według wynalazku skonstruowane jest z obręczy stalowej oraz elementów typowego koła dla samochodów tj. tarczy, dętki i opony.

Całość składa się z obręczy stalowej 1 w którą wkłada się znane koło samochodowe o wymiarach np. 640×15 (jak do trakcji szosowej) nie napełnione powietrzem. Następnie przez napełnienie po-

2

wietrzem do 2 atm. dętka przycisnie silnie oponę do wewnętrznej strony obręczy tworząc kompletne koło do drezyn kolejowych.

Koło według wynalazku ma następujące zalety, jest około 50% tańsze w produkcji, około 20 kg lżejsze, przez co zapewnia mniejsze zużycie paliwa, jest dźwiękochłonne, dodatkowo amortyzuje wstrząsy całego pojazdu czyniąc jazdę bardziej wygodną, jest elastyczne i nie powoduje urywania osi oraz przedwczesnego zużycia łożysk kół przez co gwarantuje pełne bezpieczeństwo jazdy, jest łatwe w produkcji, gdyż z wyjątkiem zewnętrznej obręczy nadaje się do zastosowania przy typowych kołach samochodowych o różnych wymiarach w zależności od typu pojazdu. Ponadto w przeciągu kilkunastu minut można obręczę zdjąć i użyć pojazd do trakcji szosowej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Koło pneumatyczne do drezyn kolejowych, **znamiennie tym**, że wewnątrz stalowej lub wykonanej z innego tworzywa obręczy (1), przystosowanej do jazdy po szynach kolejowych, znajduje się znane pneumatyczne koło samochodowe (2).
2. Koło pneumatyczne według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że protektor opony koła samochodowego (2), napełnionego powietrzem przylega całą płaszczyzną do odpowiednio ukształtowanej i szorstkiej powierzchni wewnętrznej obręczy (1).

