[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl[7]
B60C 23/12

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 200420025626.X

[45] 授权公告日 2005 年 5 月 18 日

[11] 授权公告号 CN 2700146Y

[22] 申请日 2004.3.18

[21] 申请号 200420025626.X

[73] 专利权人 江苏黄海汽配股份有限公司

地址 226400 江苏省如东县掘港镇人民南路 203 号

[72] 设计人 王 军 吴明华

[74] 专利代理机构 南通市科伟专利事务所

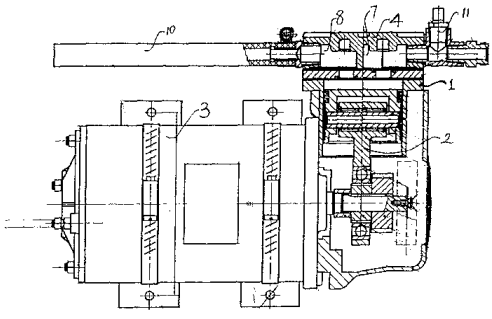
代理人 葛 雷

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称 轮胎中央充放气泵总成

[57] 摘要

本实用新型公开了一种轮胎中央充放气泵总成，有缸体，缸体内装活塞运动机构，活塞运动机构与驱动机构连接，缸体端部的缸头上设置分别通过充气阀片、吸气阀片与缸内腔相通的充气腔和真空腔。 本实用新型结构紧凑、合理，集充气泵、吸气泵于一体，体积小，使用方便。



ISSN1008-4274

1、一种轮胎中央充放气泵总成，有缸体，缸体内装活塞运动机构，活塞运动机构与驱动机构连接，其特征是：缸体端部设置分别通过充气阀片、吸气阀片与缸内腔相通的充气腔和真空腔。

2、根据权利要求1所述的轮胎中央充放气泵总成，其特征是：在充气阀片与吸气阀片之间设置阀座板。

轮胎中央充放气泵总成

技术领域:

本实用新型涉及一种用于轮胎充放气的气泵。

背景技术:

现有的轮胎充气泵和真空泵都采用两个不同的个体，结构复杂，使用不便。

发明内容:

本实用新型的目的在于提供一种结构合理，集充气泵、吸气泵于一体的轮胎中央充放气泵总成。

本实用新型的技术解决方案是:

一种轮胎中央充放气泵总成，有缸体，缸体内装活塞运动机构，活塞运动机构与驱动机构连接，其特征：缸体端部的缸头上设置分别通过充气阀片、吸气阀片与缸内腔相通的充气腔和真空腔。

在充气阀片与吸气阀片之间设置阀座板。

本实用新型结构紧凑、合理，集充气泵、吸气泵于一体，体积小，使用方便。

下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

附图说明:

图1是本实用新型一个实施例的结构示图。

图2是图1的局部视图。

具体实施方式：一种轮胎中央充放气泵总成，有缸体1，缸体1内装活塞运动机构2，活塞运动机构2由电机3驱动，缸体端部的缸头4上设置分别通过充气阀片5、吸气阀片6与缸内腔相通的充气腔7和真空腔8。在充气阀片5与吸气阀片6之间设置阀座板9。图中还有与真空腔连通的橡胶管10、与充气腔相连通的气门嘴总成11、垫圈12、13。

本实用新型工作时，当活塞向上运动时，因压力差，充气阀片5打开，加压进行充气；当塞向下运动时，因压力差，充气阀片5关闭，吸气，进行抽真空。

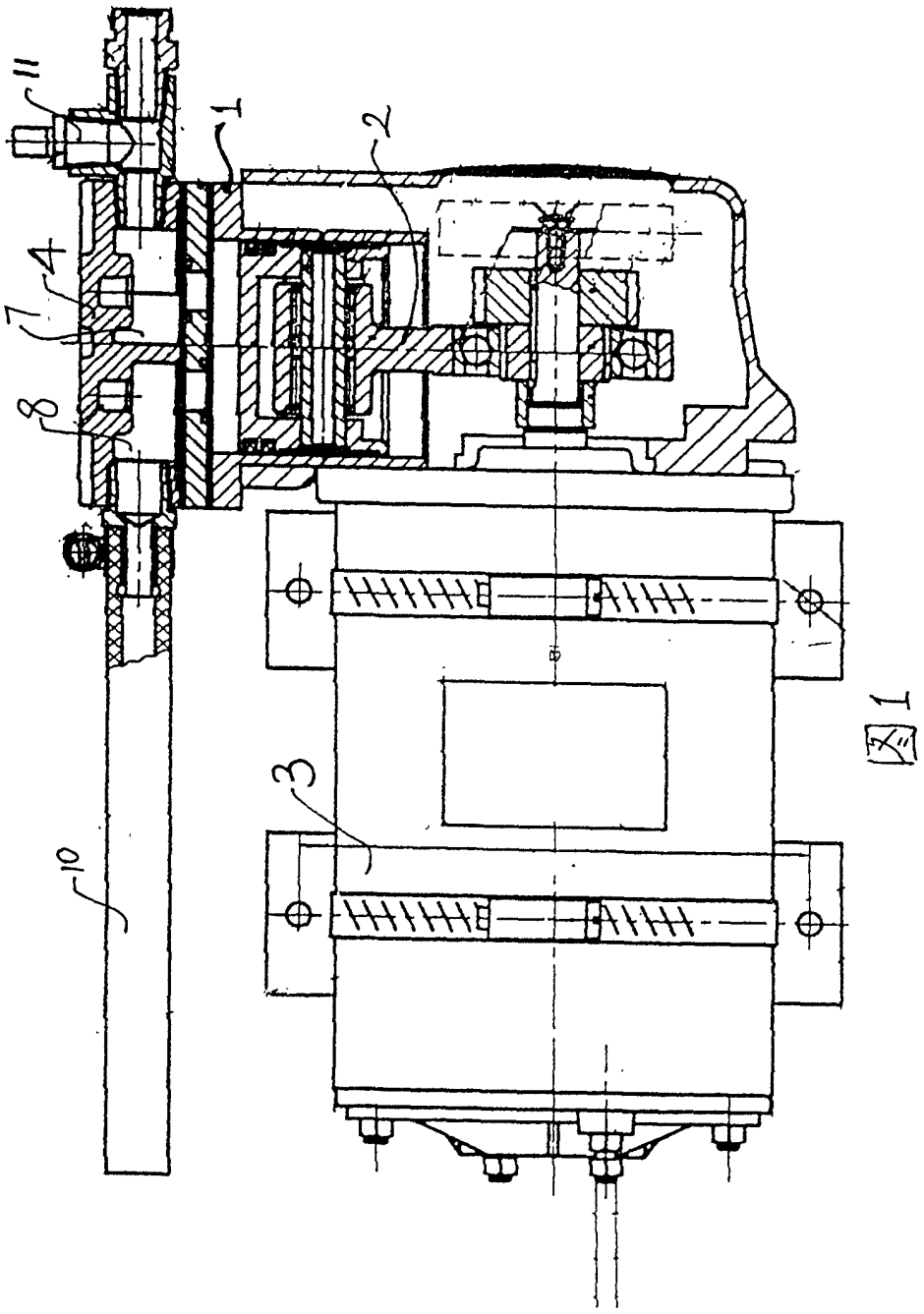


图1

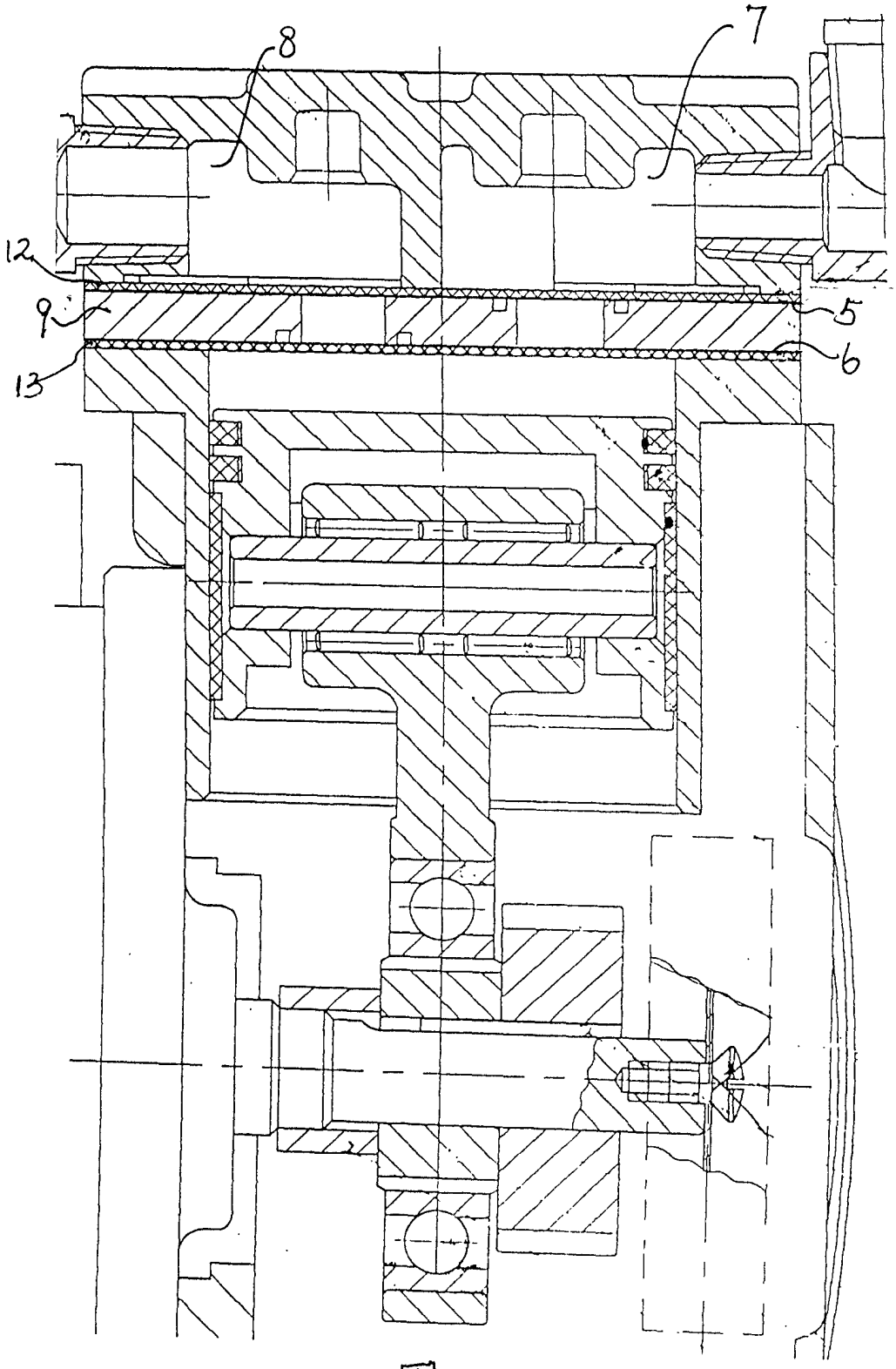


图2