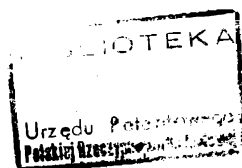


3 marca 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *EmB, 11/38*

Nr 3036.

Jan Odlanicki - Poczubut i Henryk Gralewski
(Warszawa, Polska).Kl. 19^a 15.19^a 11/38**Krażek pod naśrubki do łączenia szyn kolejowych.**Zgłoszono 19 stycznia 1922 r.
Udzielono 26 września 1925 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy krażków pod naśrubki do łączenia łubków z szynami kolejowymi. Wynaleziony krażek nadaje się i w innych wypadkach, gdy chodzi o zapobieżenie samoczynnemu odkręcaniu się naśrubków pod wpływem wstrząśnięć lub innych przyczyn.

Załączony rysunek przedstawia na fig. 1 widok z przodu krażka wykonanego w myśl wynalazku, fig. 2 — widok krażka z boku, fig. 3 — sposób zastosowania wynalazku w praktyce.

Krażek różni się od stosowanych pospolicie krażków podnaśrubkowych tem, że zwykła pierścieniowata część *a* krażka zaopatrzona jest w cztery rozchodzące się promieniowo łapy. Jedna z tych łap *b*, zwana poniżej ogonem, umieszcza się w dole i na pewnej odległości od środka

krażka odgięta jest nazewnątrz pod kątem odpowiadającym w przybliżeniu kątowi nachylenia powierzchni górnej stopy szyny kolejowej. Trzy inne łapy *c* leżą w płaszczyźnie krażka i rozstawione są w ten sposób, że jedna, górna przypada naprzeciw ogona *b*, dwie zaś pozostałe czynią z tym ostatnim kąty: prosty i około 105° (czyli z łapą górną 90° i 75°). Łapy *c* przy wytłaczaniu krażka *a* zaopatrują się w fałisty żłobek *d*.

Po założeniu sworznia przez szynę i oba obejmujące ją łubki (fig. 3) zakłada się krażek *a* w ten sposób, iż ogon *b* skierowany jest ku stopie szyny i uderzeniem młotka dopędza się dolny koniec ogona do ściśłego przylgnięcia do powierzchni górnej wymienionej stopy, co zapobiega skręcaniu się krażka przy dociąganiu naśrubka *f*.

5

Wobec wzmiankowanego powyżej rozmieszczenia względno łap *c*, jedna z nich znajdzie się nieuniknienie bliżej jednej z granic sześciokątnego naśrubka *f* niż dwie pozostałe. Tę właśnie prostopadłą, albo prawie prostopadłą do odpowiedniej grani naśrubka łapę zagina się uderzeniem młotka na wspomnianą grań, żłobek zaś *d* zapewnia ściśle przyleganie łapy do boku naśrubka, jak to wskazuje fig. 2 (linją kreślowaną) tudzież fig. 3.

Możnaby ogon ukształtować tak, żeby przylegał nie do stopy, lecz do korony *e* szyny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Krążek pod naśrubki do mocowania szyn kolejowych, znamienny tem, że

współśrodkowo-pierścieniowa część (*a*) krążka zaopatrzona jest w odgięty promieniowy ogon (*b*), który zapobiega skręcaniu się krążka przy dociąganiu naśrubka, oraz w promieniowe łapy (*c*) do zaginania naśrubku dla zabezpieczenia tegoż od obrotów na sworzniu.

2. Krążek według zastrz. 1, znamienny tem, że posiada trzy łapy promieniowe (*c*), z których jedna skierowana jest pod kątem prostym, druga pod kątem 75° względem ogona, trzecia zaś przypada na jednej średnicy z tymże.

Jan Odlanicki-Poczobut.

Henryk Gralewski.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

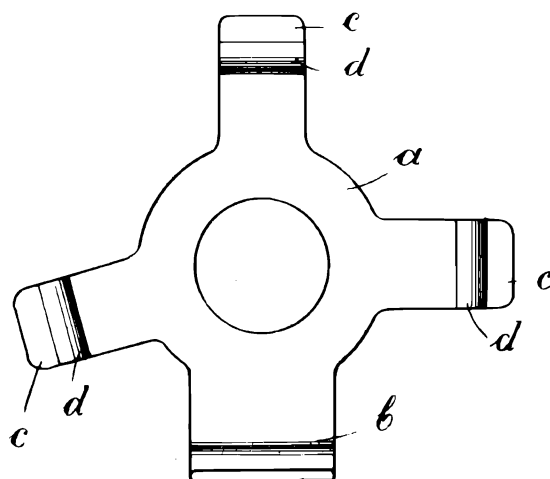


Fig. 2.

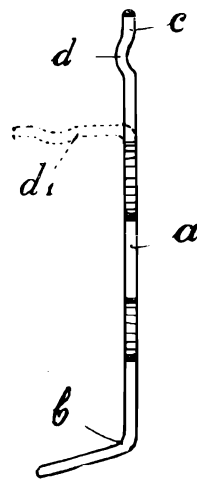


Fig. 3.

