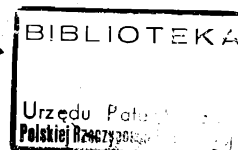


6 maja 1929 r.

URZĄD PATENTOWY



Ech h 6/10

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9850.

Kl. 3748.

Franciszek Wasilkowski
(Lwów, Polska).

374 5/36

Hangar pierścieniowy.

Patent dodatkowy do patentu Nr 9410.

Zgłoszono 29 października 1927 r.

Udzielono 12 stycznia 1929 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 22 września 1943 r.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest odmiana konstrukcji hangaru pierścieniowego, według patentu Nr 9410.

Odmiana ta ma na celu stworzenie hangaru pierścieniowego namiotowego, a więc hangaru, którego główną zaletą jest łatwy i krótkotrwały montaż oraz równie krótko trwający i łatwy rozbiór. Tego rodzaju hangary przedstawiają, zwłaszcza dla wojska, tę zasadniczą korzyść, że wymagają wybudowania na lotniskach tylko słupów żelazo-betonowych, metalowych, drewnianych lub innych, właściwe zaś hangary zdeponowane są w magazynach wojskowych. W razie potrzeby można zmontować w miejscach odpowiednich hangary nowego

typu w czasie bardzo krótkim, np. w jednym dniu.

Nowością jest przede wszystkim odmieniana konstrukcja wielobocznego pierścienia obwodowego, który, według wynalazku, składa się z oddzielnych, przegibnie złączonych przestrzennokratawowych członów, stężonych w płaszczyźnie poziomej linami, łączącymi co drugi przegub pierścienia, który to pierścień jest zawieszony na środkowym słupie podwójnymi linami. Dla zabezpieczenia hangaru przeciw chwianiu się, stosuje się liny kotwiczne, których jedno końce są połączone z przegubami pierścienia, a drugie — ze słupem środkowym.

Jako pokrycie hangaru namiotowego

służy płótno, przymocowane do promienio-
wo rozmieszczonych linek, trzymanych
przez szereg słupków, podtrzymywanych
linami wieszarowemi. Dobrze jest słupki
te połączyć zapomocą linek z napiętymi li-
nami kotwicznymi w taki sposób, by prze-
ciwdziałać wyskakiwaniu słupków wraz z
linami wieszarowemi z płaszczyzn piono-
wych. Linki te przytrzymują również płót-
no dachu podczas parcia wiatru od spo-
du.

Na rysunku przedstawiony jest przy-
kład wykonania przedmiotu wynalazku.

Fig. 1 przedstawia połowę średnicowe-
go przekroju pionowego, a fig. 2—widok
zgóry na konstrukcję dachową, po zdjęciu
płótna pokrywającego.

Ośrodkiem konstrukcji jest słup środ-
kowy 1, który może być albo stały (np.
wieża żelazo-betonowa), albo też przeno-
sny (np. konstrukcja rozbiegająca drewnia-
na lub metalowa). Na słupie tym jest osa-
dzony pierścień 2, do którego są przymo-
cowane podwójne liny 3, dźwigające pier-
ścień obwodowy 4. Wieloboczny ten pier-
ścień składa się z oddzielnych sztywnych,
najlepiej przestrzennokratawowych członów,
złączonych między sobą przegubowo w płą-
szczyźnie pionowej. Do stężenia pierścienia
wielobocznego 4 w płaszczyźnie poziomej
służą liny 5, łączące co drugi przegub
pierścienia.

Chwianiu się pierścienia 4 przeciwdzia-
łają liny kotwiczne 6, łączące wszystkie
przeguby pierścienia ze słupem środko-
wym 1.

Konstrukcja podtrzymująca bezpo-
średnio płótno pokrywające 10 namiotu
składa się z nośnych lin wieszarowych 7,
których jedne końce są przytwierdzone do
pierścienia nasadowego 2 na słupie 1, a
drugie do przegubów pierścienia obwodo-
wego 4. Na linach wieszarowych spoczy-
wają słupki 8, których górne końce prze-
chodzą pomiędzy linami 3, wystając nad
nimi, i są połączone wspólnymi linkami

9, do których jest przymocowane płótno
pokrywające 10, tworząc stożkowy dach
hangaru.

Obciążenie płótna 10 (śniegiem lub wia-
trem) przenosi się przez słupki 8 na liny
wieszarowe 7, wywołując w nich ciągnię-
nie, które sprawia, że pierścień obwodowy
4 jest dośrodkowo ściskany w płą-
szczyźnie poziomej. Ażeby jednak ści-
skane słupki 8 nie mogły wyskaki-
wać wraz z liną wieszarową 7 z płą-
szczyzny pionowej, zaczepiają o dol-
ne końce słupków 8 linki 11, które łącza
je z napiętą liną kotwiczną 6, położoną w
jednej płaszczyźnie pionowej z liną wie-
szarową 7. W ten sposób linki 11 służą nie
do zawieszenia liny 6, lecz do ustalenia
wiązania linowego w płaszczyźnie piono-
wej.

Pod wpływem zmiennych obciążeń na-
stępują odkształcenia lin wieszarowych 7.
Ażeby przy takich odkształceniach nie ob-
ciążać lin 3, wystają ponad nie górne koń-
ce słupków 8. Linki 11 przytrzymują za-
pomocą słupków 8 równocześnie płótno
dachu 10 podczas parcia wiatru od spodu.

Ściany przesuwne umieszczone na ob-
wodzie hangaru mogą być zawieszone lub
toczyć się, będąc podparte zdołu. Składa-
ją się one z ram 12, pokrytych z zewnątrz
płótnem 13. W przypadkach, w których
część ścian obwodowych będzie wykona-
na jako ściana stała, może odpaść stęże-
nie przeciwskrętowe dachu, jakie było w
konstrukcji hangaru według patentu głów-
nego, a jakie może znaleźć zastosowanie
wówczas, gdy wszystkie ściany obwodowe
hangaru są ruchome.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Odmiana hangaru pierścieniowego
według patentu Nr 9410, znamienna tem,
że wieloboczny pierścień obwodowy skła-
da się z oddzielnych, przegubowo złączo-
nych przestrzennokratawowych członów (4),

stężonych w płaszczyźnie poziomej linami (5), łączącemi co drugi przegub pierścienia, który to pierścień jest zawieszony na środkowym słupie (1) podwójnemi linami nośnemi (3) i zabezpieczony przeciw chwieaniu się linami kotwicznemi (6), których jedne końce są połączone z przegubami pierścienia obwodowego, a drugie ze słupem środkowym (1).

2. Hangar według zastrz. 1, znamien-ny tem, że płótno pokrywające (10) dach jest przymocowane do promieniowo rozmieszczonych linek (9), trzymanyh przez szereg słupków (8), podpieranych przez liny wieszarowe (7), których jedne końce są złączone z przegubami pierścienia obwodowego (4), a drugie — z pierścieniem nasadowym (2), przytwierdzonym do słupa środkowego (1).

3. Hangar według zastrz. 1 i 2, znamien-ny tem, że słupki (8), wspierające

płótno pokrywające (10), wystają ponad liny nośne (3) i są zapomocą linek (11) złączone z napiętymi linami kotwicznemi (6), znajdującemi się pionowo pod linami wieszarowemi (7).

4. Hangar według zastrz. 1, 2 lub 3, znamien-ny tem, że część cylindrycznych ścian obwodowych hangaru jest wykonana jako ściana stała, a część—jako ściana ruchoma (przesuwna), przyczem ściany składają się ze stężonych ram (12), pokrytych płótnem.

5. Hangar według zastrz. 1—4, znamien-ny tem, że środkowy słup jest przenośny i składa się np. z rozbieralnej konstrukcji drewnianej lub metalowej.

Franciszek Wasilkowski.
Zastępca: Inż. W. Suchowiak,
rzecznik patentowy.

