



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

225 650

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 12 81
(21) PV 9525-81

(51) Int. Cl.³
B 65 G 17/20

(40) Zveřejněno 24 06 83
(45) Vydáno 01 07 85

(75)

Autor vynálezu

JEŽEK FRANTIŠEK, LYSÁ NAD LABEM

(54) Zařízení pro kontinuální shromažďování vozíků na dvoudrahovém dopravníku

1

Vynález se týká zařízení pro kontinuální shromažďování vozíků na dvoudrahovém dopravníku, umožňující vytvářet shromažďovací úseky na dolní dráze, ve kterých se spodní vozíky, po pootočení zavěšených plochých výrobků o 90°, zhušťují do řady na rozteče jejich délek.

Dráhy na dopravu zavěšených předmětů v provedení dvoudrahových dopravníků dopravují zavěšené předměty na zařízeních, jako jsou zařízení sestavená z horního a dolního vozíku, z nichž dolní vozík je opatřen točnou pro natáčení zavěšeného předmětu, u kterých vzdálenost vozíků je konstantní po celou dobu dopravy. Tyto dráhy je proto nutno volit dlouhé, bez možnosti operativních zásahů do situace na dráze a dopravovaných předmětů.

Uvedené nedostatky drah odstraňuje zařízení pro kontinuální shromažďování vozíků na dvou-drahovém dopravníku podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že k nosnému jezdcí řetězu horního vozíku dvoudrahového dopravníku je připojen kyvný unašeč s náběhovým kolíkem a k horní dráze jsou připojeny konzole, na kterých jsou upevněny nad dolní drahou náběhové lišty, přičemž horní dráha je v místě nad náběhovými lištami opatřena opěrnými lištami.

Zařízení podle vynálezu umožňuje opatřit dopravník v závislosti na technologii výroby operativní řadou shromažďovacích úseků, což se projeví ve značném zkrácení dráhy dopravníku. Další výhodou tohoto zařízení je neporušenost přímých úseků horní a spodní dráhy, možnost operativní volby shromažďovacích úseků namontováním náběhových lišt, rovnoměrné namáhání transportního řetězu, odpadá pomocný posun a zařízení navíc umožňuje snadné ruční přeskupování spodních vozíků odklopením výkyvného unašeče horního vozíku.

Příklad shromažďování vozíků na dvoudrahovém dopravníku podle vynálezu je znázorněn na výkresech, kde obr.1 znázorňuje v nárysu variantu shromažďovacích úseků, na obr.2 je znázorněna další z řady variant, obr.3 je v nárysu a řezu A-A z obr.6 znázorněn detail zařízení, na obr.4 je znázorněno alternativní provedení horního vozíku a spodního vozíku a obr.5 znázorňuje princip pootočení závěsu o 90° .

Na dvoudrahovém dopravníku, který sestává ze spodní dráhy 1, horní dráhy 2, transportního řetězu 3, horního vozíku 4 s nosným jezdcem 5 řetězu, a spodního vozíku 6, jsou uchyceny pomocí konzol 14 náběhové lišty 7. Před a za shromažďovacími úseky jsou umístěny nárážkové čepy 8. Na točném spodním vozíku 15 je uchycen závěs 9 s plochým dílcem 10. Na horním vozíku 4 je na čepu otočně uložen výkyvný unašeč 12 s náběhovým kolíkem 13. Horní dráha 2 dopravníku u náběhových lišt 7 je opatřena opěrnými lištami 11.

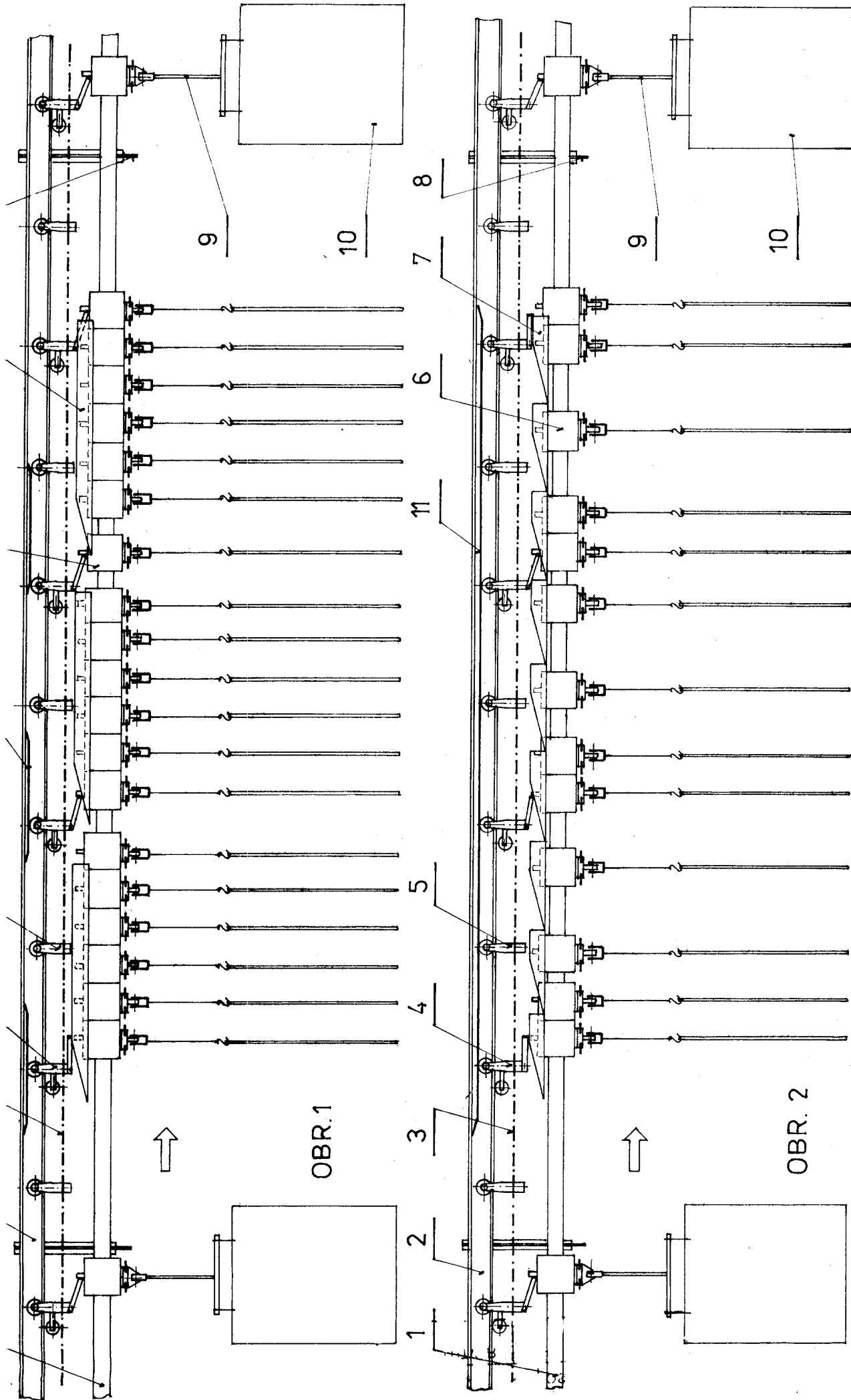
Na transportním řetězu 3 je připevněn horní vozík 4, který je výkyvným unašečem 12 určen k unášení spodního vozíku 6 po spodní dráze 1 dopravníku.

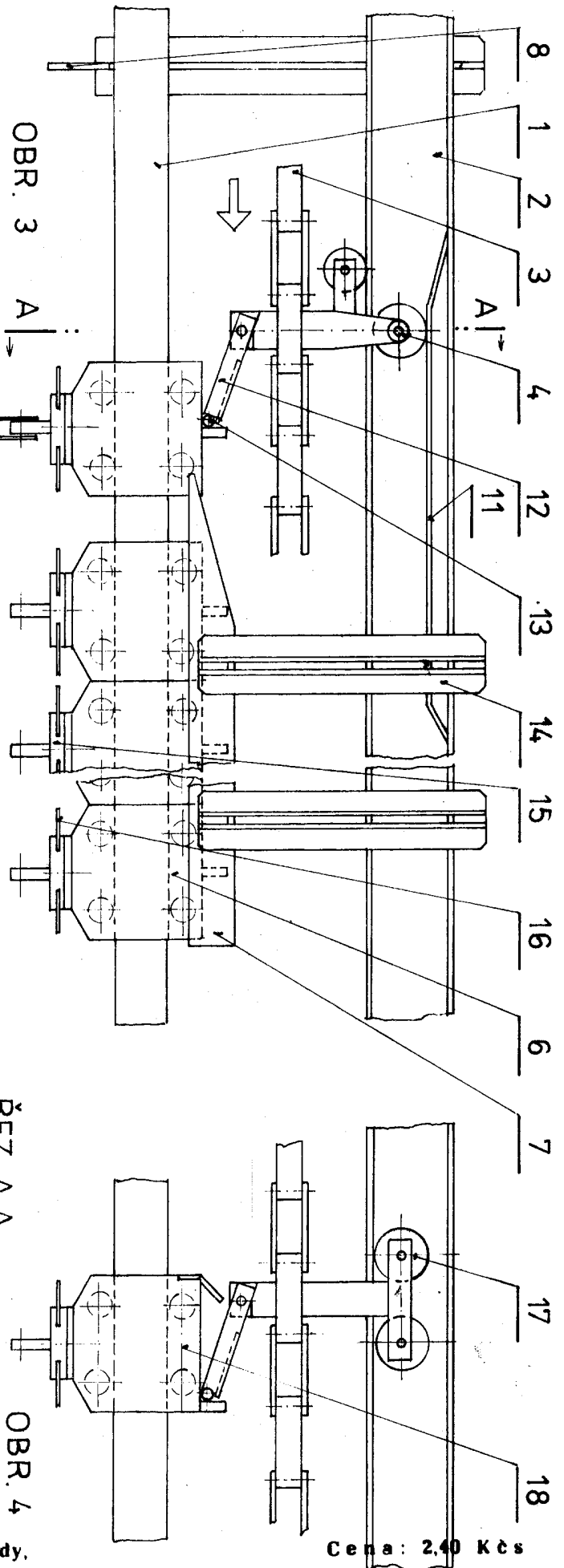
Před shromažďovacím úsekem narazí točna 15 spodního vozíku 6 kolíkem 16 na nárážkový čep 8 upevněný na horní dráze 2. Tím se plochý výrobek 10 pootočí o 90° , napříč k ose dopravníku. V následujících shromažďovacích úsecích je každý úsek opatřen dvěma náběhovými lištami 7, na které narazí náběhový kolík 13 výkyvného unašeče 12. Tím se začne výkyvný unašeč 12 vysunovat ze záběru se spodním vozíkem 6 a ten se zastaví. Při vysunování ze záběru však spodní vozík 6 posunul řadu shromážděných vozíků o délku spodního vozíku 6, takže poslední vozík byl vysunut ze zóny náběhové lišty 7. Při pokračujícím chodu dopravníku dojde horní vozík 4 na konec náběhové lišty 7, výkyvný unašeč 12 klesne před nárážku na dolním vozíku 6, čímž je dolní vozík 6 unášen buď k dalšímu shromažďovacímu úseku, nebo po roztečích horního jezdce 4. V tomto případě je plochý dílec 10 pootočen nárážkovým čepem 8 do podélné polohy s osou dopravníku.

Na obr.4 je v alternativním provedení znázorněn horní vozík 17 a spodní vozík 18 s pevnou nárážkou a zadní nárážkou ve tvaru vidlice U, která je šikmo přichycena na těleso spodního vozíku 18. Vzhledem k odlišnosti řešení proti výše uvedenému, byly zvoleny jiné vztahové značky pro horní a spodní vozík dvoudrahového dopravníku. Popsaný typ je vhodný do klesajících úseků dopravníku, na kterých se výkyvný unašeč 12 zaklesne do vidlicovité zarážky.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

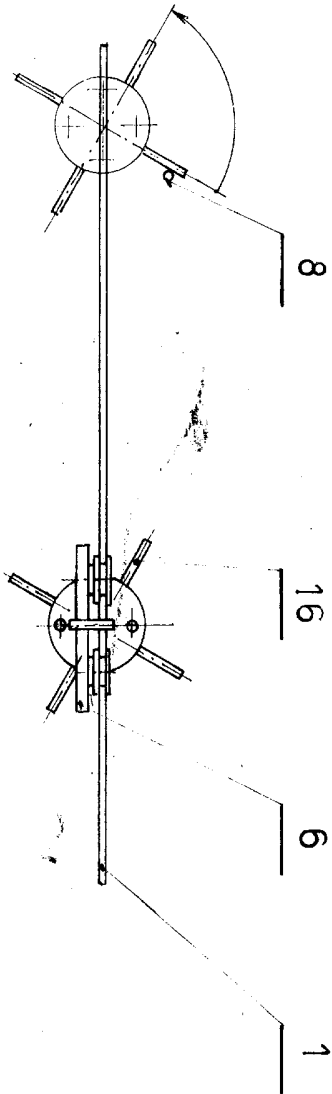
Zařízení pro kontinuální shromažďování vozíků na dvoudrahovém dopravníku sestávajícím ze spodní a horní dráhy, transportního řetězu, horního vozíku s nosným jezdcem řetězu a spodního vozíku s točnou opatřenou kolíky a závěsy na uchycení dopravovaných dílců, vyznačující se tím, že k nosnému jezdcí (5) řetězu horního vozíku (4) dvoudrahového dopravníku je připojen kyvný unašeč (12) s náběhovým kolíkem (13) a k horní dráze (2) jsou připojeny konzole (14), na kterých jsou upevněny nad dolní drahou (1) náběhové lišty (7), přičemž horní dráha (2) je v místě nad náběhovými lištami (7) opatřena opěrnými lištami (11).





Cena: 2,40 Kčs

OBR. 5



OBR. 6

