

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8015**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **5654**

(22) Data zgłoszenia: **27.04.2004**

(54)

Zderzak pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

28.10.2003 (SE) 03-0961

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.07.2005 WUP 07/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB (publ), Södertälje, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Amren Jonas, Södertälje, (SE);
Nyfjall Gunnar, Södertälje, (SE);
Gustafsson Lennart, Södertälje, (SE);
Nyman Ingemar, Nacka, (SE);
Angsmyr Ulf, Tullinge, (SE);
Bruce Niklas, Södertälje, (SE);
Sjostrom Staffan, Grodinge, (SE);
Varg Torkel, Huddinge, (SE);
Neiglick Bengt, Hagersten, (SE);
Bodestig Anna, Huddinge, (SE)**

PL 8015

T-64090/GR

Nr Rp. ...8015...

Klasa ...12-16...

Zderzak pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zderzak pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie zderzaka pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia zderzak pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.2- zderzak pojazdu w widoku z przodu, fig.3- zderzak pojazdu w widoku z tyłu, fig.4- zderzak pojazdu w widoku z góry, fig.5- zderzak pojazdu w widoku z dołu, fig.6- zderzak pojazdu w widoku z boku, a fig.7- zderzak pojazdu w widoku z drugiego boku.

Zderzak pojazdu według wzoru przemysłowego, obejmujący segment centralny oraz dwa segmenty narożne, posiada następujące cechy istotne: segment centralny ma prostoliniową krawędź dolną oraz łukowato profilowaną krawędź górną, której łukowaty zarys jest kontynuowany przez łukowate zarysy krawędzi obu segmentów narożnych, które to krawędzie w dalszej części są prostoliniowe i mają wybranie w kształcie litery „V”. W polu ściany przedniej każdego segmentu narożnego, pod wybraniem o zarysie „V”, znajduje się para kolistych otworów. Pośrodku ściany przedniej segmentu centralnego zderzaka widoczne jest wgłębienie o zarysie prostokątnym. Ponadto, od strony tylnej zderzaka widoczny jest występ wzdłużny z krawędzią profilowaną, która to krawędź, w widoku z góry i z dołu,

ma odsadzenia tworzące dwa zarysy trójkątne oraz dwa zarysy złożone. Każdy zarys złożony obejmuje połączone kształty dwóch trapezów prostokątnych, dwóch liter „U” i jednego, środkowego prostokąta, jak przedstawiono na załączonym rysunku, od fig.1 do fig.7.

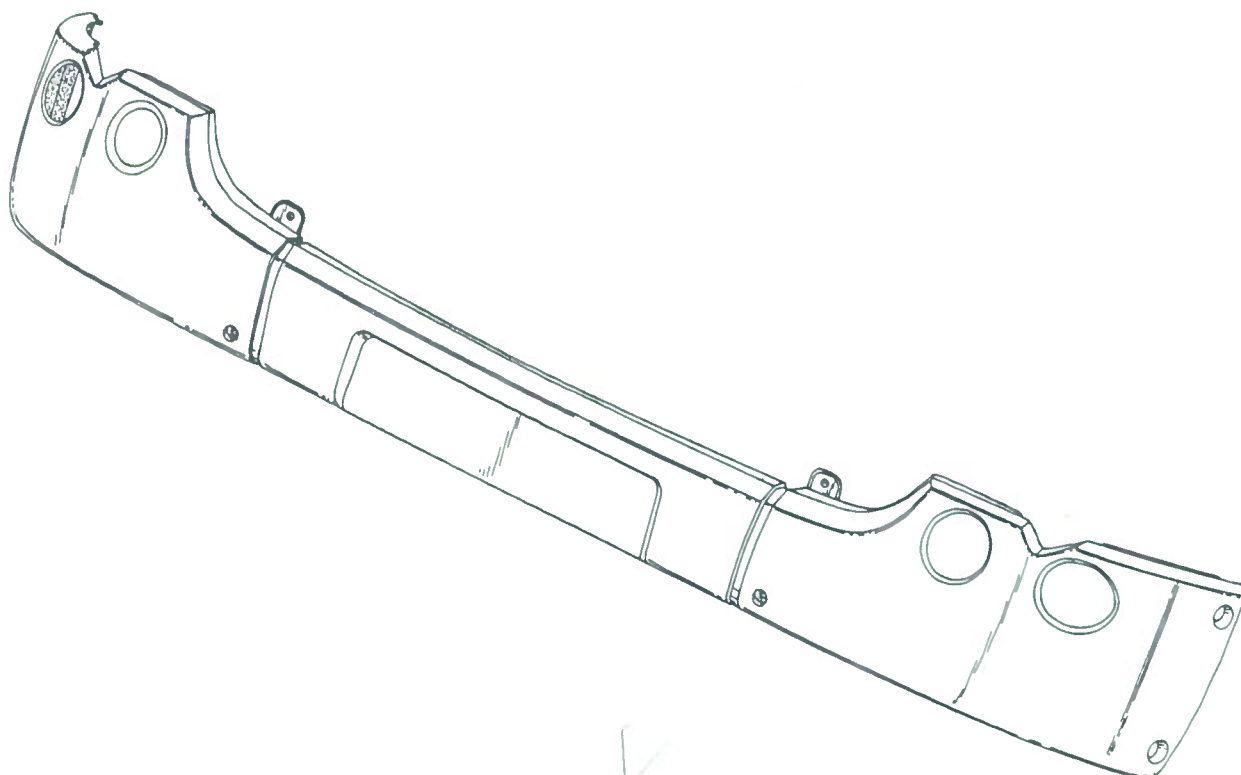


FIG.1

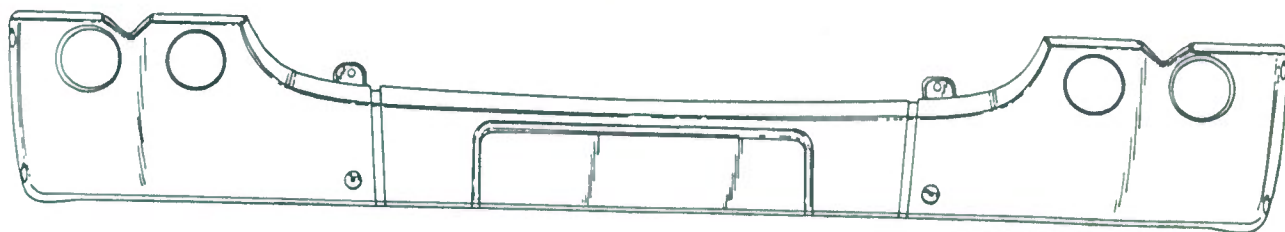


FIG. 2

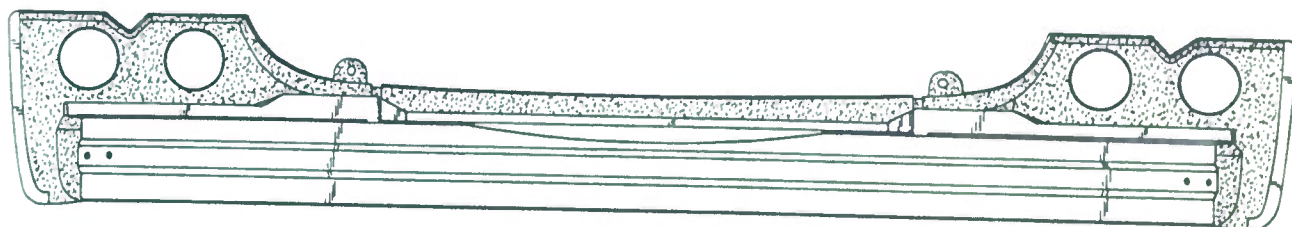


FIG. 3

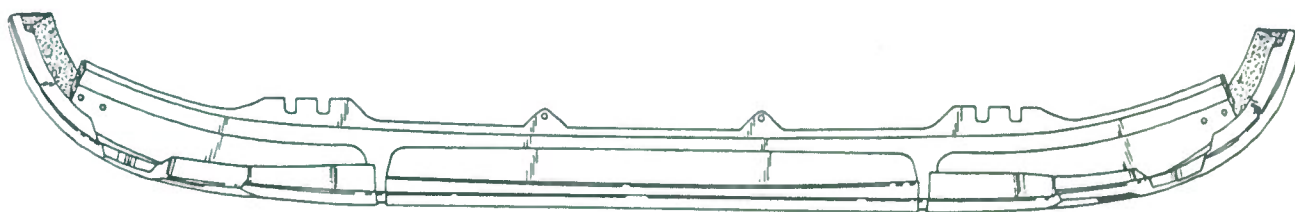


FIG. 4

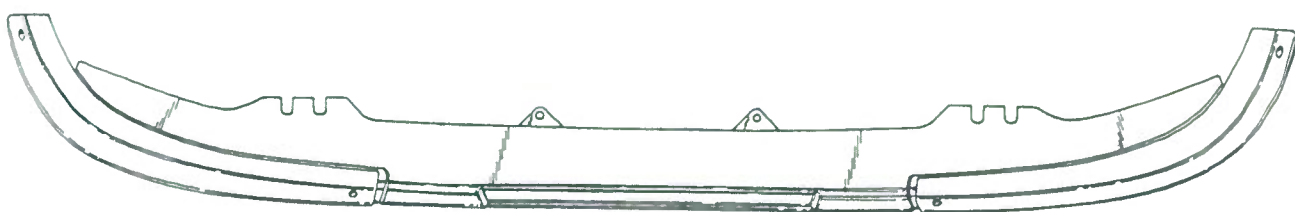


FIG. 5

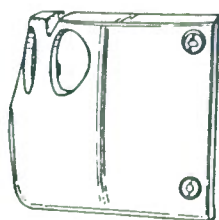


FIG. 6

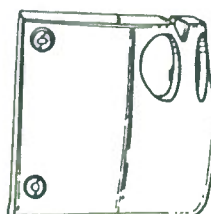


FIG. 7