

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

104026



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 27.03.76 (P. 188283)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 24.10.77

Opis patentowy opublikowano: 30.01.1980

Int. Cl.² B65J 1/08

Twórcy wynalazku: Gerard Pieczko, Jerzy Wiczyński, Krzysztof Majnusz

Uprawniony z patentu: Biuro Projektów Konstrukcji Metalowych
i Urządzeń Przemysłowych „Mostostal”, Zabrze
(Polska)

Przenośnik z wkładką podnoszoną do transportowania, zwłaszcza palet i kontenerów

1

Przedmiotem wynalazku jest przenośnik z wkładką podnoszoną do transportowania, zwłaszcza palet i kontenerów.

W dotychczas znanych przenośnikach brak jest rozwiązań, które umożliwiłyby skrzyżowanie tras transportu na przykład gdy trasę przenośnika przecina kierunek pracy wózka widłowego. W dotychczasowych przenośnikach brak jest też możliwości odbioru w dowolnym miejscu elementu transportowanego.

Celem wynalazku jest uniknięcie powyższych niedogodności.

W rozwiązaniu według wynalazku osiągnięte to zostało w ten sposób, że trasa zabieraka względnie zabieraków na części stałej jest przesunięta w stosunku do trasy zabieraka względnie zabieraków na części podnoszonej, przy czym część podnoszona obraca się wokół osi wałka napędowego. Koła napinające cięgien zabieraków zachodzą za siebie i zapewniają w ten sposób ciągłość transportu na całej długości przenośnika. Przenośnik zarówno na części stałej jak i podnoszonej zaopatrzony jest w rolki poziome, na których spoczywa transportowany element oraz w rolki pionowe prowadzące element z boków. Rolki pionowe odchylają się wraz z poręczami do których są zamocowane.

Rozwiązanie według wynalazku umożliwia funkcjonowanie krzyżujących się dróg transportowych, zezwala na łączenie dowolnej ilości przenośników w ciąg transportowy o dowolnej długości, przy

2

czym każdy odcinek trasy przenośnika może służyć jako miejsce chwilowego magazynowania elementów transportowych. W każdym też miejscu po opuszczeniu osłony bocznej może nastąpić odbiór tych elementów przez inne urządzenia transportowe jak na przykład wózki widłowe.

Przedmiot wynalazku przedstawiony został w przykładzie wykonania na rysunku na którym fig. 1 przedstawia przenośnik w widoku z boku, fig. 2 w widoku z góry, fig. 3 w przekroju poprzecznym, fig. 4 kombinację łączenia przenośników w widoku z boku, a fig. 5 w widoku z góry. Na fig. 1 i 4 pokazano cienką kreską wkładkę przenośnika w pozycji podniesionej.

Przenośnik składa się z części stałej 2 i z części podnoszonej 4. Trasa zabieraka 1 na części stałej przesunięta jest w stosunku do trasy zabieraka 3 na części podnoszonej. Część podnoszona 4 obraca się wokół osi wałka napędowego 5 przesuniętego do tyłu względem głównego wałka napędowego 6. Koła napinające 7 i 8 cięgien 9 i 10 zabieraków 1 i 2 zachodzą za siebie umożliwiając tworzenie dłuższych ciągów trasy. Przenośnik zaopatrzony jest w rolki poziome 11 na których spoczywa element transportowany 13 oraz w rolki pionowe 12 zamocowane do poręczy 14 i łącznie z tą poręczą odchylane.

Zastrzeżenie patentowe

Przenośnik z wkładką podnoszoną do transportowania, zwłaszcza palet i kontenerów, **znamienny**

tym, że trasa zabieraka względnie zabieraków (1) na części stałej (2) jest przesunięta w stosunku do trasy zabieraka względnie zabieraków (3) na części podnoszonej (4), przy czym część podnoszona (4) zamocowane jest obrotowo wokół osi wałka napędowego (5) przesuniętego do tyłu względnie głównego wałka napędowego (6), a koła napinające (7) i (8)

ciągnięć (9) i (10) zabieraków zachodzą za siebie, zapewniając ciągłość transportu na całej długości przenośnika, który zarówno na części stałej jak i podnoszonej zaopatrzone jest w rolki poziome (11) oraz zamocowane do uchylniej poręczy (14) rolki pionowe (12) prowadzące element transportowany (13).

