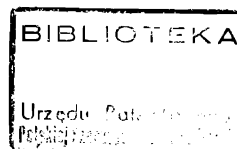


28 września 1931 r.

B 611 3108

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14094.

Kl. 20 i 35.

Włodzimierz Trusow
(Brwinów, Polska).

Samoczynne urządzenie, niedopuszczające przejeżdżania sygnału „stój“.

Zgłoszono 10 września 1929 r.

Udzielono 8 lipca 1931 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie, niedopuszczające przejeżdżania sygnału „stój” i uruchamiane zapomocą elektryczności.

Urządzenie to znajduje zastosowanie przede wszystkim w pociągach, w których są stosowane samoczynne hamulce pneumatyczne.

Rysunek przedstawia szczegóły wykonania. Rura powietrzna jest wyprowadzona na dach budki parowozowej dwoma otworami *aa* (fig. 1), które są zamknięte bezpiecznikami *bb*, podobnymi do używanych w instalacjach oświetleniowych i wypełnionymi materiałem wybuchowym. Przez te bezpieczniki przepływa prąd elektryczny z akumulatora *c*, zasilanego umieszczoną pod

parowozem prądnicą *d*, otrzymującą napęd od osi parowozu, i zasilającego dwie lampki kontrolne, znajdujące się w budce maszynisty.

Przewodniki, doprowadzające prąd do lampek, wyprowadzone są na zewnątrz po jednym z każdej strony parowozu i zakończone elastycznymi szczotkami metalowymi *ee* (fig. 1 i 2).

Dwa kontakty szynowe *ff* (fig. 2 i 3) długości ok. 2 m. są umieszczane po bokach toru w takich punktach, aby odległość ich do sygnału wjazdowego „stój” była dostateczna do zahamowania pociągu. Kontakty te są podnoszone i opuszczane zapomocą przewodów nastawczych sygnału w ten sposób, że gdy sygnał wjazdowy lub

przepustowy jest zamknięty, to kontakty szynowe są podnoszone do góry, wskutek czego dotykają kontaktów szczotkowych przechodzącego pociągu. W ten sposób obwód prądu, w którym znajdują się bezpieczniki, zostaje zwarty, bezpieczniki przepalają się, a iskra zapala znajdujący się w nich materiał wybuchowy, wobec czego jednocześnie powstaje sygnał akustyczny, lampki gasną, a wypływ powietrza z otworów, powstałych po wybuchu bezpieczników, powoduje zahamowanie pociągu.

Gdy natomiast sygnał wjazdowy jest otwarty i kontakty szynowe są opuszczone, to zwarcie kontaktów szczotkowych nie następuje i pociąg bez przeszkód wjeżdża na stację.

Fig. 4 przedstawia bezpiecznik *b*, wkręcony w otwór rury hamulcowej.

Zastrzeżenie patentowe.

Samoczynne urządzenie, niedopuszczające przejeżdżania sygnału „stój” i uruchamianie zapomocą elektryczności, znamienne tem, że posiada bezpieczniki (*bb*), zamykające otwory rury hamulcowej, wypełnione materiałem wybuchowym i włączone w obwód prądu elektrycznego, które w chwili zwarcia tego obwodu przez zetknięcie kontaktów szczotkowych (*ee*), znajdujących się na parowozie, z kontaktami szynowymi (*ff*), umieszczanymi na torze i odpowiednio nastawianymi zapomocą przewodów nastawczych sygnału, przepalają się, wskutek czego następuje wybuch i gasną lampki kontrolne, a wypływ powietrza z rur powoduje zahamowanie pociągu.

Włodzimierz Trusow.

Fig. 3.

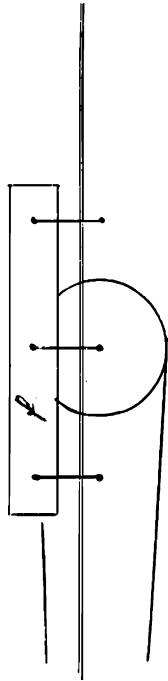


Fig. 4.

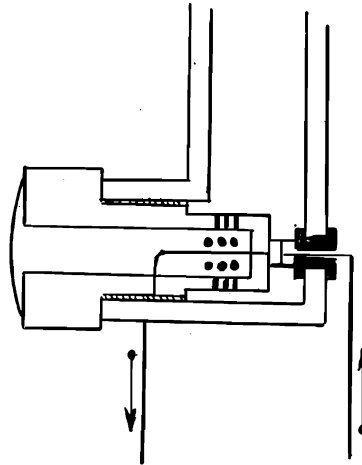


Fig. 1.

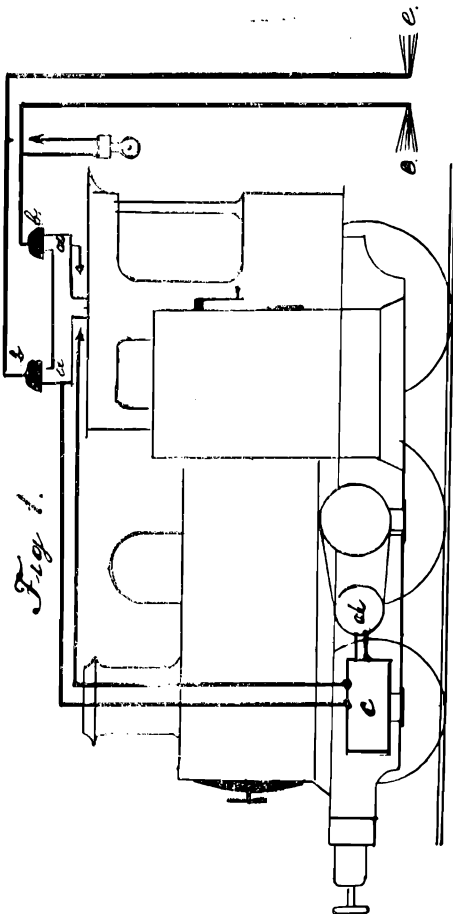


Fig. 2.

