

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號： P7100874

※申請日期： P7.1.9

※IPC 分類：

F16F 15/20 (2006.01)

B60C 29/06 (2006.01)

B60C 23/04 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

便於連接胎壓偵測器的卡車充氣氣嘴

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

橙的電子股份有限公司

代表人：(中文/英文)

許欽堯

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台中縣潭子鄉潭陽村潭興路 2 段 36 巷 91 號 1 樓

國籍：(中文/英文)

中華民國

三、發明人：(共 1 人)

姓名：(中文/英文)

游鴻志

國籍：(中文/英文)

中華民國

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係為一種卡車充氣氣嘴，尤其是關於一種便於直接連接胎壓偵測器的卡車充氣氣嘴。

【先前技術】

隨著大眾對於行車安全的逐漸重視，許多的電子監控設備逐漸地應用於汽車各部位。舉例而言，胎壓偵測器係安裝於汽機車的輪胎內，用以偵測輪胎內的胎壓狀況，並將偵測結果通報給汽車駕駛，其中，該胎壓偵測器經常鎖合固定於汽車之充氣氣嘴的胎內段上。

請參考第四圖，其係為卡車專用的一充氣氣嘴(60)，其包含一胎外段(62)、一胎內段(64)以及一密封螺帽(66)，該胎內段(64)一體連接於該胎外段(62)，該密封螺帽(66)套合於該胎外段(62)之局部表面。使用時，先將該密封螺帽(66)取下後，由該胎外段(62)穿入一輪胎鋼圈後再套入該密封螺帽(66)而將該充氣氣嘴(60)密封固定於輪胎鋼圈上。如該圖所示，該胎內段(64)除了凹設一螺鎖固定槽(642)之外，並無其他可以直接鎖合一胎壓偵測器的接汲結構，因此，常造成使用者將該胎壓偵測器固定裝設於該胎內段(64)表面之困難性及不便利性。另外，或許目前市面上有些充氣氣嘴直接將胎壓偵測器直接一體成形於該充氣氣嘴表面，但是，當該胎壓偵測器毀損時，如此一體成形的充氣氣嘴必須整組更換，造成成本增加。

【發明內容】

為了解決前述的充氣氣嘴難以直接裝設胎壓偵測器，以及與胎壓偵測器一體成形的充氣氣嘴後續維修困難，造成成本增加的問題，本發明係於該充氣氣嘴的胎內段局部形成一螺合孔，並且包含一與該胎內段外形對應的萬向頭，而讓一胎壓偵測器可以對應連接於該充氣氣嘴，達到方便螺鎖以及隨時更換的目的。

本發明提供一種便於連接胎壓偵測器的卡車充氣氣嘴，其包含：

一氣嘴本體，係為卡車充氣氣嘴，其包含：

一胎外段；

一胎內段，其一體成形且軸向連接於該胎外段，其表面貫穿一出氣孔，該出氣孔之流道與該胎外段之內部流道形成連通，其中，該出氣孔之內部表面設有一螺紋面；以及

一密合螺帽，其可活動套合於該胎外段於接近該胎內段之位置；

一接頭，其局部表面與該胎內段設有該出氣孔之表面對應，且其包含一穿孔，該穿孔貫穿該接頭並與該出氣孔形成連通；以及

一連通螺鎖件，其局部與該出氣孔之螺紋面對應，其可活動穿設該穿孔而與該胎內段之螺紋面螺合，其中，該連通螺鎖件軸向貫穿設有一氣孔。

其中，該接頭外形形成半球狀，其一平邊與該胎內段表面於該出氣孔處對應，且其包含一個以上的螺鎖固定面係呈平面設於該接頭之一周側面。

其中，該接頭設有兩個相對且平行的該螺鎖固定面。

進一步地，該接頭設有兩兩相對且平行的複數對螺鎖固定面。

藉此，本發明提供一接頭可分離裝設於該氣嘴本體上，當使用者欲於該氣嘴本體裝設一胎壓偵測器時，可以該連通螺鎖件貫穿該胎壓偵測器後，再貫穿該接頭而與該氣嘴本體鎖合連接，安裝相當簡便。而欲更換該胎壓偵測器時，也可以相反順序拆解該連通螺鎖件之後，重新安裝一個新的胎壓偵測器。另外，由於該接頭與該胎壓偵測器之接觸面形成半球狀，因此，可以供使用者螺鎖該胎壓偵測器時，可以隨意調整胎壓偵測器與該氣嘴本體的角度關係，使該胎壓偵測器盡量貼平輪胎鋼圈，達到保護該胎壓偵測器的目的。

【實施方式】

請參考第一圖以及第二圖，其為本發明之便於連接胎壓偵測器的卡車充氣氣嘴的較佳實施例，其包含一氣嘴本體(10)、一接頭(20)以及一連通螺鎖件(30)。

該氣嘴本體(10)係為可用於卡車輪胎鋼圈的充氣氣嘴，其包含一胎外段(12)、一胎內段(14)以及一密合螺帽(16)。

接觸部位形成半球面，因此該胎壓偵測器(40)可以任意調整其與該氣嘴本體(10)的角度對應關係，使該胎壓偵測器(40)得以儘量貼靠於該輪胎鋼圈(52)表面，達到避免該輪胎(54)受到衝擊時而朝該輪胎鋼圈(52)時而可能受損的風險。

【圖式簡單說明】

第一圖為本發明較佳實施例之使用分解立體圖。

第二圖為本發明較佳實施例之局部分解立體圖。

第三圖為本發明較佳實施例之使用示意圖。

第四圖為既有之一卡車充氣氣嘴立體圖。

【主要元件符號說明】

(10)氣嘴本體

(12)胎外段

(14)胎內段

(142)出氣孔

(1422)螺紋面

(16)密合螺帽

(20)接頭

(22)穿孔

(24)螺鎖固定面

(30)連通螺鎖件

(40)胎壓偵測器

(52)輪胎鋼圈

(54)輪胎

(60)充氣氣嘴

(62)胎外段

(64)胎內段

(642)螺鎖固定槽

(66)密封螺帽

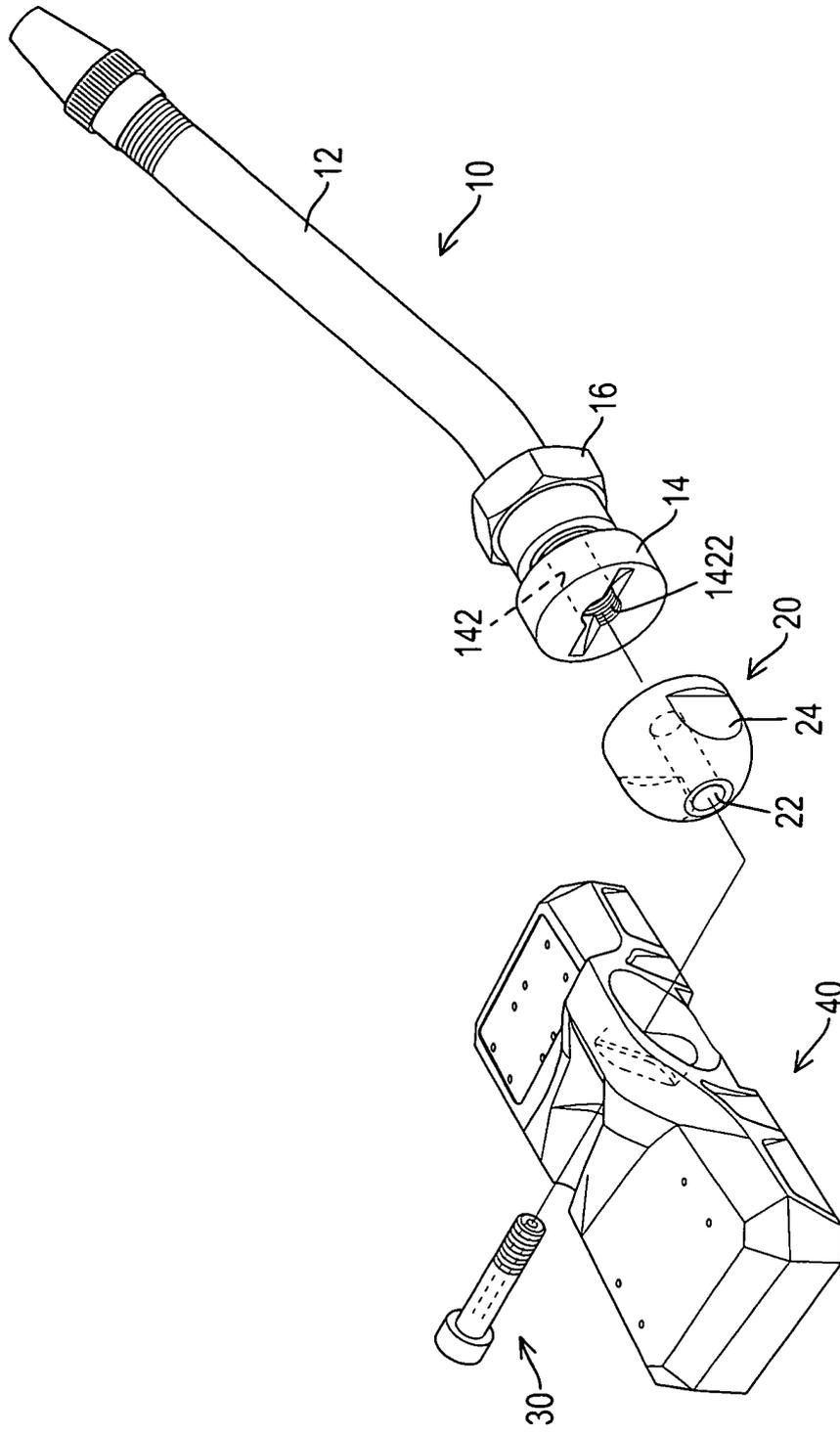
四、聲明事項：

無。

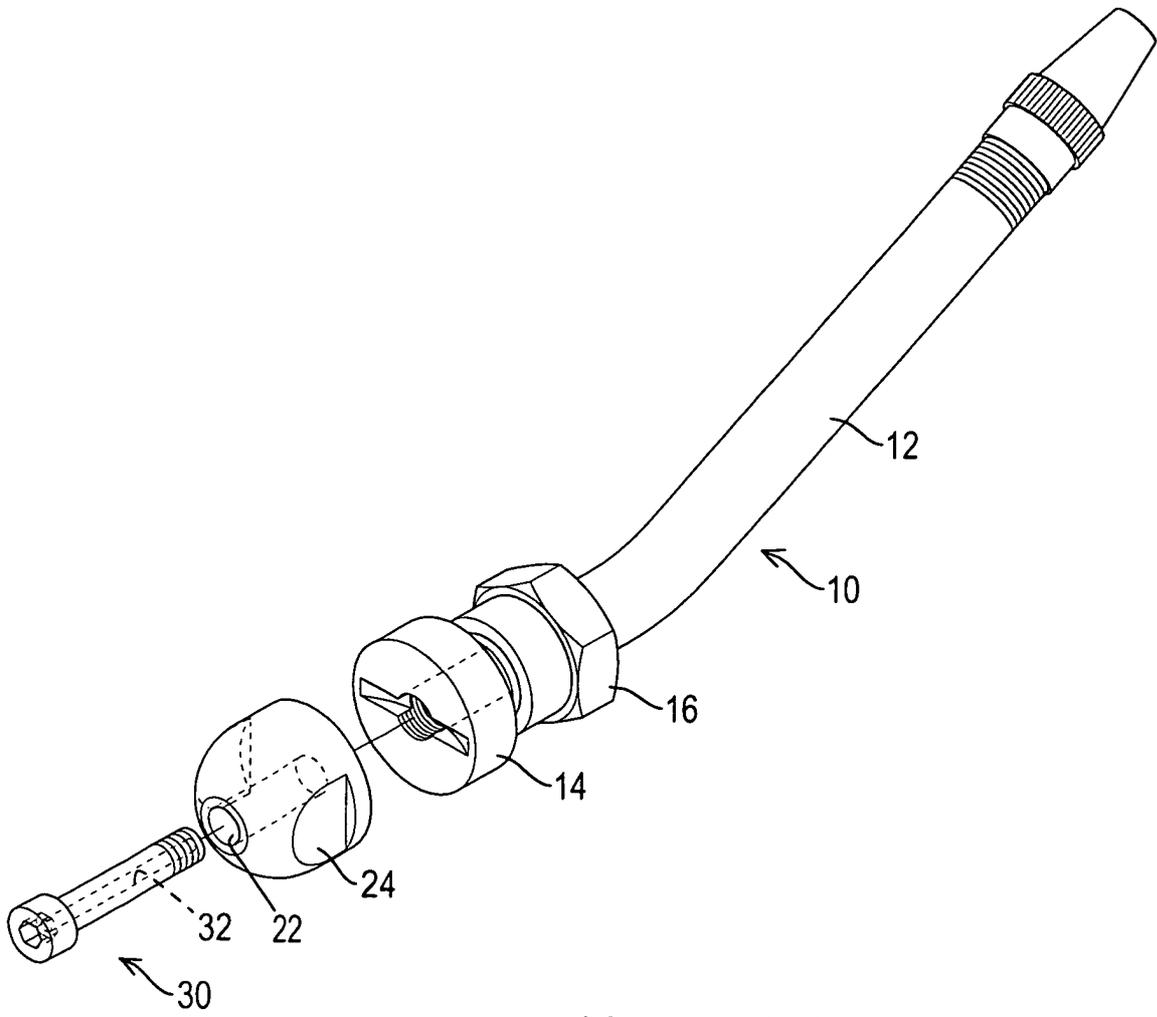
五、中文發明摘要：

本發明係一種便於連接胎壓偵測器的卡車充氣氣嘴，其包含一氣嘴本體、一接頭以及一連通螺鎖件，該氣嘴本體包含一胎外段以及一胎內段，該胎內段軸向連接於該胎外段，該胎內段表面貫穿設有一出氣孔；該接頭局部外形與該胎內段對應，其貫穿設有一穿孔；該連通螺鎖件將一胎壓偵測器貫穿並經由該穿孔鎖合於該出氣孔。如此，使用者得以簡易地將該胎壓偵測器鎖合於該氣嘴本體上。

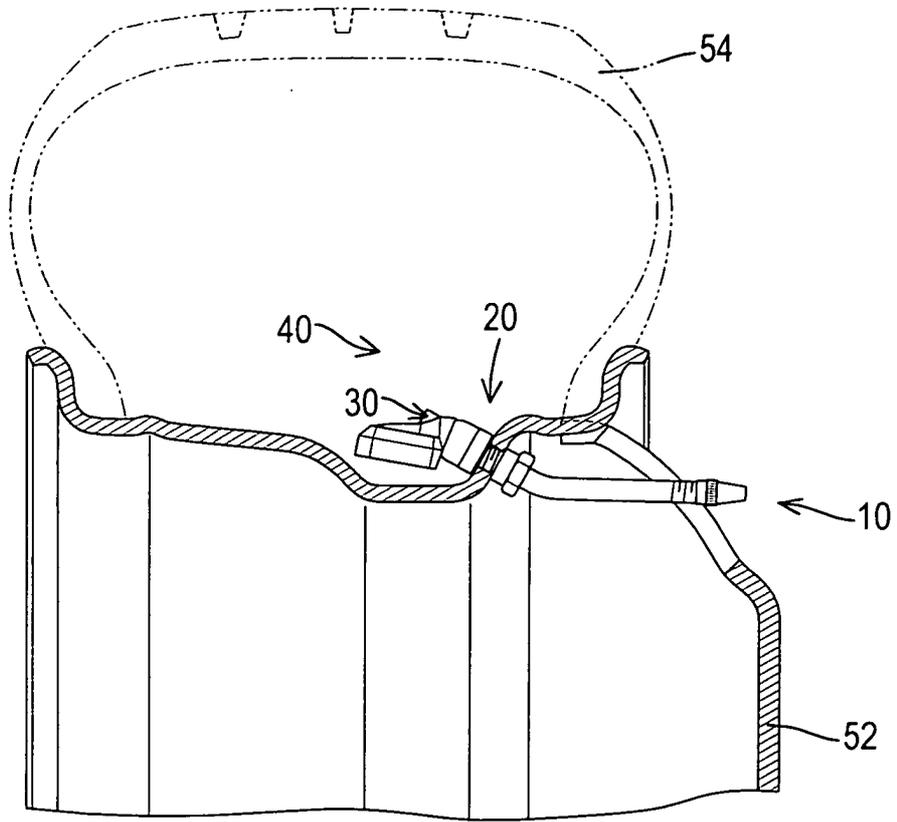
六、英文發明摘要：



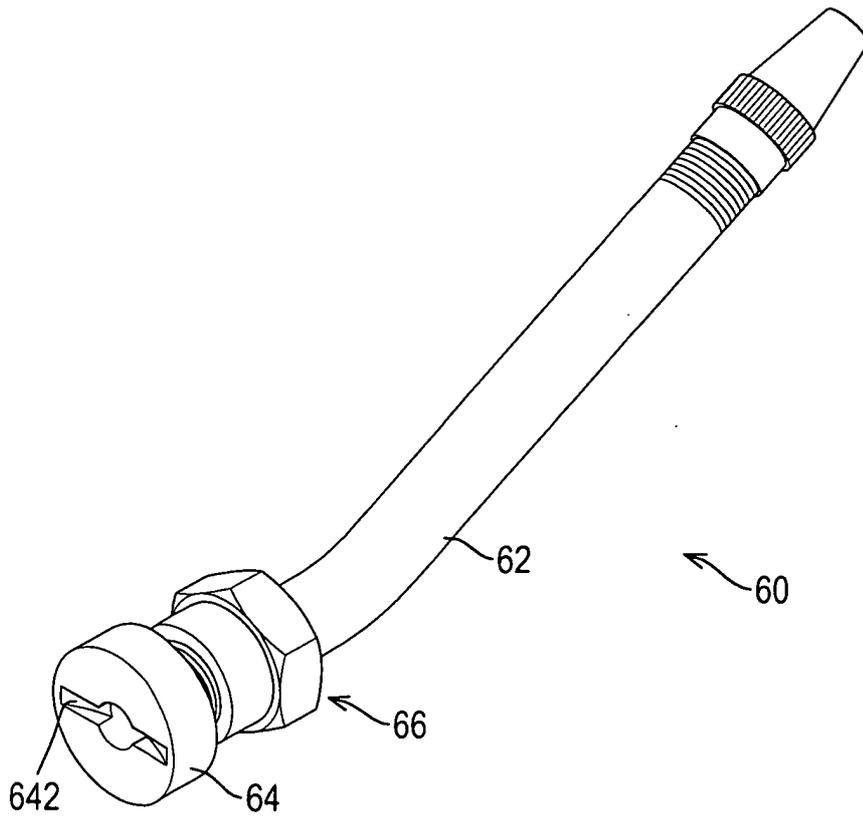
第一圖



第二圖



第三圖



第四圖

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

(10)氣嘴本體

(12)胎外段

(14)胎內段

(142)出氣孔

(1422)螺紋面

(16)密合螺帽

(20)接頭

(22)穿孔

(24)螺鎖固定面

(30)連通螺鎖件

(40)胎壓偵測器

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

無。

該胎內段(14)一體成形且軸向連接於該胎外段(12)，其包含一出氣孔(142)，該出氣孔(142)貫穿設於該胎內段(14)表面，且其流道與該胎外段(12)之內部流道形成連通，使該胎外段(12)連接一充氣裝置時，氣體可由該胎外段(12)經由該出氣孔(142)流入輪胎內。其中，該出氣孔(142)之內部表面形成一螺紋面(1422)。該密合螺帽(16)對應套設於該胎外段(12)表面接近該胎內段(14)之位置，其係用於將該氣嘴本體(10)固定密合連接於一汽車鋼圈上。

該接頭(20)外形形成半球狀，其具有一平邊抵靠於該胎內段(14)設有該出氣孔(142)之表面，且該接頭(20)包含一穿孔(22)以及一個以上的螺鎖固定面(24)，該穿孔(22)軸向貫穿於該接頭(20)而與該出氣孔(142)對應連通；該螺鎖固定面(24)係為一平面，其設於該接頭(20)之一周側面。其中，本較佳實施例之接頭(20)設有兩個相對且平行的該螺鎖固定面(24)。

該連通螺鎖件(30)係為與該出氣孔(142)對應並可與該出氣孔(142)螺合之螺釘，其軸心可貫穿形成一氣孔(32)。

使用時，請參考第一圖以及第三圖，該氣嘴本體(10)螺合於一輪胎鋼圈(52)後，再將該接頭(20)、一胎壓偵測器(40)以該連通螺鎖件(30)鎖合於該氣嘴本體(10)之胎內段(14)，而後，將一輪胎(54)再裝設於該輪胎鋼圈上，如此，使用者可以非常輕易地將該胎壓偵測器(40)裝在氣嘴本體(10)上，同時，欲更換該胎壓偵測器(40)時也非常的迅速方便。另外，由於該接頭(20)與該胎壓偵測器(40)之對應

十、申請專利範圍：

1. 一種便於連接胎壓偵測器的卡車充氣氣嘴，其設有一氣嘴本體，該氣嘴本體包含：一胎外段、一軸向一體連接於該胎外段之胎內段，以及一可活動套合於該胎外段接近該胎內段位置之密合螺帽，該胎內段之表面貫穿一出氣孔且該出氣孔之流道與該胎外段之內部流道形成連通；其特徵在於：

該出氣孔之內部表面設有一螺紋面，並進一步包含：

一接頭，其外形為半球狀且具有一平邊抵靠於該胎內段設有該出氣孔之表面，該接頭包含一穿孔及兩個螺鎖固定面，該穿孔貫穿該接頭並與該出氣孔形成連通，該兩螺鎖固定面係相對平行設於該接頭之一周側面；以及

一連通螺鎖件，其軸向貫穿設有一氣孔且活動穿設該穿孔而與該出氣孔之螺紋面螺合。

十一、圖式：

如次頁。