



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 03266779.5

[45] 授权公告日 2004 年 8 月 11 日

[11] 授权公告号 CN 2632242Y

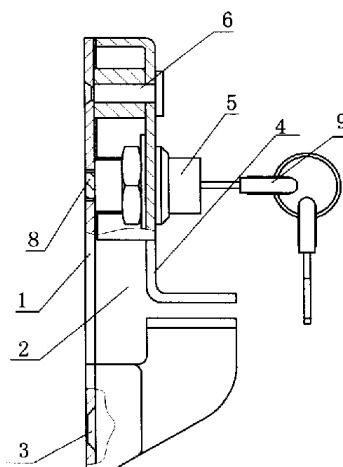
[22] 申请日 2003.7.8 [21] 申请号 03266779.5
[73] 专利权人 陈其泉
地址 325204 浙江省瑞安韩田飞云中路 47 号
[72] 设计人 陈其泉

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 一种货车车厢门锁

[57] 摘要

本实用新型公开一种货车车厢门锁，包括有固定座(1)、转臂(4)，其特征在于所述转臂与固定座铰接，所述固定座上设有锁舌孔(7)，所述转臂上设有锁芯(5)，所述锁芯端部的锁舌(8)与固定座上的锁舌孔相配合，所述转臂上锁芯端部的锁舌对准锁舌孔时与固定座形成门闩孔(2)。本实用新型在转臂上设置锁芯后，能够对货车车厢门直接上锁，其保险性能高，使用方便，必将给广大货车用户带来积极的使用效果。



-
- 1、 一种货车车厢门锁，包括有固定座（1）、转臂（4），其特征在于所述转臂（4）与固定座（1）铰接，所述固定座（1）上设有锁舌孔（7），所述转臂（4）上设有锁芯（5），所述锁芯（5）端部的锁舌（8）与固定座（1）上的锁舌孔（7）相配合，所述转臂（4）上锁芯端部的锁舌（8）对准锁舌孔（7）时与固定座（1）形成门闩孔（2）。
 - 2、 根据权利要求 1 所述的货车车厢门锁，其特征在于所述固定座（1）上设有安装孔（3）。

一种货车车厢门锁

【技术领域】

本实用新型涉及一种锁具，特别涉及的是货车车厢门的锁具。

【背景技术】

在现有技术中，货车车厢门上均设置有门闩，在另一门上设置挂孔，上锁时门闩上的门耳配合好挂孔后，将随带的挂锁锁住挂孔，以对货车车厢内的货品进行保险，这种办法虽然简单，但给人们带来不便，因为货车司机出车时还需时刻记住要带一把挂锁，而开锁后将挂锁挂在挂孔上也很容易丢失，且携带不便。

【发明内容】

鉴于公知技术存在的问题，在实用新型的目的旨在提供一种不需携带，上锁方便，保险性能好的货车车厢门锁。为达到上述目的本实用新型是以如下方式完成的：该货车车厢门锁，包括有固定座、转臂，所述转臂与固定座铰接，所述固定座上设有锁舌孔，所述转臂上设有锁芯，所述锁芯端部的锁舌与锁舌孔相配合，所述转臂上的锁芯端部的锁舌对准锁舌孔时与固定座形成门闩孔；所述固定座上设有安装孔，以便将其安装在货车车厢的门上。

本实用新型在转臂上设置锁芯后，其锁芯端部的锁舌与固定座上的锁舌孔相配合，使货车车厢门关闭时直接能够上锁，避免了现有技术中另带挂锁的麻烦，同时克服了现有技术中挂锁容易丢失的缺点，其使用方便，保险性能高。按照本实用新型设计主题所制作的货车车厢门锁，必将给广大货车用户带来积极的使用效果。

【附图说明】

本实用新型有如下附图：

图1为本实用新型的正面图；

图2为本实用新型的结构示意图；

图3为本实用新型固定座的结构图。

【具体实施方式】

附图表示了本实用新型的结构及其实施例，下面再结合附图进

一步描述其实施例的各有关细节，结合附图，该货车车厢门锁包括有固定座 1、转臂 4，所述转臂 4 通过转动轴 6 与固定座 1 铰接，所述固定座 1 上设有锁舌孔 7，在所述转臂 4 上设有锁芯 5，该锁芯 5 端部的锁舌 8 与固定座 1 上的锁舌孔 7 相配合，所述锁芯 5 端部的锁舌 8 与锁舌孔 7 对准时，转臂 4 与固定座 1 形成一个门闩孔 2，第一次使用本实用新型时，将固定座 1 通过安装孔 3 竖直安装在货车车厢的一扇门上，其门闩孔 2 与另一扇门上的扁铁对准即可。要将车厢门上锁时，将安装有本实用新型的一扇门先关上，用手将转臂 4 移开，再关上安装有门闩的另一扇门，扳动门闩上的扁铁，使扁铁置于门闩孔 2 内，再用手移动转臂 4，将锁芯端部的锁舌 8 与固定座 1 上的锁舌孔 7 对准，此时，按下锁头，将锁芯 5 端部的锁舌 8 伸入锁舌孔 7，即能使车厢门上锁，开启时，转动钥匙 9，锁芯 5 端部的锁舌 8 便脱离锁舌孔 7，用手转动转臂 4，扳动门闩扁铁，使门闩扁铁脱离门闩孔 7，即打开车厢门，其操作十分简单，并不需另行携带门锁，与现有技术相比，具有实质性特点和进步。

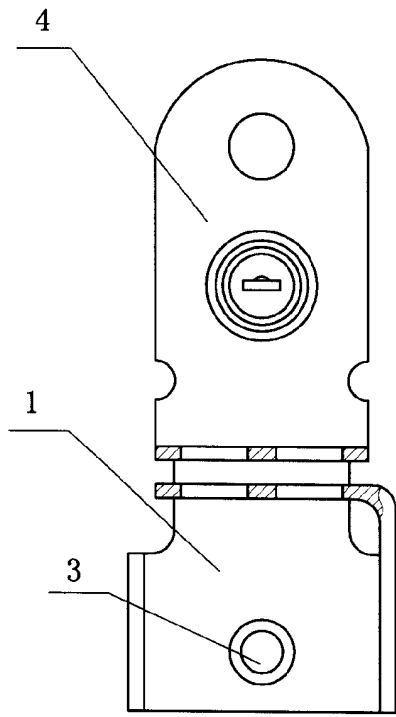


图1

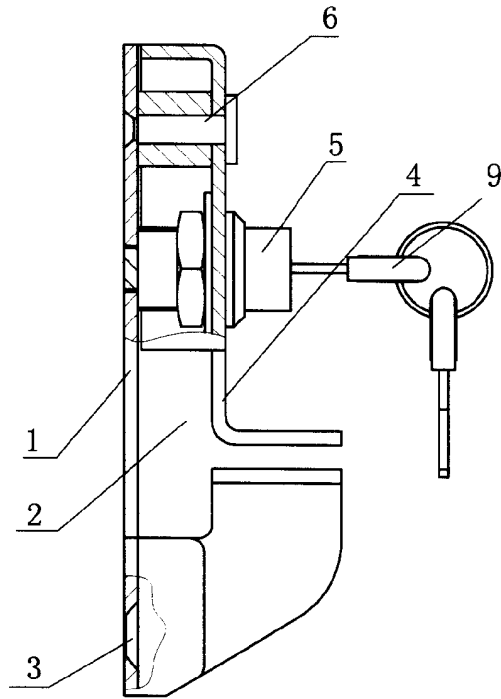


图2

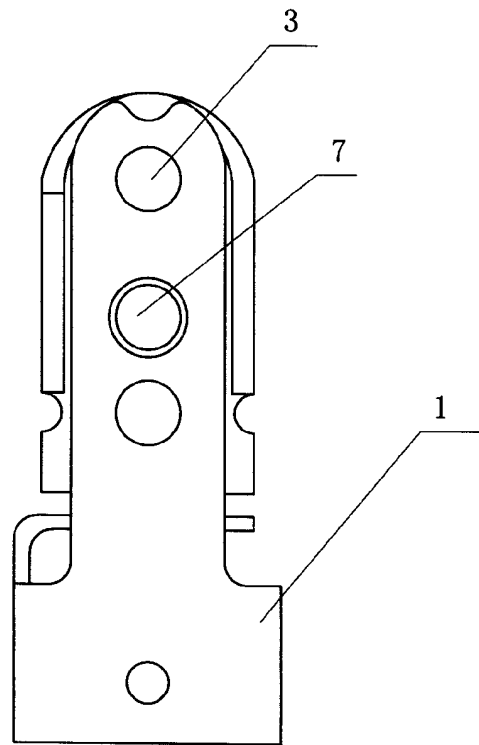


图3